

## 自転車通行空間の整備による交通状況の変化

### 【南町大森町線】

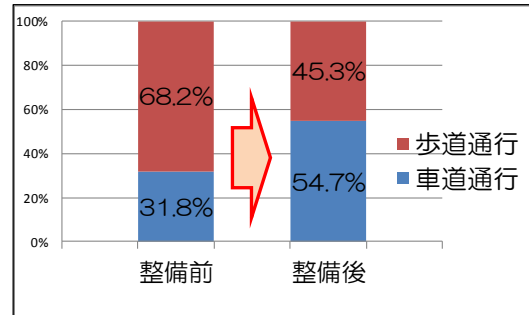
場 所 千葉市中央区南町2丁目～中央区宮崎町  
 延 長 約1.0km  
 走行空間 2.0m(一般部)  
 供用開始 平成27年 3月23日



### 通行位置の変化

	車道通行	歩道通行
整備前 (H26.7.15)	440台 ( 31.8% )	942台 ( 68.2% )
整備後 (H27.10.15)	769台 ( 54.7% )	637台 ( 45.3% )

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。

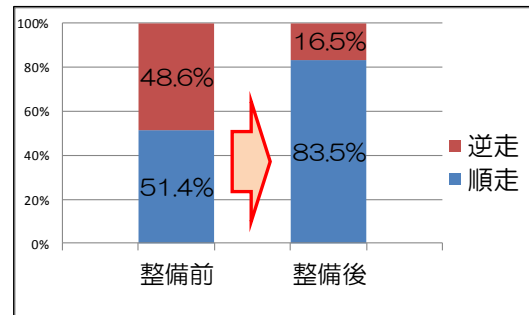


車道部を通行する自転車の割合が31.8%から54.7%に増加! ↑22.9%up

### 車道部における通行方向の変化

	順走 (左側通行)	逆走 (右側通行)
整備前 (H26.7.15)	226台 ( 51.4% )	214台 ( 48.6% )
整備後 (H27.10.15)	642台 ( 83.5% )	127台 ( 16.5% )

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。

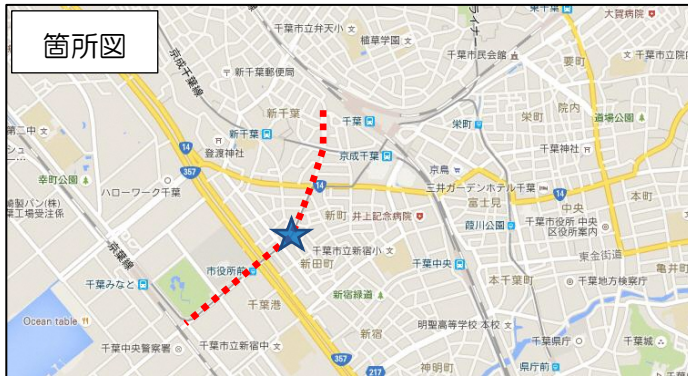


車道部を順走(左側通行)する自転車の割合が51.4%から83.5%に増加! ↑32.1%up

## 自転車通行空間の整備による交通状況の変化

### 【千葉港黒砂台線】

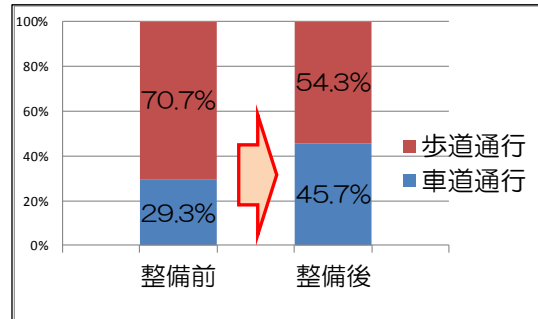
場 所 千葉市中央区千葉港～中央区新千葉2丁目  
 延 長 約1.2km  
 走行空間 車道混在型  
 供用開始 平成27年 3月23日



### 通行位置の変化

	車道通行	歩道通行
整備前 (H26.7.15)	193台 ( 29.3% )	466台 ( 70.7% )
整備後 (H27.10.15)	294台 ( 45.7% )	350台 ( 54.3% )

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。

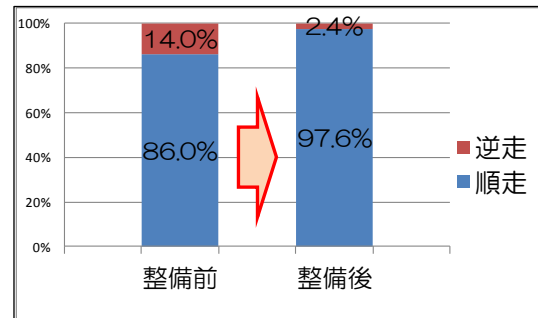


車道部を通行する自転車の割合が29.3%から45.7%に増加! ↑16.4%up

### 車道部における通行方向の変化

	順走 (左側通行)	逆走 (右側通行)
整備前 (H26.7.15)	166台 ( 86.0% )	27台 ( 14.0% )
整備後 (H27.10.15)	287台 ( 97.6% )	7台 ( 2.4% )

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。



車道部を順走(左側通行)する自転車の割合が86.0%から97.6%に増加! ↑11.6%up