

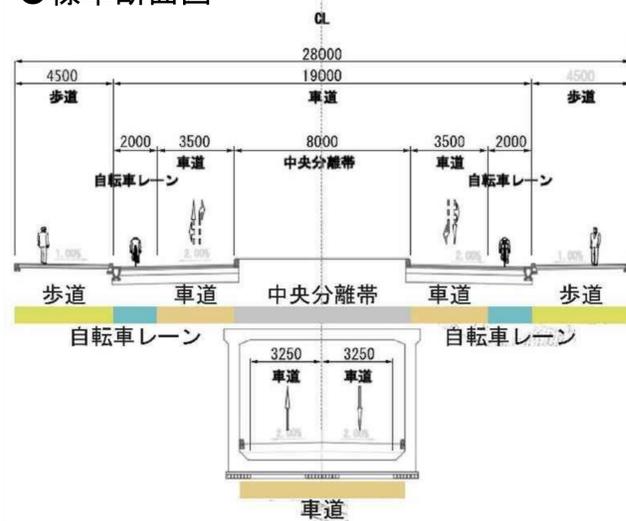
# 磯辺茂呂町線 2工区 計画平面図

## (内側2車線が地下案)

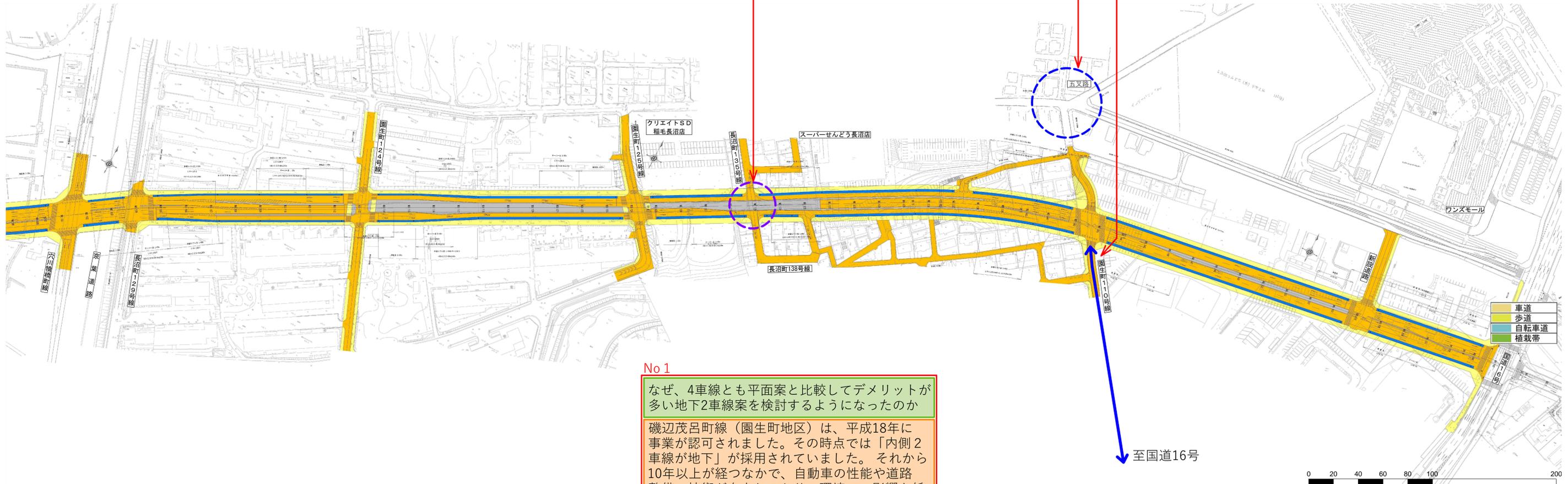
### ●道路諸元

延長 1,120m 幅員 28m  
 計画交通量 : 18,900~19,600台/日  
 設計速度 : 60km/h  
 車線数 : 4車線

### ●標準断面図



### ■内側2車線が地下案



#### No5 【共通】

(仮称) 検見川・真砂スマートIC開通時の通行量など、議論の前提条件を明確にしてほしい

提示している計画交通量は、スマートインターチェンジ開通時の交通量を見込んでいます。

#### No6 【共通】

自動車通行量が1.9万台/日がうまくイメージできず、多くないように感じてしまう。

供用している4車線道路で自動車交通量が1.9万台/日に近い道路は、JR稲毛駅から稲毛図書館や小中台公民館の前を通る稲毛停車場穴川線が17,100台/日です。

#### No7・8・9 【共通】

磯辺茂呂町線整備により落ち着いた住環境が変わってしまうことは望ましくない。住宅購入時に説明は受けていたが、いまの環境に慣れているのでそう思わざるを得ない。市からの誠意を持って説明を行い、納得を得られるようにしてほしい。

磯辺茂呂町線整備の説明は協議会参加自治会以外の広範囲(南側の自治会)への説明が必要ではないか

地元への千葉市の説明の姿勢に疑問を感じる。道路構造決定前に地元との議論が必要。誠意を持った説明をすべきである

磯辺茂呂町線の道路構造は、周辺自治会の代表者に参加いただいている本協議会にて決定していきます。決定後には、生活道路との接続や工事スケジュール等について別途、地元説明会を行いたいと考えています。

#### No2 【共通】

長沼町135号線と磯辺茂呂町線が交差している箇所について、現状住民の行き来があるのにも関わらず、通行できなくなってしまうのは反対である。園生町125号線の横断歩道を西側に移動するなどして、横断歩道を確保してもらいたい。

横断歩道位置については、みなさまのご意見を伺い検討します。

#### No4 【共通】

園生町110号線が拡幅されると国道16号の抜け道となる恐れがあり対策が必要。また、五叉路が危険であるため拡幅などの対策が必要である。

当該箇所については、市の複数部署が関係するため、内部で調整を図りつつ、検討していきたいと考えています。

#### No1

なぜ、4車線とも平面案と比較してデメリットが多い地下2車線案を検討するようになったのか

磯辺茂呂町線(園生町地区)は、平成18年に事業が認可されました。その時点では「内側2車線が地下」が採用されていました。それから10年以上が経つなかで、自動車の性能や道路整備の技術が向上しており、環境への影響も低下しています。それを踏まえ、最新の交通量や環境影響調査の結果をもとに、道路構造の見直しや、整備による周辺環境への影響を把握し、整備に反映させる必要があります。そこで、令和3年度以降、道路構造について検討を行っています。

ご意見・ご質問  
 回答

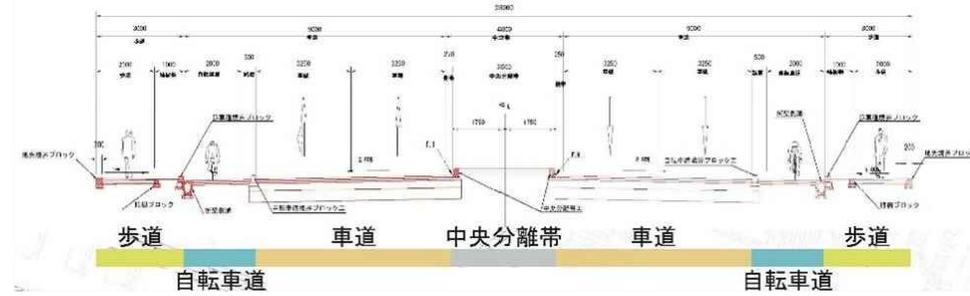
※図面は、千葉県警本部と今後協議する内容であるため、変更となる場合があります  
 ※開発等により一部地形や家屋配置が現況と異なる場合があります。

# 磯辺茂呂町線 2工区 計画平面図 (4車線とも平面案)

## ●道路諸元

延長 1,120m 幅員 28m  
 計画交通量 : 18,900~19,600台/日  
 設計速度 : 60km/h  
 車線数 : 4車線

## ●標準断面図



## ■4車線とも平面案



### No5 【共通】

(仮称) 検見川・真砂スマートIC開通時の通行量など、議論の前提条件を明確にしてほしい  
 提示している計画交通量は、スマートインターチェンジ開通時の交通量を見込んでいます。

### No6 【共通】

自動車通行量が1.9万台/日がうまくイメージできず、多くないように感じてしまう。  
 供用している4車線道路で自動車交通量が1.9万台/日に近い道路は、JR稲毛駅から稲毛図書館や小中台公民館の前を通る稲毛停車場穴川線が17,100台/日です。

### No7・8・9 【共通】

磯辺茂呂町線整備により落ち着いた住環境が変わってしまうことは望ましくない。住宅購入時に説明は受けていたが、いまの環境に慣れているのでそう思わざるを得ない。  
 市からの誠意を持って説明を行い、納得を得られるようにしてほしい。

### No2 【共通】

長沼町135号線と磯辺茂呂町線が交差している箇所について、現状住民の行き来があるのにも関わらず、通行できなくなってしまうのは反対である。園生町125号線の横断歩道を西側に移動するなどして、横断歩道を確保してもらいたい。  
 横断歩道位置については、みなさまのご意見を伺い検討します。

### No4 【共通】

園生町110号線が拡幅されると国道16号の抜け道となる恐れがあり対策が必要。また、五叉路が危険であるため拡幅などの対策が必要である。  
 当該箇所については、市の複数部署が関係するため、内部で調整を図りつつ、検討していきたいと考えています。

磯辺茂呂町線整備の説明は協議会参加自治会以外の広範囲(南側の自治会)への説明が必要ではないか

地元への千葉市の説明の姿勢に疑問を感じる。道路構造決定前に地元との議論が必要。誠意を持った説明をすべきである

磯辺茂呂町線の道路構造は、周辺自治会の代表者に参加いただいている本協議会にて決定していきます。決定後は、生活道路との接続や工事スケジュール等について別途、地元説明会を行いたいと考えています。

### No3

磯辺茂呂町線の一部(千葉西警察署~園生町交差点)では大型車が規制されている、整備区間でも規制可能であれば4車線案も現実的となると考えられる。  
 大型車両の進入規制については、みなさまの賛同が得られれば、今後、警察に要請していきます。

ご意見・ご質問  
 回答

※図面は、千葉県警本部と今後協議する内容であるため、変更となる場合があります  
 ※開発等により一部地形や家屋配置が現況と異なる場合があります。