

# 大日町入口交差点改良

## 事業説明会

---

千葉市 建設局 道路部 道路計画課

## 1 事業箇所の現状と課題

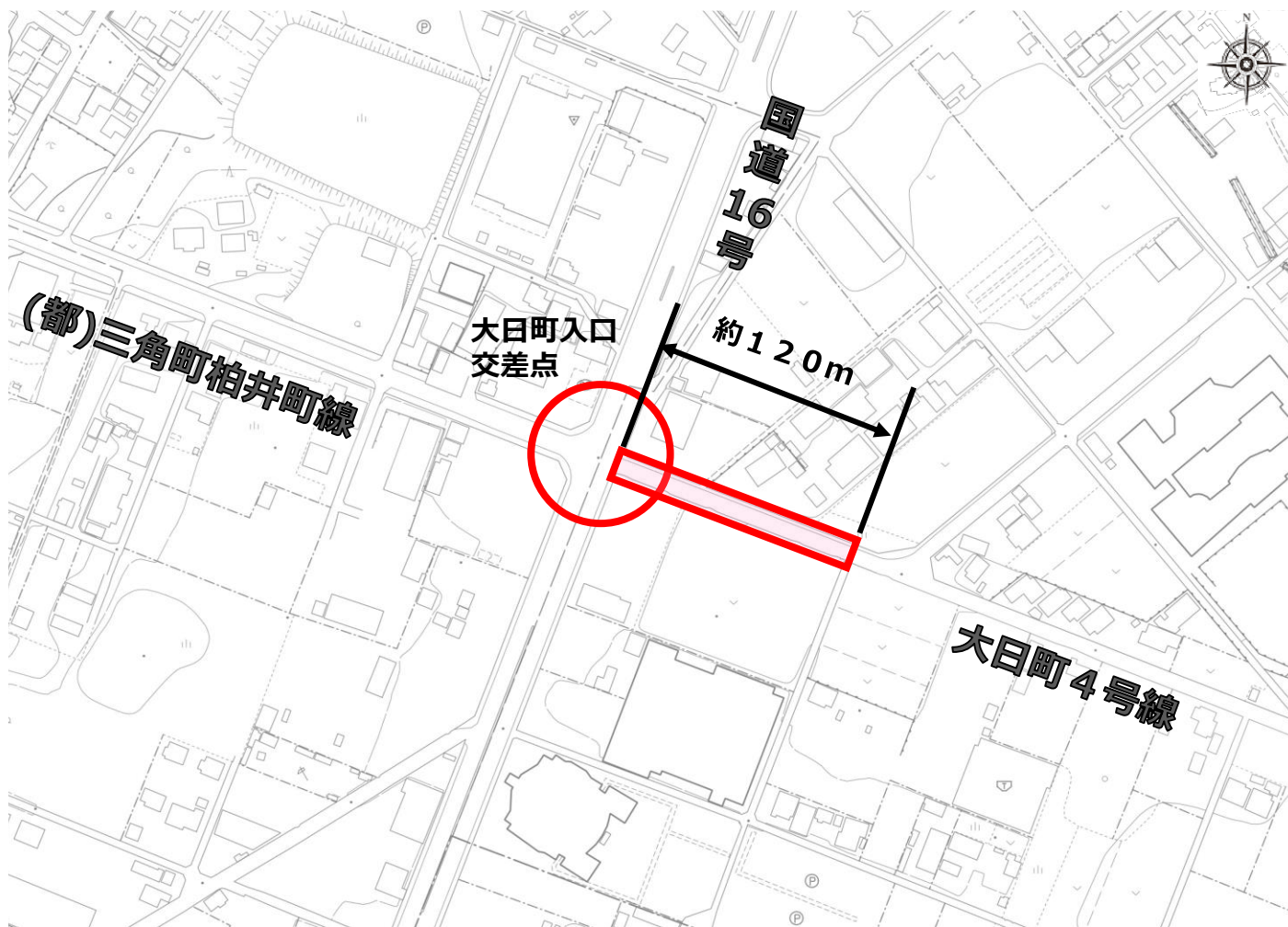
## 2 整備計画（案）

## 3 今後（事業）の流れ

## 千葉市花見川区大日町付近

八千代市・柏市方面

三角町方面



千葉北IC方面

### 【事業区間】

- 大日町入口交差点の東側から宇那谷町方面の約120mとなります。

 事業箇所

宇那谷町方面

## 大日町入口交差点

- 大日町入口交差点から宇那谷町方面を撮影



### 【事業箇所の現状】

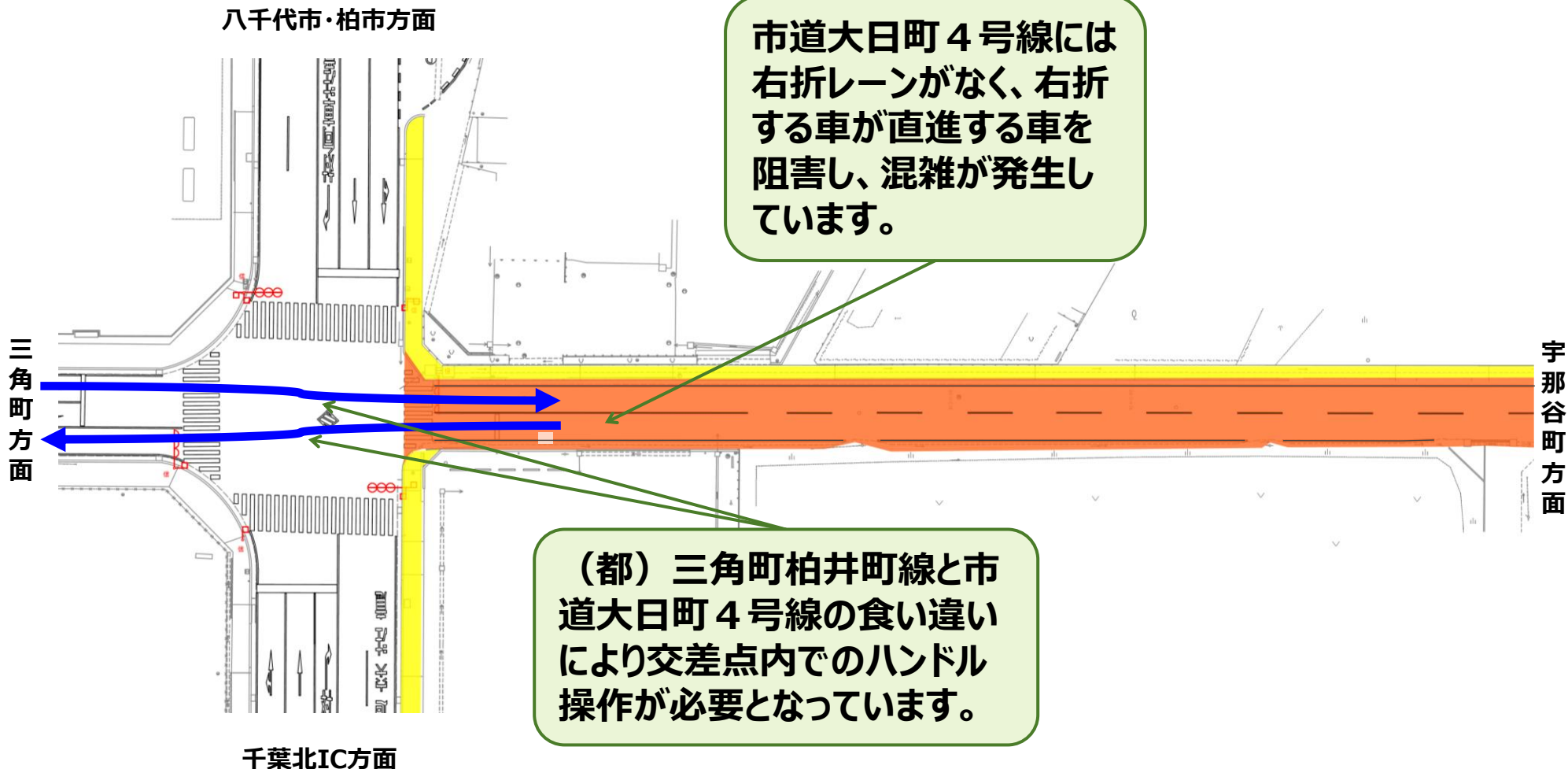
➤ 市道大日町4号線は、  
約8,200台

(都) 三角町柏井町線は、  
約9,300台

国道16号は、  
約44,000台

の車が1日あたり通行しています。

# 1 事業箇所の現状と課題



※警察等、関係機関との協議により変更となる場合があります。

車道部  
歩道部

## 計画平面図 (案)



八千代市・柏市方面

右折レーンの整備

歩道の整備

路肩の整備

宇那谷町方面

三角町方面

千葉北IC方面

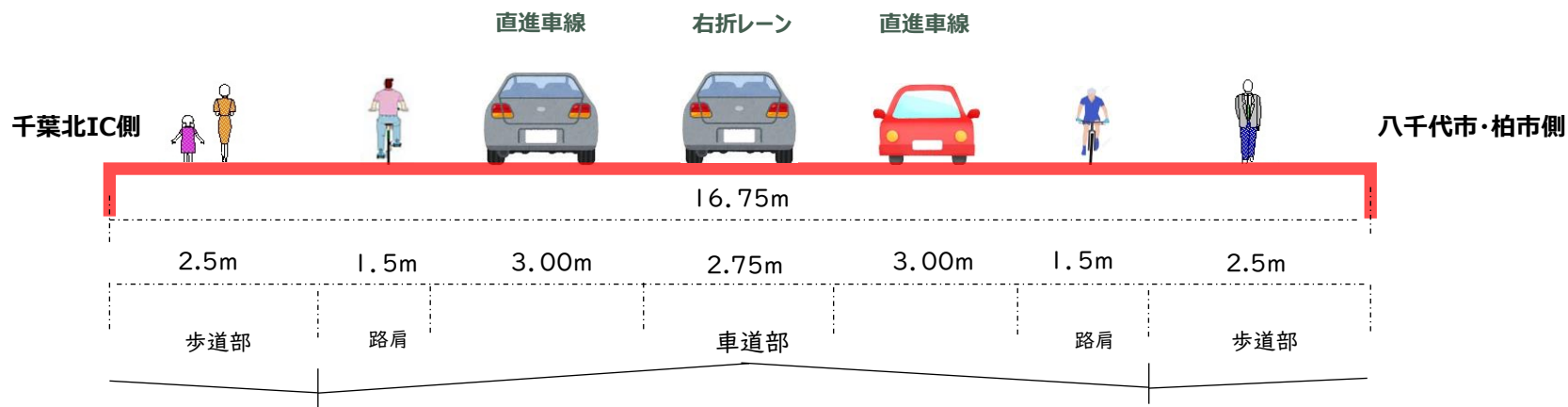
※警察等、関係機関との協議により  
変更となる場合があります。



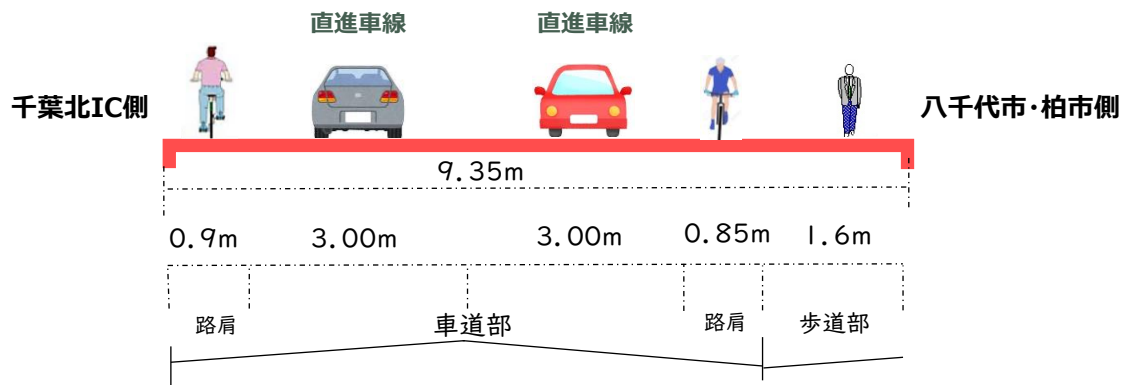
# 3 整備計画 (案)

## 標準横断図 (案)

○整備後 幅員 16.75m



※整備前 幅員 9.35m



※標準断面であるため、場所により幅が多少変わります。6

## 期待される整備効果

### 【交通の流れの改善及び走行時の安全性向上】

- 右折レーンを整備することで、右折車や直進車等がスムーズに流れ、混雑の緩和が期待されます。
- 食い違いを解消することで、走行時の安全性や快適性の向上が期待されます。

### 【歩行者、自転車利用者の安全性向上】

- 歩道及び路肩の幅員を確保することで、歩行者や自転車利用者の安全性が向上します。
- 歩行者の滞留空間を確保することで、大型トラック等の左折時、信号待ちをする歩行者の安全性が向上します。

事業スケジュールは以下を予定しております。

※状況によりスケジュールが変わることがあります

～令和6年度

- ・路線測量（現状の地形を測る測量）（令和5年度実施）
- ・交差点詳細設計（令和5年度実施）
- ・用地測量（道路や隣接する敷地との境界等を確認し、  
土地の面積を測る測量）（令和6年度実施）

令和7年度以降

- ・事業説明会（地域の皆様へ事業計画の説明）（令和7年11月16日）
- ・用地取得（用地・物件の交渉・補償）
- ・道路工事
- ・整備完了（供用開始）

○赤字の部分は地域の皆様にご協力をお願いする項目です。

## 用地交渉、用地取得

用地取得については、用地交渉の際に、個別にご案内させていただきますが、一般的な流れについては**道路のトリビア第3話**にて詳しく説明しております。ぜひご覧ください！

下記の2次元コード または、千葉市道路計画課のホームページ からご視聴できます。

# 道路のトリビア

ちょっとした豆知識や少し専門的なお話を動画で配信中！



動画はこちらから！  
ご意見・ご要望もお待ちしてます！

道路のトリビア YouTube

検索



**事業のご質問、ご意見は下記連絡先へ！  
お気軽にお問い合わせください。**

**千葉市 建設局 道路部 道路計画課**

**mail [keikaku.COR@city.chiba.lg.jp](mailto:keikaku.COR@city.chiba.lg.jp)**

**TEL 043-245-5369**