

(様式第7)

地域活力基盤創造計画

平成25年3月28日

計画の名称	2 地域相互の交流・連絡強化を図るみちづくり	交付団体	千葉市
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		
計画の目標			

千葉都心を中心とした放射環状道路網を早期に整備し、道路交通を円滑に処理するため、道路の新設・現道拡幅等を実施し、県都1時間構想を支える道路網と市内の各拠点を30分以内で連絡する道路網の整備等を図るとともに、公共交通機関への転換による交通渋滞緩和策を実施し、地域の社会・経済を支え、暮らしやすい都市基盤をつくる。

計画の成果目標（アウトカム指標）

拠点相互及び最寄り駅への接続率を 69.9% (H21) から 75.7% (H25) に拡大

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考			
	当初現況値	中間目標値	最終目標値				
	(H21当初)	(H23末)	(H25末)				
	(H21当初)	(H23末)	(H25末)				
主要拠点、主要駅等を接続する幹線街路の整備が完了している割合 (Σ 事業整備済延長/ Σ 全事業延長)	69.9%	73.8%	75.7%				
全体事業費	合計 (A + B + C)	14,332 百万円	A 13,240 百万円	B 512 百万円	C 580 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	4.0%

交付对家事業

A 地方道路整備事業			B 地方道路整備事業									C 地方道路整備事業						
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	新港横戸町線	地域高規格 2.2km	千葉市						5,500	H24:一部地域自主戦略交付金
2-A3	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	美浜長作町線	踏切除却 1.8km	千葉市					■ ■ ■	234	H24:地域自主戦略交付金
2-A4	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉市					■ ■ ■	1,280	H24:地域自主戦略交付金
2-A5	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	磯辺茂呂町線(園生町)	環状道路 2.4km	千葉市					■ ■ ■	1,416	H24:地域自主戦略交付金
2-A6	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	塩田町誉田町線(誉田町)	放射道路 1.4km	千葉市					■ ■ ■	972	H24:地域自主戦略交付金
2-A10	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	検見川稲毛地区(検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉市					■ ■ ■	340	H24:地域自主戦略交付金
2-A11	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	東幕張地区(幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉市					■ ■ ■	504	H24:一部地域自主戦略交付金
2-A12	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	寒川第一地区(港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉市					■ ■ ■	547	H24:地域自主戦略交付金
2-A13	街路	一般	千葉市	直接		再開発	改築	0.55	千葉駅西口地区(千葉港黒砂台線)	再開発 1.9ha	千葉市					■ ■ ■	706	H24:地域自主戦略交付金
2-A14	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.5	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉市					■ ■ ■	800	
2-A15	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	検見川稲毛地区(検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉市					■ ■ ■	80	H24:地域自主戦略交付金
2-A16	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	東幕張地区(幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉市					■ ■ ■	177	H24:地域自主戦略交付金
2-A17	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	寒川第一地区(港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉市					■ ■ ■	400	
2-A18	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	源町大森町線	道路改築 0.1km	千葉市					■ ■ ■	20	

合計

13 240

B 関連社会資本整備事業				事業実施期間(年度)											備考		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-B1	施設整備	一般	千葉市	直接		バリアフリー化	0.5	モノレール施設整備	駅施設バリアフリー化外	千葉市						512	H24:地域自主戦略交付金

八三

510

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-B1	地方道路整備事業の整備とあわせて、モノレール利用者を増加させ、自動車利用から公共交通機関への転換により、交通渋滞の緩和を図る。	

