

(様式第7)

# 地域活力基盤創造計画

平成25年3月28日

計画の名称	2 地域相互の交流・連絡強化を図るみちづくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付団体	千葉市			
計画の目標	千葉都心を中心とした放射環状道路網を早期に整備し、道路交通を円滑に処理するため、道路の新設・現道拡幅等を実施し、県都1時間構想を支える道路網と市内の各拠点を30分以内で連絡する道路網の整備等を図るとともに、公共交通機関への転換による交通渋滞緩和策を実施し、地域の社会・経済を支え、暮らしやすい都市基盤をつくる。									
計画の成果目標（アウトカム指標）										
拠点相互及び最寄り駅への接続率を69.9%（H21）から75.7%（H25）に拡大										
アウトカム指標の定義及び算定式						アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	
主要拠点、主要駅等を接続する幹線街路の整備が完了している割合 （Σ事業整備済延長／Σ全事業延長）						当初現況値 （H21当初）	中間目標値 （H23末）	最終目標値 （H25末）		
						69.9%	73.8%	75.7%		
全体事業費	合計 （A＋B＋C）	14,332 百万円	A	13,240 百万円	B	512 百万円	C	580 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	4.0%

**交付対象事業**

**A 地方道路整備事業**

番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	新港横戸町線	地域高規格 2.2km	千葉市						5,500	H24:一部地域自主戦略交付金
2-A3	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	美浜長作町線	踏切除却 1.8km	千葉市						234	H24:地域自主戦略交付金
2-A4	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉市						1,280	H24:地域自主戦略交付金
2-A5	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	磯辺茂呂町線 (園生町)	環状道路 2.4km	千葉市						1,416	H24:地域自主戦略交付金
2-A6	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	塩田町誉田町線 (誉田町)	放射道路 1.4km	千葉市						972	H24:地域自主戦略交付金
2-A10	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	検見川稲毛地区 (検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉市						340	H24:地域自主戦略交付金
2-A11	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	東幕張地区 (幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉市						504	H24:一部地域自主戦略交付金
2-A12	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.55	寒川第一地区 (港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉市						547	H24:地域自主戦略交付金
2-A13	街路	一般	千葉市	直接		再開発	改築	0.55	千葉駅西口地区 (千葉港黒砂台線)	再開発 1.9ha	千葉市						706	H24:地域自主戦略交付金
2-A14	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.5	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉市						800	
2-A15	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	検見川稲毛地区 (検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉市						80	H24:地域自主戦略交付金
2-A16	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	東幕張地区 (幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉市						177	H24:地域自主戦略交付金
2-A17	街路	一般	千葉市	直接		区画	改築	0.5	寒川第一地区 (港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉市						400	
2-A18	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	源町大森町線	道路改築 0.1km	千葉市						20	
2-A19	街路	一般	千葉市	直接		S街路	改築	0.55	幕張町弁天町線 (弥生町)	放射道路 0.7km	千葉市						264	H24:地域自主戦略交付金

合計	13,240
----	--------

## B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-B1	施設整備	一般	千葉市	直接		バリアフリー化	0.5	モノレール施設整備	駅施設バリアフリー化外	千葉市				■ ■ ■		512	H24: 地域自主戦略交付金

合計	512
----	-----

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-B1	地方道路整備事業の整備とあわせて、モノレール利用者を増加させ、自動車利用から公共交通機関への転換により、交通渋滞の緩和を図る。	

C 効果促進事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
2-C1	公共交通	一般	千葉県市	間接	千葉都市 モノレール 株式会社	公共交通(鉄道・軌道)	0.55	モノレール車両購入	モノレール車両購入	千葉県市				■ ■ ■		580	H24:地域自主戦略交付金
合計																	580
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
2-C1	地方道路整備事業の整備とあわせて、モノレール利用者を増加させ、自動車利用から公共交通機関への転換により、交通渋滞の緩和を図る。																