

計画の名称	都市の魅力と活力を育む道づくり（第3期）（国土強靱化）											
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	千葉市											
計画の目標	避難経路や物資輸送などに必要な都市計画道路などの幹線道路ネットワークが不十分なため、千葉市国土強靱化地域計画に基づき、未整備区間の整備を推進するとともに緊急輸送道路等の橋梁の耐震補強を実施する。											
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		1,808	A	1,808	B	0	C	0	D	0
										効果促進事業費の割合C / （A+B+C+D）		0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初		R12末
1	千葉市国土強靱化地域計画に基づく幹線道路整備事業の整備率を25%向上させる。			
	千葉市国土強靱化地域計画に基づく幹線道路整備事業の計画延長で整備延長を除いて算出 整備率(%) = 千葉市国土強靱化地域計画に基づく幹線道路整備事業のR8からR12年度の整備延長(km) / 千葉市国土強靱化地域計画に基づく幹線道路整備事業の計画延長(km)	18%	%	43%
2	千葉市国土強靱化地域計画に基づく橋梁の早期耐震補強を推進する。			
	千葉市国土強靱化地域計画に基づく橋梁の耐震補強率を算出 耐震補強率(%) = 千葉市国土強靱化地域計画に基づく耐震補強が完了した橋梁数 / 千葉市国土強靱化地域計画に基づく耐震補強が必要な橋梁数	90%	%	92%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	村田町線	放射道路 0.6km	千葉県	■	■	■			580		-
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	（主）生実本納線（赤井 町地区）	バイパス 0.7km	千葉県	■					930		-
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	修繕	（1）市道中瀬幕張本郷線 鉄砲塚跨線橋	橋梁耐震補強工事	千葉県	■					298		-
											小計						1,808		
										合計						1,808			