

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年1月7日

|       |                     |      |     |
|-------|---------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 4 安全・安心な暮らしを支える道路管理 |      |     |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度（5年間）  | 交付対象 | 千葉県 |
| 計画の目標 |                     |      |     |

市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら橋梁の耐震化及び、橋梁等の長寿命化をより一層推進する。

計画の成果目標（定量的指標）

橋梁の耐震化及び橋梁等道路施設の長寿命化率の向上。

| 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値  |            |       | 備考         |   |       |   |         |   |       |                             |      |
|---|-----------------|------------|-------|------------|---|-------|---|---------|---|-------|-----------------------------|------|
|   | 当初現況値           | 中間目標値      | 最終目標値 |            |   |       |   |         |   |       |                             |      |
|   | H25当初           |            | H29末  |            |   |       |   |         |   |       |                             |      |
| ① 耐震補強が必要な道路橋の改善率<br>(橋梁の耐震化率) = (耐震補強を実施した橋梁数) / (耐震補強が必要な橋梁数 139橋)  | 63.3            | —          | 87.8  |            |   |       |   |         |   |       |                             |      |
| ② 老朽化の進んだ橋梁の長寿命化率<br>(橋梁の長寿命化率) = (補修を実施した橋梁数) / (長寿命化修繕計画対象橋梁数 446橋) | 17.5            | —          | 47.8  |            |   |       |   |         |   |       |                             |      |
| 全体事業費   | 合計<br>(A+B+C+D) | 11,216 百万円 | A     | 10,992 百万円 | B | 0 百万円 | C | 224 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C+D) | 2.0% |

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

|   |                 |
|---|-----------------|
| 事後評価（中間評価）の実施体制   | 事後評価（中間評価）の実施時期 |
| 評価（案）に対して市民の意見を反映させるため、評価（案）を市ホームページにて2週間公表し、当該期間中、意見の受付を行うものとする。意見の受付方法は、電子メール、FAX、郵送、持参とする。 | 令和元年12月         |
| 評価（案）に寄せられた意見を踏まえ、必要に応じ内容を修正する。   | 公表の方法           |
|   | 市ホームページにて公表する。  |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

| 番号     | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別  | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)  | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|--------|------|------|------|------|-----|-------|------|---------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|        |      |      |      |      |     |       |      |                     |                  |      | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |
| 4-A-1  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 国道    | 修繕   | 橋梁長寿命化事業（国道）        | 橋梁補修 2橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 61             | —  |
| 4-A-2  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 橋梁長寿命化事業（県道）        | 橋梁補修 17橋         | 千葉県  |            |     |     |     |     | 490            | —  |
| 4-A-3  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業（市道）        | 橋梁補修 115橋        | 千葉県  |            |     |     |     |     | 2,250          | —  |
| 4-A-4  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 歩道橋長寿命化事業（県道）       | 橋梁補修 6橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 275            | —  |
| 4-A-5  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 歩道橋長寿命化事業（市道）       | 橋梁補修 11橋         | 千葉県  |            |     |     |     |     | 719            | —  |
| 4-A-6  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | モノレール長寿命化事業         | 橋梁補修 L=2.6km     | 千葉県  |            |     |     |     |     | 1,549          | —  |
| 4-A-7  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 穴川天戸線 亥鼻橋       | 橋梁架替 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 203            | —  |
| 4-A-8  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 三角町柏井町線 柏井橋     | 橋梁架替 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 680            | —  |
| 4-A-9  | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉船橋海浜線 豊砂陸橋    | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 170            | —  |
| 4-A-10 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 新町若松町線 新町若松町1号橋 | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 25             | —  |
| 4-A-11 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 若葉高洲線 若葉第1号橋    | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 180            | —  |
| 4-A-12 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 高洲打瀬線 若葉第2号橋    | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 12             | —  |
| 4-A-13 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 中瀬幕張本郷線 鉄砲塚跨線橋  | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 1,272          | —  |
| 4-A-14 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 都賀駅大草町線 谷頭橋     | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 392            | —  |
| 4-A-15 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 誉田町164号線 下総橋    | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 27             | —  |
| 4-A-16 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 磯辺茂呂町線 小中台1号跨線橋 | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 29             | —  |
| 4-A-17 | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 磯辺茂呂町線 小中台2号跨線橋 | 耐震補強 1橋          | 千葉県  |            |     |     |     |     | 29             | —  |

| 番号     | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別  | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)    | 事業内容<br>(延長・面積等)        | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|--------|------|------|------|------|-----|-------|------|-----------------------|-------------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
|        |      |      |      |      |     |       |      |                       |                         |      | H25         | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |
| 4-A-18 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 高田町156号線 お林橋      | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 20             | -  |
| 4-A-19 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 幕張本郷140号線 西の谷跨線橋  | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 7              | -  |
| 4-A-21 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 磯辺打瀬線 磯辺橋         | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 6              | -  |
| 4-A-22 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 桜木町小倉町線 小桜橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 63             | -  |
| 4-A-23 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 若葉高洲線 高砂3の橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 43             | -  |
| 4-A-24 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 新田町村田町線 君待橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 4              | -  |
| 4-A-25 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 浜野四街道長沼線 塩浜橋      | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 26             | -  |
| 4-A-26 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 大木戸町25号線 野久保橋     | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 20             | -  |
| 4-A-27 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 板倉町6号線 水羽橋        | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 20             | -  |
| 4-A-28 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 村田町1号線 境橋         | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 10             | -  |
| 4-A-29 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉大網線 大橋          | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 20             | -  |
| 4-A-30 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 小中台町21号線 西小中台橋    | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 48             | -  |
| 4-A-31 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 真砂72号線 真砂大橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 252            | -  |
| 4-A-32 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 貝塚町宮崎町線 立会橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 56             | -  |
| 4-A-33 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 高洲15号線 高砂1の橋      | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 23             | -  |
| 4-A-34 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 高洲中央港線 黒砂橋        | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 24             | -  |
| 4-A-37 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (一) 土気停車場金剛地線 大道橋     | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 20             | -  |
| 4-A-38 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 本千葉町7号線 本千葉橋      | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 43             | -  |
| 4-A-39 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉船橋海浜線 横水路橋(上り線) | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 4              | -  |
| 4-A-40 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉船橋海浜線 横水路橋(下り線) | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 4              | -  |
| 4-A-43 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 国道    | 修繕   | (国) 14号 栄橋            | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 89             | -  |
| 4-A-44 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 大宮町52号線 新都川橋      | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 25             | -  |
| 4-A-45 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉鴨川線 浜野橋         | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 4              | -  |
| 4-A-46 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 千葉川上八街線 新橋        | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 3              | -  |
| 4-A-47 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (一) 土気停車場金剛地線 特攻橋     | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 2              | -  |
| 4-A-48 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | (主) 浜野四街道長沼線 生実第3跨線橋  | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 50             | -  |
| 4-A-49 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 橋梁点検                  | 橋梁点検 444橋               | 千葉市  |             |     |     |     |     | 224            | -  |
| 4-A-50 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | モノレール橋梁点検             | モノレール橋梁点検 15.4km        | 千葉市  |             |     |     |     |     | 54             | -  |
| 4-A-51 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 歩道橋点検                 | 歩道橋点検 58橋               | 千葉市  |             |     |     |     |     | 76             | -  |
| 4-A-52 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (2) 今井38号線 今井陸橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 40             | -  |
| 4-A-55 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (1) 西千葉駅稲荷町線 境橋       | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 25             | -  |
| 4-A-56 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | (他) 生実町315号線 生実町3号橋   | 耐震補強 1橋                 | 千葉市  |             |     |     |     |     | 50             | -  |
| 4-A-57 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | トンネル等点検               | トンネル等 17箇所              | 千葉市  |             |     |     |     |     | 52             | -  |
| 4-A-58 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(県道)          | 補修 2橋(橋長15m以上)          | 千葉市  |             |     |     |     |     | 160            | -  |
| 4-A-59 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 都道府県道 | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(県道)          | 補修 1橋(橋長15m未満)          | 千葉市  |             |     |     |     |     | 5              | -  |
| 4-A-60 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修 17橋(橋長15m以上)         | 千葉市  |             |     |     |     |     | 386            | -  |
| 4-A-61 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修 6橋(橋長15m未満)          | 千葉市  |             |     |     |     |     | 69             | -  |
| 4-A-62 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修・耐震補強・跨線橋 2橋(橋長15m以上) | 千葉市  |             |     |     |     |     | 335            | -  |
| 4-A-63 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修・耐震補強・跨川橋 5橋(橋長15m以上) | 千葉市  |             |     |     |     |     | 182            | -  |
| 4-A-64 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修・耐震補強・跨水橋 1橋(橋長15m以上) | 千葉市  |             |     |     |     |     | 24             | -  |
| 4-A-65 | 道路   | 一般   | 千葉市  | 直接   | —   | 市町村道  | 修繕   | 橋梁長寿命化事業(市道)          | 補修・耐震補強・跨線橋 1橋(橋長15m未満) | 千葉市  |             |     |     |     |     | 61             | -  |
|        |      |      |      |      |     |       |      |                       |                         |      | 合計          |     |     |     |     | 10,992         |    |

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |
|----|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
|    |                      |      |      |      |     |      |          |                  |                | H25         | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |  |
|    |                      |      |      |      |     |      |          |                  |                |             | 合計  |     |     |     |                | 0  |  |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |          |                  |                |             |     |     |     |     |                |    |  |

| C 効果促進事業 |  |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
|----------|--|------|------|------|-----|------|------------|------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号       | 事業種別   | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名   | 事業内容       | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 備考 |
|          |  |      |      |      |     |      |            |            |                | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |
| 4-C-1    | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   |      | 橋梁点検       | 橋梁点検       | 千葉県            |            |     |     |     |     | 95             |    |
| 4-C-3    | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   |      | 道路附属物点検    | 道路附属物点検    | 千葉県            |            |     |     |     |     | 72             |    |
| 4-C-4    | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   |      | モノレール橋梁点検  | モノレール橋梁点検  | 千葉県            |            |     |     |     |     | 16             |    |
| 4-C-5    | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   |      | 舗装点検       | 舗装点検       | 千葉県            |            |     |     |     |     | 25             |    |
| 4-C-6    | 道路   | 一般   | 千葉県  | 直接   | —   |      | 路面陥没危険箇所調査 | 路面陥没危険箇所調査 | 千葉県            |            |     |     |     |     | 16             |    |
|          |  |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     | 合計  | 239 |                |    |
| 番号       | 一体的に実施することにより期待される効果   |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 4-C-1    | 橋梁点検において的確な施設状況の把握を継続的に行うことで、地方道路整備事業での橋梁長寿命化事業をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。   |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 4-C-3    | 道路附属物点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。        |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 4-C-4    | モノレール橋梁点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。      |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 4-C-5    | 舗装点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。           |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |
| 4-C-6    | 路面陥没危険箇所調査の実施により、路面下内部の状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。 |      |      |      |     |      |            |            |                |            |     |     |     |     |                |    |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 |                      |      |      |      |     |      |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                |    |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号                | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 備考 |
|                   |                      |      |      |      |     |      |                    |                  |      | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                |    |
|                   |                      |      |      |      |     |      |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                |    |
|                   |                      |      |      |      |     |      |                    |                  |      |            |     |     | 合計  | 0   |                |    |
| 番号                | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                |    |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況   |                      |   |       |                |   |
|---|----------------------|---|-------|----------------|---|
| I 定量的指標に関連する  |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>平成26年度に緊急輸送道路における橋梁の耐震化が完了し、災害時の道路ネットワークが確保され、安全性が向上した。</li> <li>予防保全管理に基づく補修を確実に実施したことで、施設の長寿命化が図られ、将来にわたっての道路環境の安全性、信頼性が向上した。</li> </ul>   |       |                |   |
| 交付対象事業の効果の発現状況  |                      |   |       |                |   |
| II 定量的指標の達成状況   | 指標①（耐震補強が必要な道路橋の改善率） | 最終目標値   | 87.8% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 平成29年以降に耐震補強が完了予定であった道路橋について、前倒して補強を進めたことから、目標値を達成した。 |
|   |                      | 最終実績値   | 96.4% |                |   |
|   | 指標②（老朽化の進んだ橋梁の長寿命化率） | 最終目標値   | 47.8% | 目標値と実績値に差が出た要因 |   |
|   |                      | 最終実績値※  | 47.8% |                |   |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>定量的指標以外の交付対象事業  |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>道路附属物点検、舗装点検、路面陥没危険箇所調査等により的確に施設状況が把握できたことで、調査結果を計画的維持管理の基礎資料として活用し、平成27年12月に「千葉市道路舗装維持管理計画」を策定したほか、必要な補修を行うなど、道路環境の安全性、信頼性が向上した。</li> </ul> |       |                |   |
| 3. 特記事項（今後の方針等）   |                      |   |       |                |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら、一層効果的に事業の執行を行う。</li> </ul> |                      |   |       |                |   |

