

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年10月03日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------------------------|-----|
| 計画の名称 | 都市の魅力と活力を育む道づくり（第2期） | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 千葉市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 本市の広域的な役割を踏まえながら、都市経済活動を支える道路ネットワークについて、ミッシングリンクの解消等を行う「道路ネットワークの構築・強化」と、ネットワークの障害となる「道路渋滞の解消」を推進する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 13,236 | A | 13,236 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | | R5末 |
| 1 | ・広域道路ネットワークの整備率を84.5%から85.0%へ向上させる。 千葉市広域道路整備基本計画に位置付けた道路の計画延長（226km）で整備済延長を除いて算出 広域道路ネットワーク整備率(%) = 整備済延長(km) / 計画延長(km) | 84% | % | 85% |
| 2 | ・拠点相互及び最寄り駅への接続率を74.9%から76.4%へ向上させる。 主要拠点、主要駅等を接続する幹線道路の整備が完了している割合 （ 事業整備済延長 / 全事業延長 ） | 75% | % | 76% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 誉田駅前線 | 交通結節点 0.4km | 千葉県 | | | | | | 1,517 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 磯辺茂呂町線(園生町地区) | 環状道路 2.4km | 千葉県 | | | | | | 3,114 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 塩田町誉田町線(誉田町地区) | 放射道路 1.4km | 千葉県 | | | | | | 1,347 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 幕張本郷松波線(弥生町地区) | 放射道路 0.7km | 千葉県 | | | | | | 199 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 南町宮崎町線 | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | | 224 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 村田町線 | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | | 530 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村道 | 改築 | 若松町金親町線(金親町地区・千城台東地区) | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | | 58 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|-----|-------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 幕張本郷松波線(幕張町地区) | 放射道路 0.75km | 千葉県 | | | | | | 1,800 | - | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 千葉寺町赤井町線(松ヶ丘町地区) | 放射道路 0.5km | 千葉県 | | | | | | 1,898 | - | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 本町星久喜町線(亥鼻地区 病院坂区間)他1路線 | 放射道路 0.4km | 千葉県 | | | | | | 634 | - | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 幕張町村田町線(副道) | 環状道路 2.0km | 千葉県 | | | | | | 210 | - | |
| | 国道357号湾岸千葉地区改良事業(千葉地区)の副道整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)生実本納線(高田町地区)他1路線 | 放射道路 0.2km | 千葉県 | | | | | | | 240 | - |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 加曽利町大森町線(大森町地区)他1路線 | 放射道路 0.3km | 千葉県 | | | | | | | 200 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 大膳野町誉田町線(誉田町1丁目地区) | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | | 139 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 加曽利町大森町線(松ヶ丘町地区) | 放射道路 0.8km | 千葉県 | | | | | | | 191 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 本町星久喜町線(星久喜町地区) | 放射道路 0.7km | 千葉県 | | | | | | | 218 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村道 | 改築 | 塩田町20号線ほか(街路関連道路整備) | 道路整備 | 千葉県 | | | | | | | 265 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)生実本納線(赤井町地区) | バイパス 0.7km | 千葉県 | | | | | | | 363 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村道 | 改築 | 土気町17号線(下大和田町地区・高津戸町地区) | 放射道路 2.8km | 千葉県 | | | | | | | 70 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村 | 改築 | 東寺山町山王町線(六方町地区・若松町地区) | 放射道路 0.9km | 千葉県 | | | | | | 19 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 13,236 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 13,236 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 配分額 (a) | 512 | 374 | 758 | 967 | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 512 | 374 | 758 | 967 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 225 | 48 | 426 | |
| 支払済額 (e) | 287 | 482 | 380 | 616 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 225 | 117 | 426 | 777 | |
| うち未契約繰越額(g) | 225 | 76 | 383 | 689 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 43.94 | 12.68 | 47.51 | 49.46 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 令和元年度2月補正のため | 令和2年度2月補正のため | 令和3年度2月補正のため | 令和4年度2月補正のため | |