



Vol. 12

(仮称)検見川・真砂

スマートIC



画像は、イメージです。
実際の構造とは異なります。

よくある質問
構造編 Q1～Q6

目次

Q1 スマートICの設置位置は？

Q2 どうしてこの位置なの？

Q3 インターチェンジ(IC)の入口、出口の方向は？

Q4 東関東自動車道の下にあるUターン路は、どうなるの？

Q5 国道357号沿いの緑地（袖ヶ浦第三緑地）への影響は？

Q6 国道357号（山側）の拡幅による民地側への影響は？

Q | スマートICの設置位置は？

Q1 スマートICの設置位置は?

A 東関東自動車道の千葉北ICと湾岸習志野ICの間

広域図①



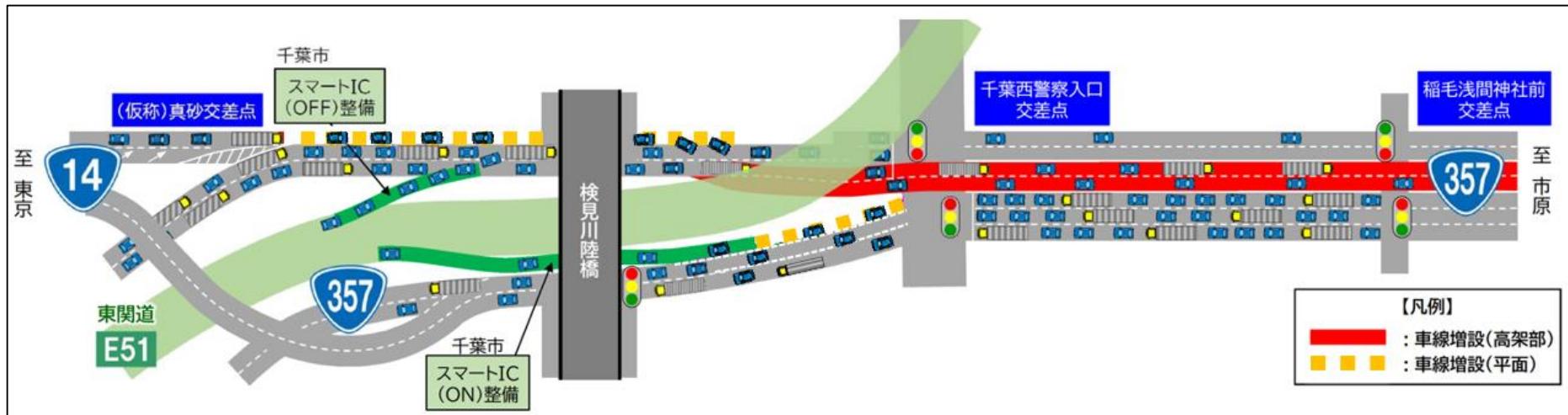
広域図②



Q1 スマートICの設置位置は?

A 東関東自動車道の千葉北ICと湾岸習志野ICの間

拡大図



Q2 どうしてこの位置なの？

Q2 どうしてこの位置なの?

A 【アクセス、利便性 ◎】

千葉市中心部や湾岸部からのアクセス、利便性が高い



Q2 どうしてこの位置なの?

A 【経済性 ◎】

- 平坦部であるため、橋梁などの構造物が不要
- 国道357号の緑地帯に設置できるため用地取得が不要

計画



写真①



写真②



写真③



写真④



**Q3 インターチェンジ(IC)の
入口、出口の方向は？**

Q3 インターチェンジ(IC)の入口、出口の方向は?

A 東京方面に向かって高速道路に乗る入口IC

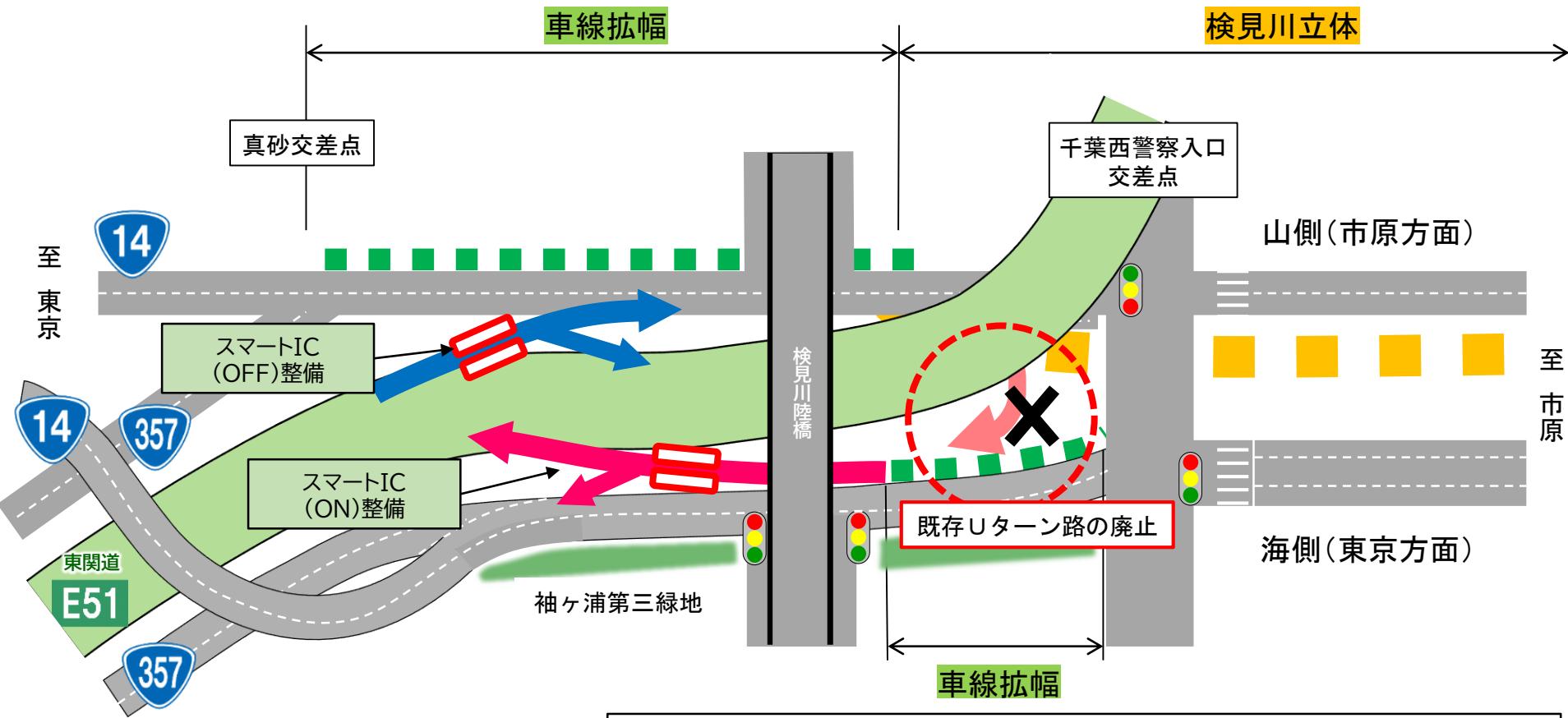
市原方面に向かって高速道路から降りる出口IC



**Q4 東関東自動車道の下にある
Uターン路は、どうなるの？**

Q4 東関東自動車道の下にあるUターン路は、どうなるの？

A 廃止する方針で国や警察と調整中

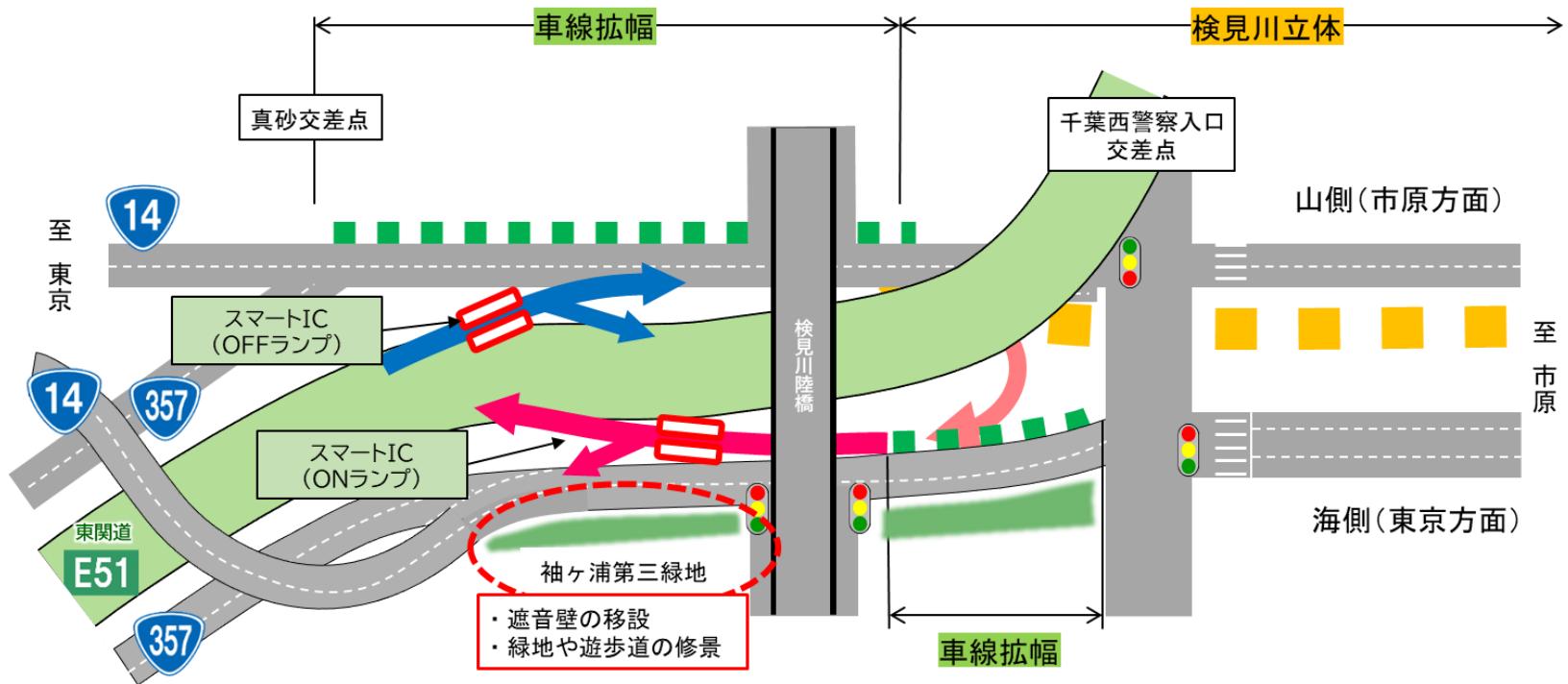


*スマートICの詳細な設置位置や構造については、関係機関と調整中

Q5 国道357号沿いの緑地 (袖ヶ浦第三緑地)への影響は?

Q5 国道357号沿いの緑地（袖ヶ浦第三緑地）への影響は？

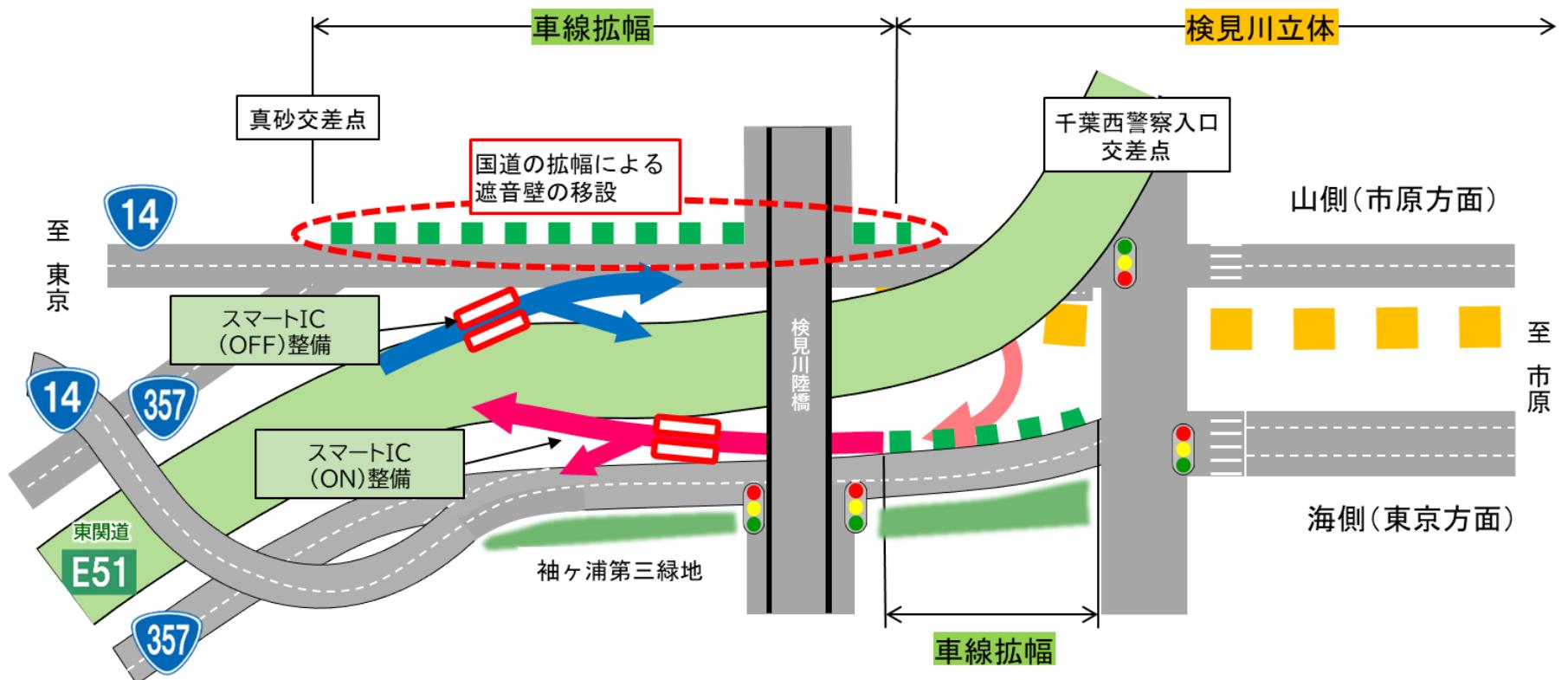
A 一部道路として活用することとなります
が、現在の緑地や遊歩道の機能が保てるよう
に今後、詳細な設計を行って参ります。



**Q6 国道357号(山側)の拡幅による
民地側への影響は?**

Q6 国道(山側)の拡幅による民地側への影響は?

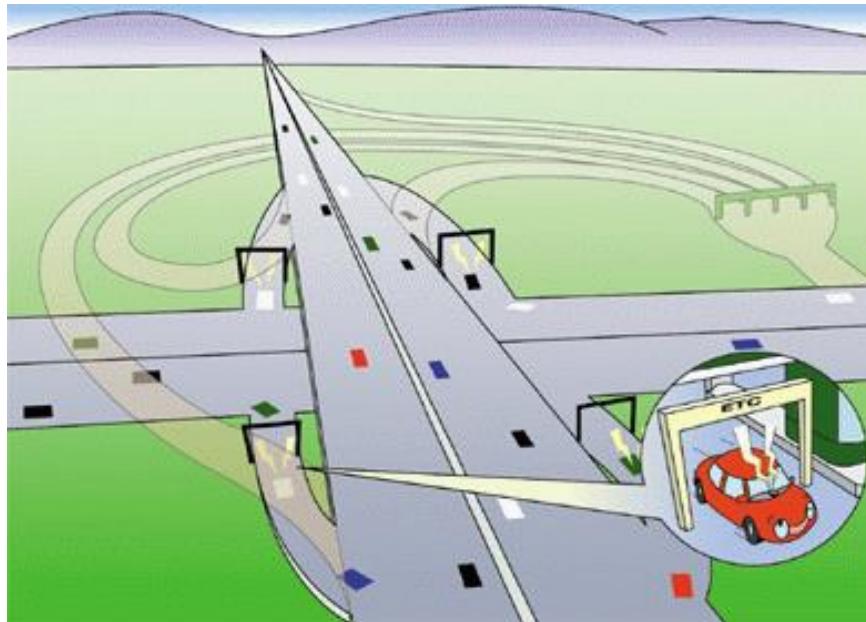
A 民地側の歩行者・自転車専用道路には影響はないと想定しています。具体的な拡幅範囲や防音壁の移設位置などは、今後詳細な検討を行い決定して参ります。



ご質問、ご意見等は、
以下の連絡先までご連絡下さい。

Mail:**keikaku.COR@city.chiba.lg.jp**
Tel:**043-245-5339**

今後もスマートICの整備に関する情報を 発信していきます！



画像は、イメージです。
実際の構造とは異なります。

ご視聴ありがとうございました。



千葉市 建設局 道路部 道路計画課