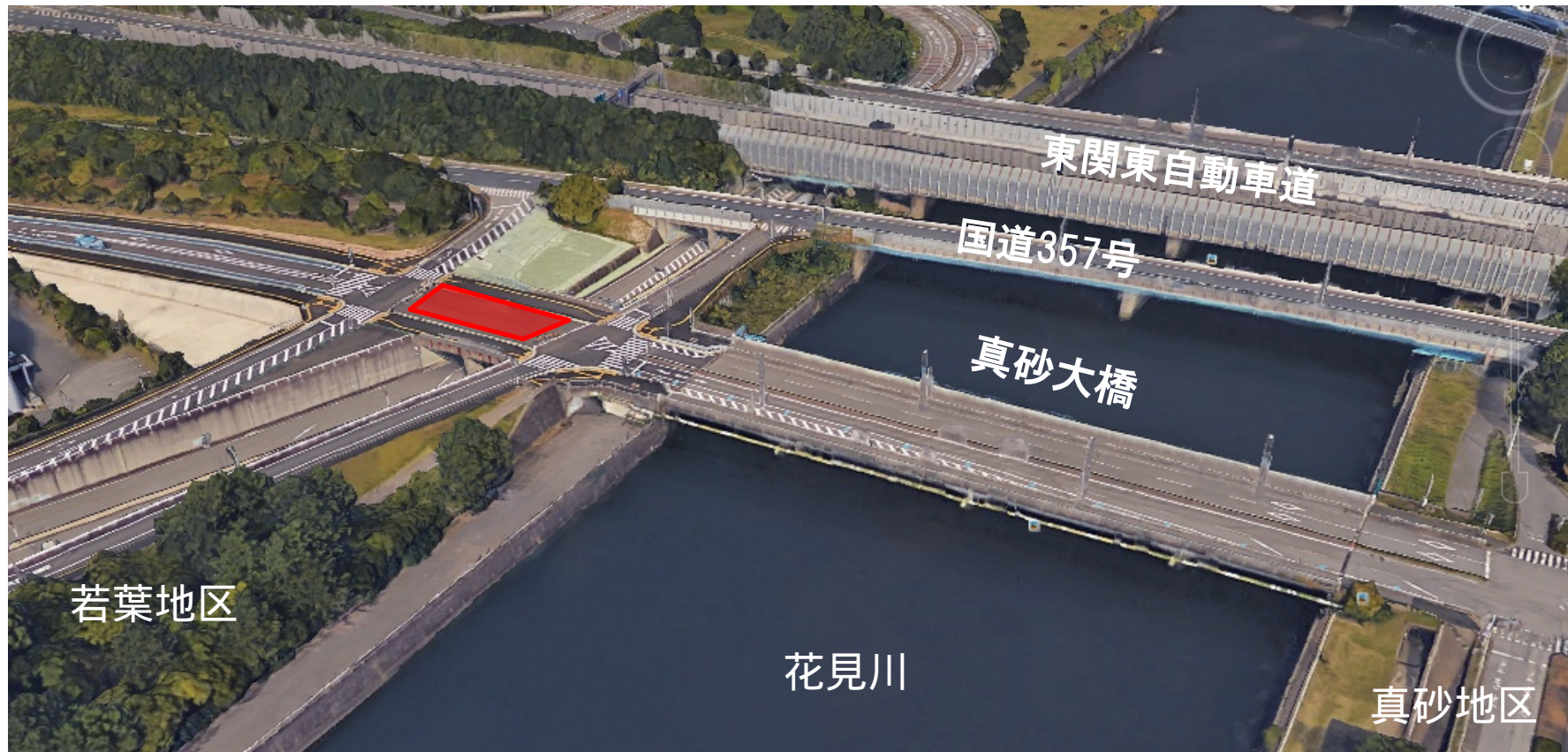


# 「真砂大橋西側交差点全面開通の社会実験」 結果に関する説明会



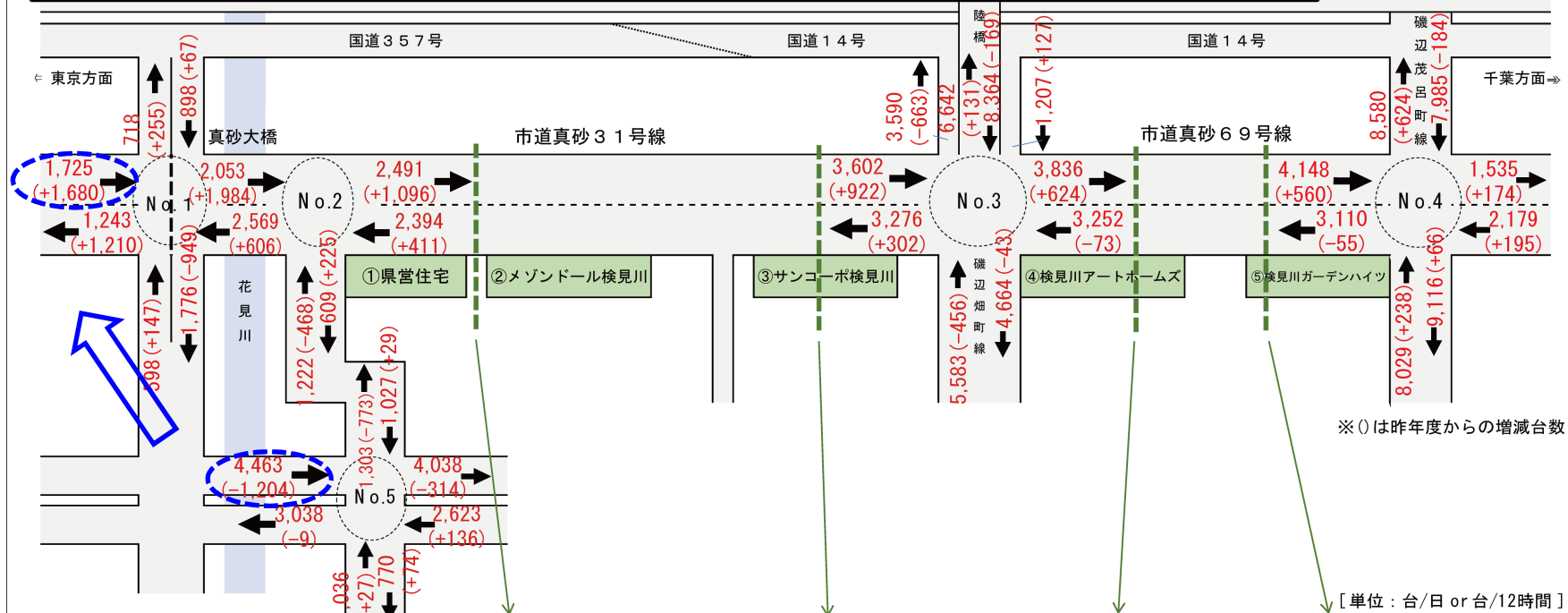
平成31年1月27、28日

# 2-1 交通量調査結果 (全体図)

## 交通量調査結果

平日 (24時間) : 平成30年10月10日 (水) 22時 ~ 平成30年10月11日 (木) 22時 [単位: 台/日]

- ・若葉1号橋からの交通転換が図られた。
- ・西署から西側交差点に向かい変動率は高くなるが、交通量は少なくなっている。



道路断面位置	①県営住宅 ②メゾンドール検見川			③サンコーポ検見川			④検見川アートホームズ			⑤検見川ガーデンハイツ		
	平日			平日			平日			平日		
社会実験前、実験中	実験前	実験中	変動率	実験前	実験中	変動率	実験前	実験中	変動率	実験前	実験中	変動率
日断面交通量	3,378	4,885	145%	5,654	6,878	122%	6,537	7,088	108%	6,753	7,258	107%
同大型車混入率 (%)	6.4	5.9	-1.5	7.7	7.1	-0.6	6.3	6.2	-0.1	7.3	5.9	-1.4
断面交通量 (昼間12時間)	2,724	3,810	140%	4,611	5,507	119%	5,253	5,590	106%	5,409	5,811	107%
同大型車混入率 (%)	6.7	5.8	-0.9	7.9	7.2	-0.7	6.4	6.4	±0.0	7.7	6.0	-1.7
昼夜率 (=24時間/12時間)	1.24	1.28	-	1.23	1.25	-	1.24	1.27	-	1.25	1.25	-

## 2-2 騒音調査結果



### ○高層階

(単位: dB)

道路断面位置		県営住宅		メゾンドール検見川		サンコーポ検見川		検見川アートホームズ		検見川ガーデンハイツ		基準値	
社会実験前、実験中		実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中		
旧要請限度 による評価	騒音レベル 中央値 (L <sub>A50</sub> )	夜間 (22~6時)	52~55	53~55	48~51	51~52	51~55	52~53	54~55	54~55	54~57	55~57	60
		朝 (6~8時)	57~61	60~61	53~57	57~58	56~61	58~60	59~61	60~61	59~62	61~62	70
		昼間 (8~19時)	57~61	58~61	55~57	58~59	58~60	59~61	59~61	59~61	60~62	60~62	75
		夕 (19~22時)	54~58	56~58	53~56	54~56	55~59	56~58	58~60	58~58	58~61	59~59	70
環境基準 による評価	等価騒音 レベル (L <sub>Aeq</sub> )	夜間 (22~6時)	54~57	56~57	52~54	54~55	55~57	55~57	55~57	55~56	57~59	57~58	65
		昼間 (6~22時)	59~63	61~62	59~61	61~62	61~62	61~62	60~61	60~61	60~63	61~62	70

### ○敷地境界

(単位: dB)

道路断面位置		県営住宅		メゾンドール検見川		サンコーポ検見川		検見川アートホームズ		検見川ガーデンハイツ		基準値	
社会実験前、実験中		実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中		
旧要請限度 による評価	騒音レベル 中央値 (L <sub>A50</sub> )	夜間 (22~6時)	45~48	47~48	45~47	47~48	48~52	49~52	50~52	49~52	50~53	51~53	60
		朝 (6~8時)	50~54	53~54	50~54	53~55	53~59	56~58	55~58	56~58	55~59	58~59	70
		昼間 (8~19時)	50~54	51~55	53~55	55~56	56~57	57~59	56~59	57~58	57~59	58~60	75
		夕 (19~22時)	48~52	49~51	50~53	51~53	53~56	54~56	54~58	54~55	54~58	56~57	70
環境基準 による評価	等価騒音 レベル (L <sub>Aeq</sub> )	夜間 (22~6時)	47~50	49~50	52~54	53~55	54~56	55~57	53~55	53~55	54~56	56~57	65
		昼間 (6~22時)	52~55	54~55	60~61	61~62	61~62	62~62	59~61	59~59	60~62	62~62	70

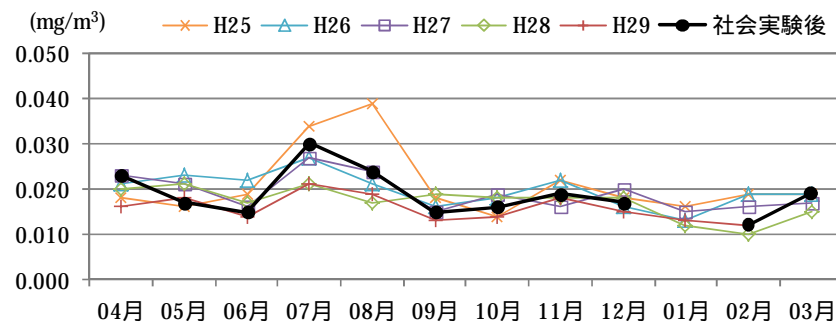


## 2-3 大気調査結果

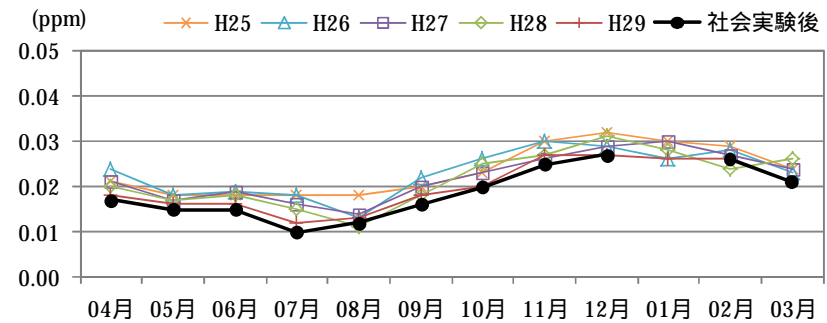
光化学オキシダント(O<sub>x</sub>)真砂一般局、その他項目(NO<sub>2</sub>、SPM、CO):真砂自排局

・社会実験開始後、顕著な上昇はなく、交通量増加に伴う影響はみられなかった。

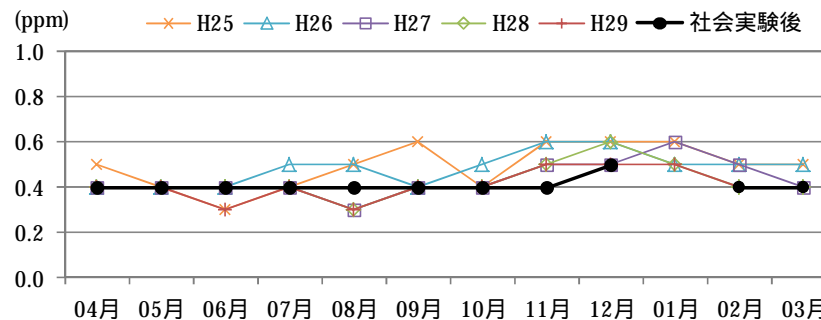
### 浮遊粒子状物質 ( S P M )



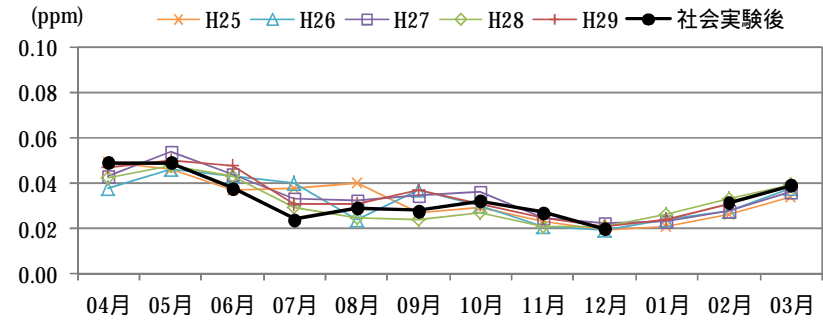
### 二酸化窒素 ( N O 2 )



### 一酸化炭素 ( C O )



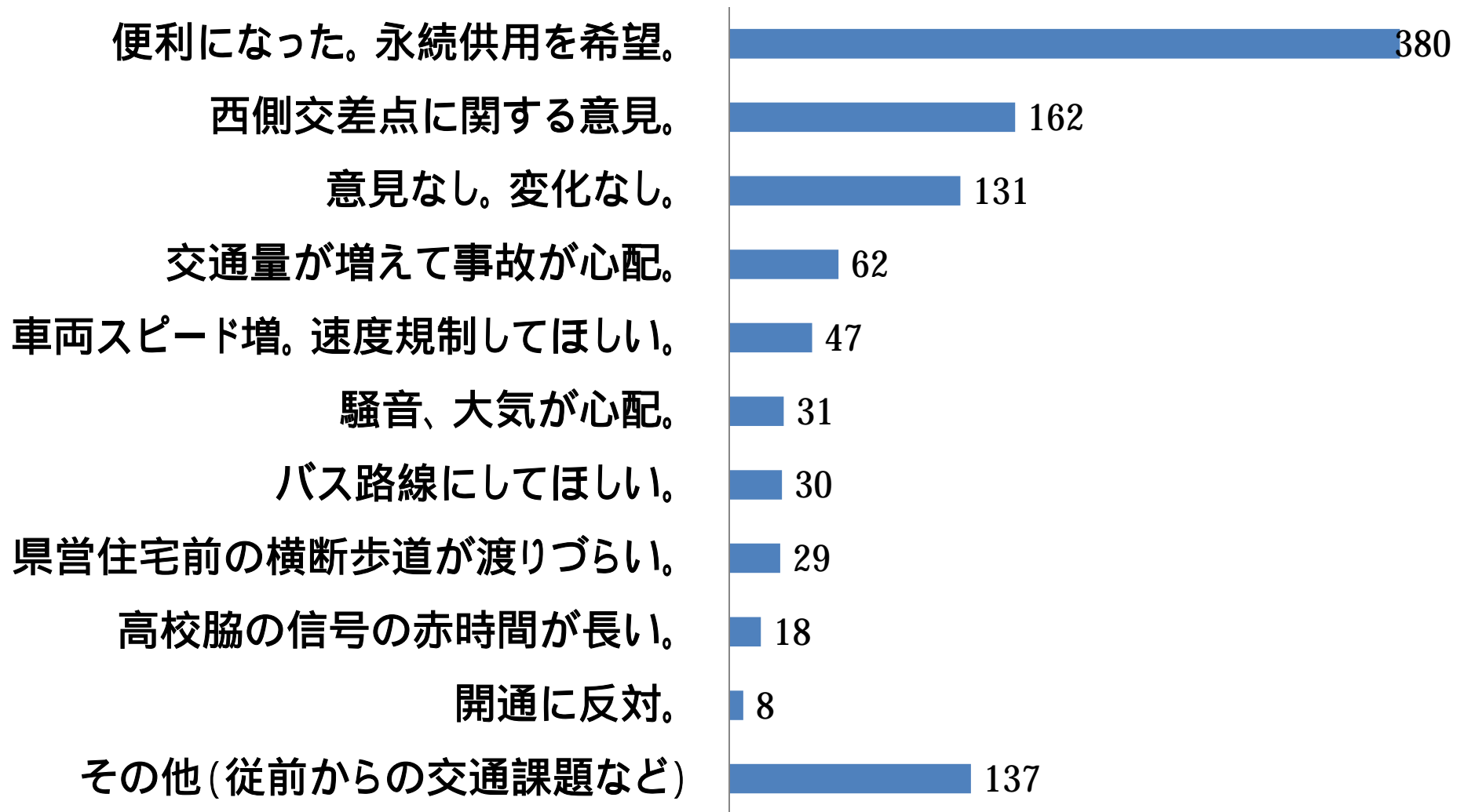
### 光化学オキシダント ( O X )



出典:千葉市環境情報センター 常時監視結果(H30データは速報値)

## 4 アンケート結果の報告

意見の内容と件数(複数回答あり)

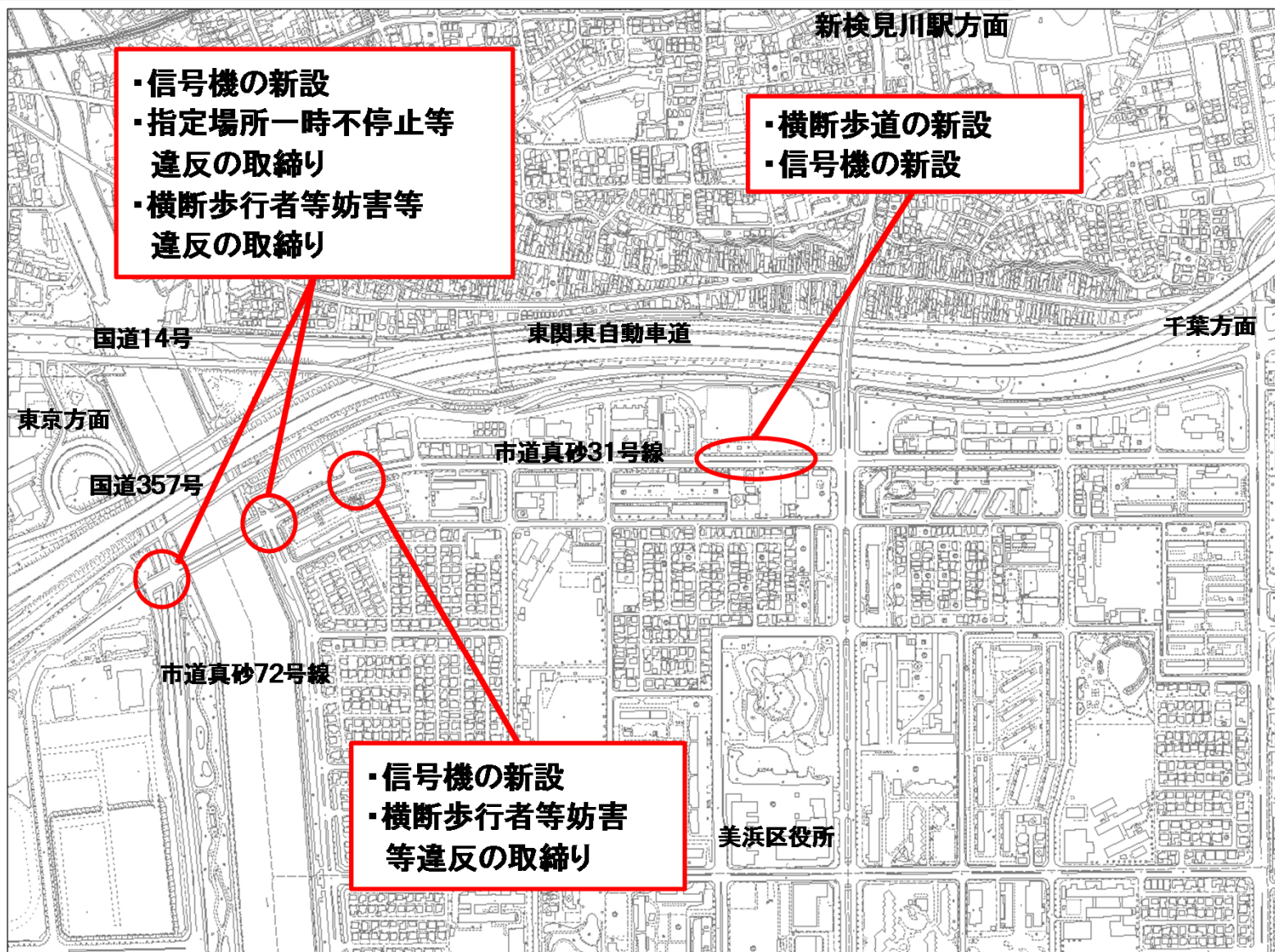


## 5 追加の安全対策





## 5 追加の安全対策（警察への要望）



## 6 千葉市の方針

真砂大橋西側交差点の開通により、新たな道路ネットワークが形成され、災害時の救援機能の強化が図られる。

社会実験中においても、騒音や大気について、大きな変化がなかった。

アンケート調査で、開通を望む声が多かった。西側交差点の安全対策を求める意見があった。



安全対策については、継続して取り組むこととし、社会実験後は西側交差点を本供用とする方針です。