

# 都市計画道路

「園生町柏井町線(柏井4丁目地区)」

## 事業説明会

# 目次

- 1 事業箇所<sup>の</sup>現況と課題
- 2 園生町柏井町線の概要
- 3 整備事例
- 4 整備計画
  - 事業箇所<sup>の</sup>整備内容
  - 計画案
  - 標準断面図
  - 整備効果
- 5 今後(事業)の流れ

# 事業箇所

## 千葉市花見川区柏井4丁目付近



○柏井小学校前交差点から  
市境の水路橋手前まで

及び

○柏井小学校前交差点の周辺

# 事業箇所(拡大)

## 千葉市花見川区柏井4丁目付近



 事業箇所

○柏井小学校前交差点から  
市境の水路橋手前まで

及び

○柏井小学校前交差点の周辺

# 1 事業箇所の現況と課題(1)

## 園生町柏井町線

■水路橋側から柏井小学校方面を撮影



○柏井小学校前交差点から市境の水路橋にかけて歩道がない

○車は一日あたり約1万台の通行があり京成大和田駅を利用する歩行者も多い



歩行者や自転車が安心して通行できるよう、地域から整備を求める声がある

# 1 事業箇所の現況と課題(2)

## 市道横戸町78号線・柏井町102号線(柏井小学校前交差点)



- 柏井小学校前交差点は横戸町78号線と柏井町102号線が食い違った形状(十字交差点になっていない)のため、見通しが悪いなど課題がある
- 横戸町78号線には右折レーンが設置されておらず、交通量も多いことから、朝夕の時間帯は渋滞が発生している
- 2つの路線は柏井小学校の通学路に指定されていることから、安心して歩くことができる歩行空間の整備が必要である

## 2 園生町柏井町線の概要

### 園生町柏井町線

園生町柏井町線は都市計画道路です。

都市計画道路とは、都市の骨格を形成し、安全で安心な皆様の生活を確保する、最も基幹的な施設として、都市計画法に基づいて決定された道路です。

都市計画法第4条「都市計画」の中で定められている都市施設(道路)に該当しています。

園生町柏井町線は園生町と柏井町を結ぶ約9.7kmの道路で、区間を分け順次、整備を進めているところであり、現在約3.4kmが整備されております。

千葉市地図情報システム (参考図)



←市内にある都市計画道路の位置については、ホームページ等で公開しております。

# 3 整備事例

## 千葉市道 天戸町横戸町線の整備



○事業期間  
平成26年 ~ 令和3年

○整備内容  
歩道、自転車走行空間の整備

整備前は歩道がない状態でした

H30年ころ





# 3 整備事例

## 千葉市道 天戸町横戸町線の整備

### ■現在の状況



### ○整備後

**歩道、自転車走行空間が整備され  
安全性が高まりました！**



**地域の皆様からも  
「安心して歩けるようになった！」  
とお声をいただいております**

# 4 整備計画

## 事業箇所



## 整備概要

- 園生町柏井町線  
整備延長:80m
- 柏井小学校前交差点の改良  
・横戸町78号線  
整備延長:約150m  
・柏井町102号線  
整備延長:約80m
- 事業期間  
令和6年度～令和12年度(予定)

# 4 整備計画

## 事業箇所

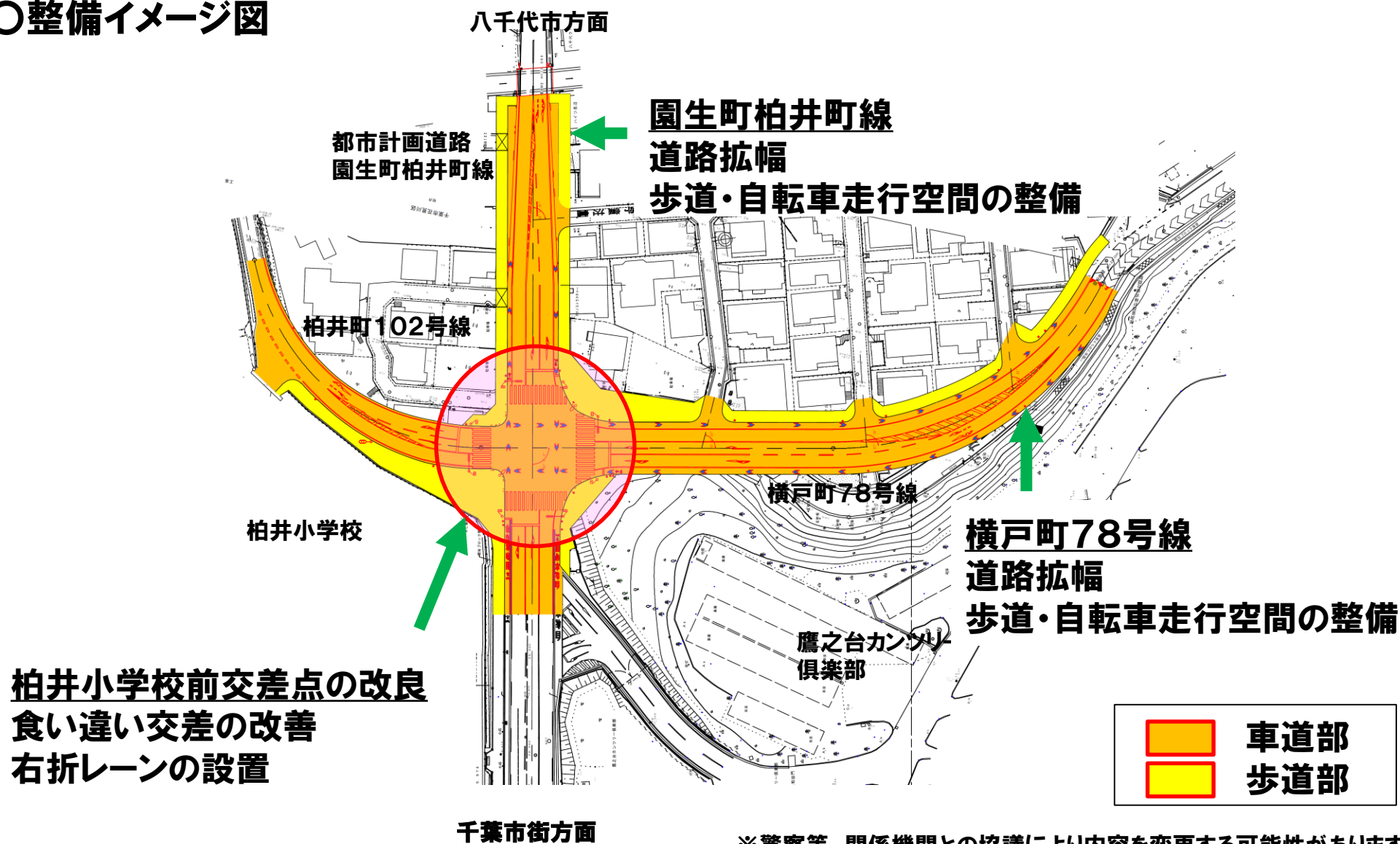


## 整備内容

- 園生町柏井町線  
道路拡幅・歩道の整備  
自転車走行空間の整備
- 柏井小学校前交差点の改良  
食い違い交差の改善  
右折レーンの設置
- 横戸町78号線  
道路拡幅・歩道の整備  
自転車走行空間の整備

# 4 整備計画

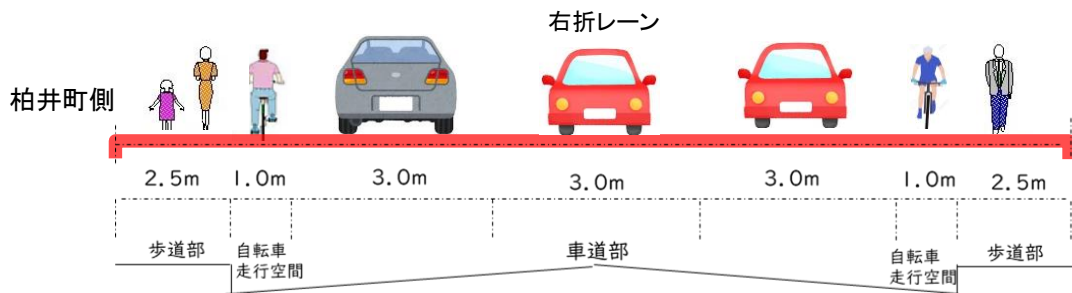
## ○整備イメージ図



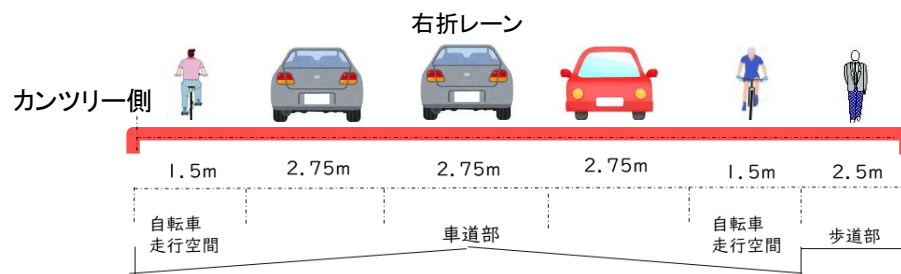
# 4 整備計画

## ○整備イメージの標準断面図

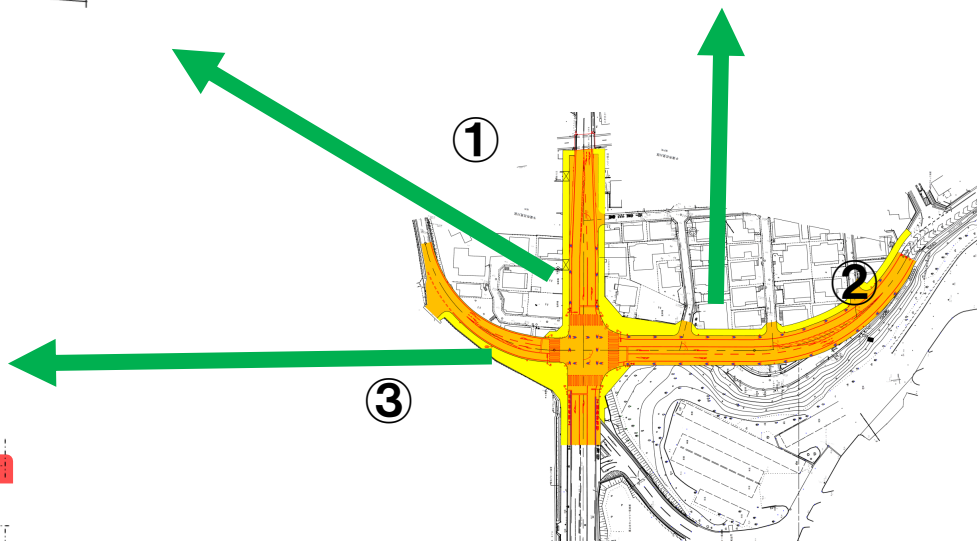
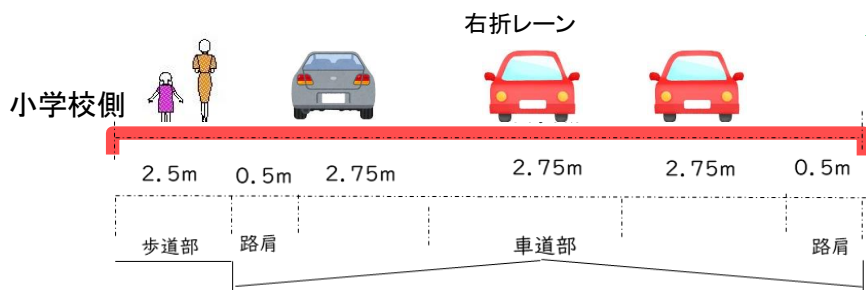
①園生町柏井町線 幅員 16m



②横戸町78号線 幅員 約14m



③柏井102町号線 幅員 約12m



※標準断面であるため、場所により幅が多少変わります。

# 4 整備計画

## 整備効果

### ○道路ネットワークの強化

園生町柏井町線は千葉市街や隣接する八千代市とを行き来する主要な道路です。整備を行うことで、利便性や安全性の向上が図られるほか、地震などの災害時には、物資の輸送路や避難路としての機能も発揮します。

### ○歩行者、自転車利用者の安全性向上

歩道及び自転車走行空間を確保することで、歩行者及び自転車利用者の安全性が高まります。

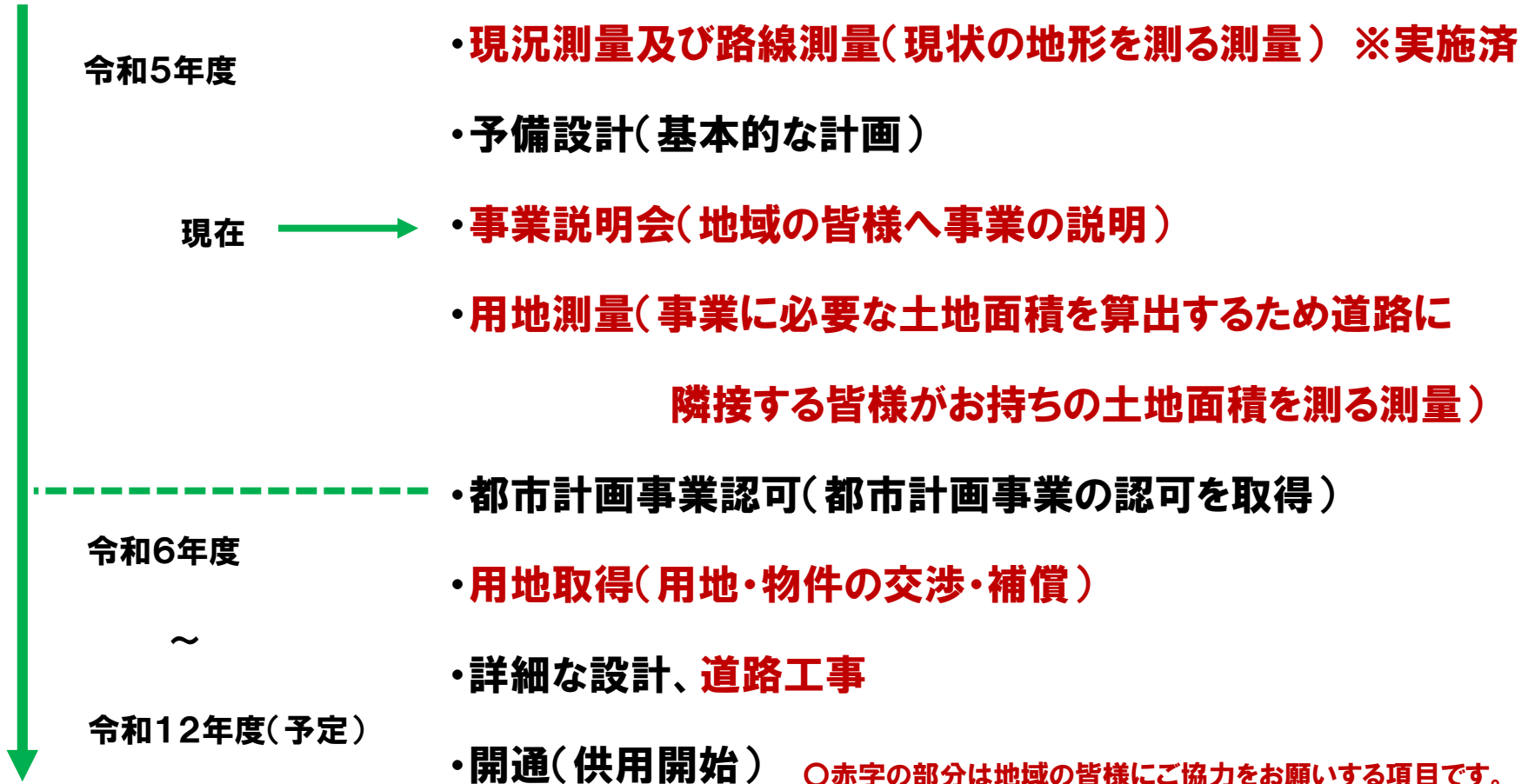
### ○交通の整流化、事故リスクの軽減

柏井小学校前交差点の食い違い交差を改善し、右折レーンの整備を行うことで、横断歩行者と自動車による事故リスクの軽減、交通の整流化による渋滞の解消が期待されます。

# 5 今後(事業)の流れ

事業スケジュールは以下を予定しております

※状況によりスケジュールが変わることがあります



○赤字の部分は地域の皆様にご協力をお願いする項目です。

○都市計画道路の事業の流れについては、

「道路のトリビア」第2話でも説明しておりますので是非ご覧ください。

# 5 今後(事業)の流れ

## 用地交渉、用地取得

用地取得については、用地交渉の際に、個別にご案内させていただきますが、用地取得の一般的な流れについては**道路のトリビア第3話**にて詳しく説明しております。ぜひご覧ください！

下記の2次元コード または、  
千葉市道路計画課のホームページ からご視聴できます。

# 道路のトリビア

ちょっとした豆知識や少し専門的なお話を動画で配信中！



動画はこちらから！  
ご意見・ご要望もお待ちしています！

道路のトリビア YouTube

検索





事業のご質問、ご意見は下記連絡先へ！  
お気軽にお問い合わせください。

mail [keikaku.COR@city.chiba.lg.jp](mailto:keikaku.COR@city.chiba.lg.jp)

TEL 043-245-5369