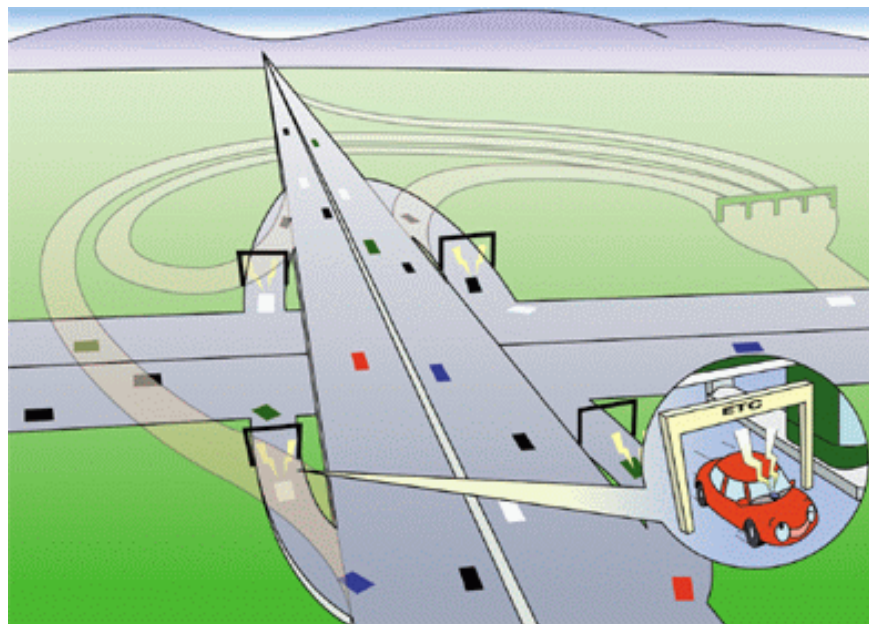


けみがわ・まさご

# (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジ設置検討について

Vol. 4

～国道357号の渋滞対策について～



# スマートIC整備に伴う国道357号への更なる交通負荷とその影響

○「真砂交差点」から「稲毛浅間神社前交差点」間で速度低下が生じ、市原方面、東京方面ともに慢性的な渋滞が発生。特に市原方面は速度低下の範囲が広い。

## ■ 国道357号の交通状況(現況)

**位置図**

**信号交差点形態**

- 平面交差
- 立体交差

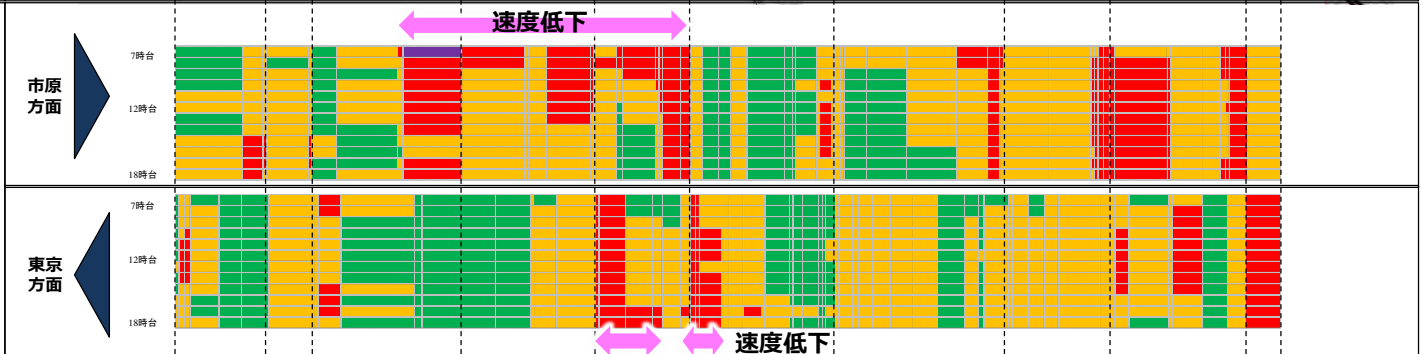
※仮称含む



**国道357号 時間帯別 旅行速度 (km/h)**

- 40km/h以上
- 40km/h未満
- 20km/h未満
- 10km/h未満
- データ欠損

出典)ETC2.0プローブデータ (R02年1月～3月31日、R02年6月1日～12月31日 [全日])  
※新型コロナウイルスの影響を考慮し、当該期間で整理



**周辺の道路状況**

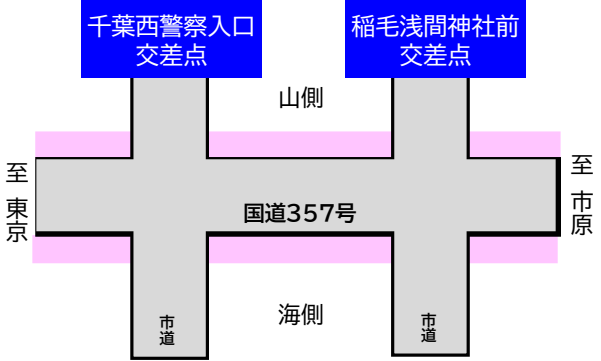
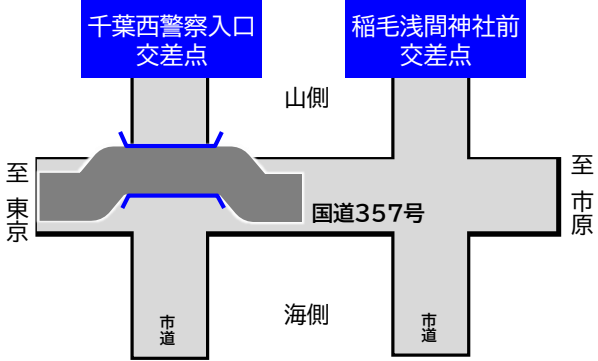
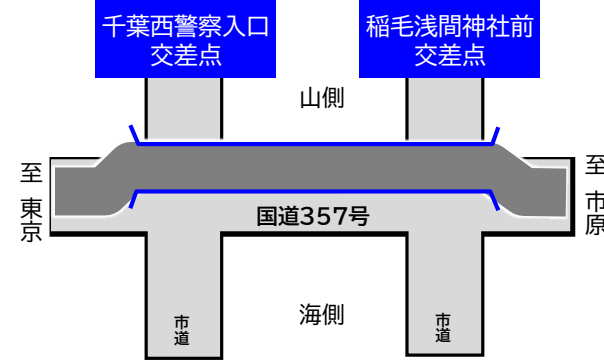


## 2. 国道357号(千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点)の検討構造イメージ

第10回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG資料

○千葉市が進めるスマートIC整備と合わせ、千葉市と連携し一体的に取り組むことを検討

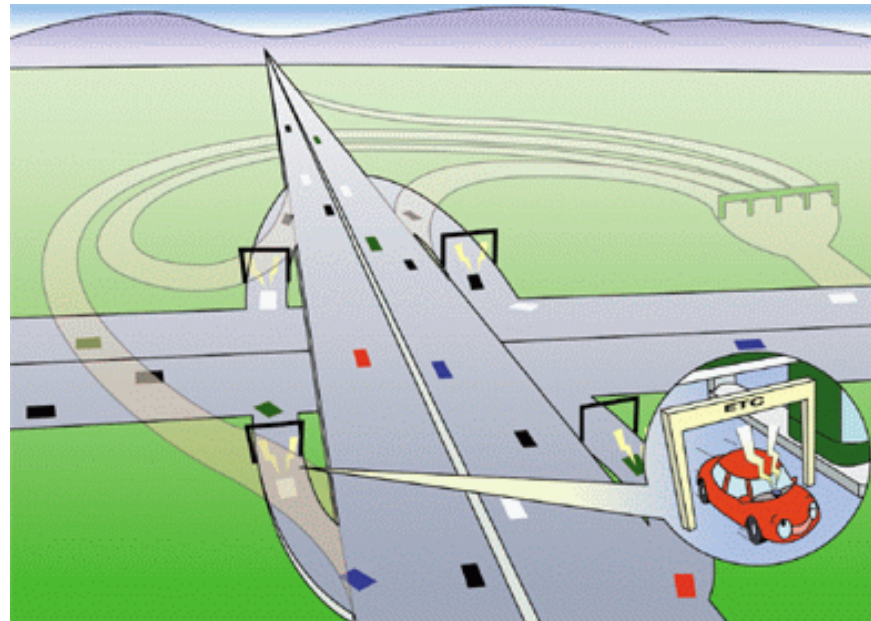
### 【検討構造イメージ】

① 国道357号本線 車線拡幅	② 国道357号本線 部分立体	③ 国道357号本線 連続立体
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○国道本線の交通容量増となるが、信号待ちの影響を受けるため、3案のうち渋滞緩和効果は一番小さい</li> <li>○車線拡幅に伴う用地買収や沿道の交通処理が課題</li> <li>○平面構造のため、3案のうち工事費が一番小さい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○国道本線が主要渋滞箇所の1交差点を高架構造で越えるが、越えた先で信号待ちの影響を受ける</li> <li>○稲毛浅間神社前交差点が新たなボトルネックとなる可能性有</li> <li>○1交差点が高架構造のため、3案のうち工事費は中位</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○主要渋滞箇所の2交差点を高架構造で越えるため、3案のうち渋滞緩和効果が一番大きい</li> <li>○2交差点が連続高架構造のため、3案のうち工事費が一番大きい</li> </ul>

※上記①～③については、スマートICの整備と国道357号に影響を及ぼす交通負荷も踏まえ、効率的効果的な当面の対策についても検討

# スマートICや国道357号の渋滞対策の検討状況について

随時、お伝えしていきます。



ご視聴ありがとうございました。

