令和８年１１月１７日

現場説明書及び現場説明に対する質問回答書	
工事名	高田排水路本線調整池浚渫工事（８－１）

質　問　事　項	回　答
①　内訳書第２号単価に計上されている刈草処分費（【草】(株)マルトシ）は、(株)マルトシのホームページに記載されている２０，０００円/ｔでよろしいかご教授願います。	① 非公開とさせて頂いている内容となります。見積徴収等にて積算ください。
②　内訳書第４号単価に規格欄に記載されている（伐採樹木・根）は、第４号単価表に処分費【樹木・幹】(株)グリーンアースと表示されています。(株)グリーンアースの幹処分費 17,000 円/ｔでよろしいかご教授願います。	② 非公開とさせて頂いている内容となります。見積徴収等にて積算ください。
③　現場環境改善費の計上による経費計算条件は、（大都市（１）（２）市街地以外）でよろしいかご教授願います。	③ 「大都市（１）（２）市街地」以外を採用しております。
④ 除草工・伐採工について 現地調査をしたところ、除草・伐採予定の管理用通路及び法面の崩落個所が多数見受けられます。また河川内に土砂が堆積して部分的に島があり繁茂しています。 施工に際しては、管理用通路・法面復旧後の施工となり、除草・集積数量も増減するものと思われますが、設計変更に成りますか。	④ 現場条件等に変更が生じた場合は、必要に応じて協議の対象とします。

質　問　事　項	回　　答
⑤ 河床掘削について 設計では調整池内にﾊﾞｯｸﾎｳ0.4㎥級(超ロングアーム)にて掘削とあります。1次掘削での掘削・積込となりますが、障害物・ゴミ等の分別は行わないのでしょうか。分別を行う場合、仮運搬・分別・再積込みが必要となり、設計変更に成りますか。	⑤ 現場条件等に変更が生じた場合は、必要に応じて協議の対象とします。
⑥ 運搬・処分について 設計ではコンテナ車運搬（10ｔ）とありますが、現地運搬ルートは道幅が狭く小型車が往来できるだけの寸法しか無いうえ農道のような生活道路しかありません。 また、隣接大通りからの侵入は道路開口部が狭く落差がある為、進入が困難です。運搬経路をご教授願います。	⑥ 当該調整池の外周にある管理用道路を想定しております。現場条件等に変更が生じた場合は、必要に応じて協議の対象とします。
⑦ 工事用道路について 設計内訳書では、敷鉄板７７枚の敷設とありますが、河床掘削の場所まで隣接細道から約500m大通りから細道迄約250m有ります。 質問事項⑤・⑥より敷鉄板数量が足りない場合は、設計変更に成りますか。	⑦ 現場条件等に変更が生じた場合は、必要に応じて協議の対象とします。