

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
24	横戸小	横戸町1293-2前交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	
25	横戸小	横戸台6-1,39-7間の交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	セーフティーウォッチャー等の配置換え	—		済	交通指導取締り
26	横戸小	こてはし台なかどおり 6-24信号	交通規制を守らない車両が多く、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通指導取締り
27	横戸小	こてはし台なかどおり 6-24信号	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくいため危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	路面標示補修（スクールゾーン）	—	
28	横戸小	横戸町1005	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路面標示（ゼブラ帯） 令和8年3月対応完了確認済み	—	
29	横戸小	こてはし台6-16-9	路面標示（学童注意）が薄くなり、運転手に学童注意と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（学童注意）	—	
30	横戸小	こてはし台6-16-8	路面標示（横断歩道）が薄くなり、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
31	横戸小	こてはし台6-44-23	路面標示（横断歩道）が薄くなり、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
32	横戸小	こてはし台6-41-1,6-43-9	路面標示（一時停止）が薄くなり、運転手に一時停止と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	一時停止補修
33	長作小	花見川区長作町1273	石堀の上部が劣化し欠けていて、手で触れると破片が崩れてくる。	済	児童への交通安全教育 関係者への働きかけ	—		—	
34	長作小	花見川区長作町936付近	車両の抜け道となっており、交通量が多く、道路の片側はガードレールがあるが、反対側は歩道がない。反対側へ渡る横断歩道が一つもなく、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
35	長作小	花見川区長作町955付近	道路が狭く、カーブで見通しが悪いうえに交通量も多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
87	こてはし台小	こてはし台なか通り（こてはし台2-24）交差点	信号機が設置されておらず、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
88	こてはし台小	こてはし台なか通り付近（こてはし台2-22）交差点	通学時間帯の交通量が多く、抜け道にもなっており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路面標示	—	
110	作新小	旧花見川三小西側六差路	変則的な六差路で、見通しが悪く、横断中の児童に車が接触するなど、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
111	作新小	長作市民の森側道	道幅が狭く、歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
112	作新小	作新台7丁目から学校への道路	道幅が狭く、歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
113	作新小	作新台5丁目「島匠」近くの五差路	変則的な五差路で、車両が横断中の児童に接触する等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	一時停止を下げる
114	作新小	作新台5丁目ガード下手前	歩道が極端に狭くなる場所があり、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
115	作新小	作新台7・8丁目間の道路	歩道が狭く、ガードレールもない道路である。原則、通学路には使用しないようにしているが、大雨でグラウンドが通れないとき等は使用しており、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
116	柏井小	花見川区柏井4-48 (柏井小学校前交差点)	通学時間帯の交通量が多く、信号の変わり目の横断時に右左折する車両と接触の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
117	柏井小	花見川区横戸5-33 (東3番通り)	信号機が設置されていないため、児童が横断するときに危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
118	柏井小	花見川区柏井4-28 (西6番通り)	車両の抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多い。信号機が設置されていないため、児童が横断するときに危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	一時停止補修
143	花島小	花見川区天戸町1496付近	新設された歩道の途中に車両が出入りする箇所があり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
144	花島小	花見川区花見川9付近(団地側)	交通量が多い道路のため、車両との接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
145	花島小	花見川区花見川9付近	交通量が多い道路のため、車両との接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
146	花島小	花見川区花見川8付近	路面標示(横断歩道、停止線)の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道、停戦が認識されにくいため危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
147	花島小	花見川区天戸町1499付近	信号機が設置されている箇所と設置されていない箇所がある交差点であるため、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
150	花見川小	花見川団地5街区6街区と柏井市民の森の間の道路	7:00=8:30は車両通行止めの道であるが、多くの車両が通行し、速度規制も大幅に超え、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	減速マーク設置	済	交通指導取締り
151	花見川小	八千代台パークハイツ20街区と19街区の間の道路	速度規制を大幅に超える車両が多く、横断歩道で停止する車も少ない。路面標示(横断歩道)の塗装が剥がれており、運転手に横断歩道が認識しにくくなっており危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示(外側線)	済	横断歩道補修

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
152	花見川小	花見川区柏井町1272付近の道路	信号機が設置されていない横断歩道で、停止する車は少なく、いつまでも児童は横断できない。手前の橋が改修され、直線になったため、車の速度が上がりがやすく危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	