

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
8	稲毛小	稲毛中坂下交差点	道幅が狭く、道路が交差するところに横断歩道がある。見通しが悪いためとても危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
9	稲毛小	教習所坂下付近	三方向から車両が来る。左折車が擁壁ぎりぎりに曲がるので、児童が退避する場がなく危険である。車両の抜け道となっており、通学時間帯に交通量が多く、車両と接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修、一時停止補修 令和8年3月対応完了確認済み
10	稲毛小	稲毛小裏 小道	細い道の両側にブロック塀があり危険を感じる。住居がこの道沿いにある児童があり、この道を通らざるを得ない。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	
11	稲毛小	稲毛3丁目 小道	道が狭く、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	
19	稲丘小	千葉市稲毛区稲毛台町2-2付近	道路が狭く、車の抜け道となっているため、交通量も多い。車両のすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
20	稲丘小	学校の前、線路側の道（稲丘町）	路面標示（スクールゾーン）の舗装が剥がれており、運転手にスクールゾーンと意識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
40	生浜小	中央区南生実町462付近抱上橋の交差点	ガードポールが欠損しており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	車止め補修	—	
41	生浜小	中央区南生実町114付近	標識が色褪せ、運転手から認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
42	生浜小	中央区南生実町228付近	路面標示（路肩カラー）の舗装が剥がれており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（路肩のカラー化）	—	
43	生浜小	中央区浜野町66番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
44	生浜小	中央区浜野町734番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
45	生浜小	中央区浜野町533番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
46	生浜小	中央区生実町772番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
52	白井小	若葉区高根町915-4付近道路	細く急な坂道だが、登下校時に大型トラックや自動車の交通量が多く、危険を感じる。保護者、セーフティウォッチャーから改善要請があった箇所である。	済	児童への交通安全教育	—		—	
53	白井小	若葉区野呂町353付近道路	抜け道になっており、廃棄物処理等の大型トラックの交通量が多く、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路肩のカラー化 令和8年3月対応完了確認済み	—	
54	白井小	若葉区野呂町353付近交差点	信号機が設置されていない道路であり、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
55	白井小	若葉区野呂町619付近交差点	バスを降りた児童が横断する際に、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路面標示補修（区画線等） 令和8年3月対応完了確認済み	—	
56	更科小	更科小学校付近道路	見通しが悪く道路が狭い。送迎者の出入りが多く、車両との接触等の危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	済	草刈り	—	
57	更科小	中央区宮崎1丁目20	信号機が設置されていない交差点で、通学時間帯の交通量が多く、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
71	小中台小	稲毛区小仲台5丁目4付近	歩車分離されておらず、急勾配の坂道で二叉路の細い車道であり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	ラバーボール補修	—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
72	小中台小	稲毛区小仲台6丁目34あたり 歩道の縁石に沿って	歩道の縁石に沿った黒い布地の路側帯が所々はずれており、歩行者の足や車のタイヤに絡まる可能性があり危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	黒い布地撤去	—	
73	小中台小	稲毛区小仲台6丁目19-1 めがねの勉強堂前の横断歩道	信号機が設置されておらず、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。過去に一般の歩行者の交通事故が発生した箇所である。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
74	小中台小	稲毛区園生町1176-1 セブンイレブン千葉園生 団地前店の前	信号機が設置されていない道路であり、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	セーフティーウォッチャー等の配置換え	R6年度以降完了予定	ガードレール設置 令和8年3月対応完了確認済み	—	
92	小中南小	小仲台8-17	学区が広がり、児童数が増えているため、スクールゾーン表示を増やしてほしい。	済	児童への交通安全教育	—		—	
93	小中南小	小仲台8-16・14~22	見通しが悪く、車両の抜け道にもなっているため、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化（赤）	—	
94	小中南小	小仲台8-16	30キロの速度制限があるが守られていない。カーブを曲がってすぐに横断歩道があり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り 横断歩道は削除しない
95	小中南小	小仲台8-15	車両の抜け道となっており、30標識も退色しており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修
96	小中南小	小仲台7-9	下り坂で、車の速度が上がりやすい道路である。追突し、車が歩道に乗りあげるなどの危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	横断防止柵設置	済	交通指導取締り
97	小中南小	小仲台7-9（ホットモット横）	路面標示（横断歩道・止まれ）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
98	小中南小	小仲台7-3	信号機が設置されていない交差点であり、登校時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		済	横断歩道補修、一時停止補修

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
99	小中南小	小仲台7-1	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	通学路の見直し	R6年度以降完了予定	路肩のカラー化	—	
100	小中南小	小仲台7-8	路面標示（横断歩道・止まれ）の舗装が剥がれており、運転手に戸面表示が認識されにくいた危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
101	小中南小	小仲台8-22・15	信号機が設置されていない三叉路であり、路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいたため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	交差点カラー化、車止め設置 令和8年3月対応完了確認済み	済	横断歩道補修、一時停止補修
102	小中南小	小仲台7-2	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手から横断歩道と認識されにくいたため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修
103	小中南小	小仲台7-11と7-10	見通しが悪く、運転手から児童が建物の陰になって見えない。2か所路面標示（止まれ）の舗装が剥がれており、運転手から路面標示が見えづらいたため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修 一時停止補修(2か所のうち1か所は補修済)
104	小中南小	小仲台8-8	車両の抜け道となっており、通学時間帯の交通量が多い。速度30の標識が植栽に隠れており運転手から見えづらいたため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示（スクールゾーン）	R5年度以降完了予定	標識補修
105	小中南小	小仲台8-19、8-15	速度30の標識が退色し、運転手から標識が見えづらいたため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修
106	小中南小	小仲台7-2 マルエツ前	見通しのよい道路で車の速度が上がりやすく40キロの速度制限が守られていない。追突により車が歩道に乗りあげることが予測され、危険を感じる。雨天時は水がたまり通行する児童やセーフティウォッチャーに水しぶきがかかっている。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修