

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
1	寒川小	中央区千葉寺町39付近から千葉寺町117付近までの道路	道が狭く、車の交通量が多いため車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 家庭や地域への交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	
2	蘇我小	蘇我5丁目1-2付近	踏切脇の道路で、通学時間帯の交通量が多く車両等の接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
3	蘇我小	蘇我3丁目20-2	踏切の道路が狭く、通学時間帯の交通量が多く車両等の接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	済	交通指導取締り
4	蘇我小	蘇我3丁目20-2付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
5	蘇我小	蘇我3丁目23-8付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
6	蘇我小	蘇我3丁目24-5付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
7	蘇我小	蘇我4丁目16付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
8	稲毛小	稲毛中坂下交差点	道幅が狭く、道路が交差するところに横断歩道がある。見通しが悪いためとても危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
9	稲毛小	教習所坂下付近	三方向から車両が来る。左折車が擁壁ぎりぎりに曲がるので、児童が退避する場がなく危険である。車両の抜け道となっており、通学時間帯に交通量が多く、車両と接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修、一時停止補修 令和8年3月対応完了確認済み
10	稲毛小	稲毛小裏 小道	細い道の両側にブロック塀があり危険を感じる。住居がこの道沿いにある児童があり、この道を通らざるを得ない。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
11	稲毛小	稲毛3丁目 小道	道が狭く、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	
12	千城小	若葉区大宮町3665-2付近～3363-3付近の道	道が狭く、車両の抜け道となっているため危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	R6年度以降完了予定	路肩のカラー化 令和8年3月対応完了確認済み	—	
13	千城小	若葉区大宮町3363-3付近	押しボタン式信号機が設置されている交差点で、ボタンを押す際に、道路側に回らないと押下することができず危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 家庭や地域への交通安全要請	—		—	
14	大森小	蘇我中学校入口信号付近道路	道幅が狭いが、車両が速度を上げて侵入してくるため、車両とのすれ違いに危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
15	大森小	森池橋歩道	見通しのよい道路の抜け道になっており、車の速度が上がりやすい箇所や大型車の侵入が多い箇所があり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
16	大森小	ドエルフォーラム近く通学路からトンネル	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
17	大森小	蘇我ロイヤルコンフォート近く通学路	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
18	大森小	西門前横断歩道	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修 令和8年3月対応完了確認済み
19	稲丘小	千葉市稲毛区稲毛台町2-2付近	道路が狭く、車の抜け道となっているため、交通量も多い。車両のすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
20	稲丘小	学校の前、線路側の道（稲丘町）	路面標示（スクールゾーン）の舗装が剥がれており、運転手にスクールゾーンと意識されにくいいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
21	坂月小	若葉区坂月町165付近	歩道脇の竹が折れ、歩道を歩く児童に落ちてくる危険性がある。また、夏には、枝葉、下草が伸び歩道にかかり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 関係者への働きかけ	—		—	
22	坂月小	若葉区坂月町264付近	荒地により、雑草が児童の背丈ほどあり、見通しが悪く危険を感じる。	済	セーフティーウォッチャー等の配置換え 関係者への働きかけ	済	路面標示	—	
23	坂月小	若葉区坂月町291付近	道幅が狭く、片側は擁壁となっており、車両とのすれ違いの際に児童の退避場所がなく危険を感じる。	済	通学路の見直し	済	路面標示	—	
24	横戸小	横戸町1293-2前交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	
25	横戸小	横戸台6-1,39-7間の交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	セーフティーウォッチャー等の配置換え	—		済	交通指導取締り
26	横戸小	こてはし台なかどおり 6-24信号	交通規制を守らない車両が多く、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通指導取締り
27	横戸小	こてはし台なかどおり 6-24信号	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくいため危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	路面標示補修（スクールゾーン）	—	
28	横戸小	横戸町1005	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路面標示（ゼブラ帯） 令和8年3月対応完了確認済み	—	
29	横戸小	こてはし台6-16-9	路面標示（学童注意）が薄くなり、運転手に学童注意と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（学童注意）	—	
30	横戸小	こてはし台6-16-8	路面標示（横断歩道）が薄くなり、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
31	横戸小	こてはし台6-44-23	路面標示（横断歩道）が薄くなり、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
32	横戸小	こてはし台6-41-1,6-43-9	路面標示（一時停止）が薄くなり、運転手に一時停止と認識されにくい ため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	一時停止補修
33	長作小	花見川区長作町1273	石堀の上部が劣化し欠けていて、手で触れると破片が崩れてくる。	済	児童への交通安全教育 関係者への働きかけ	—		—	
34	長作小	花見川区長作町936付近	車両の抜け道となっており、交通量が多く、道路の片側はガードレールがあるが、反対側は歩道がない。反対側へ渡る横断歩道が一つもなく、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	—		—	
35	長作小	花見川区長作町955付近	道路が狭く、カーブで見通しが悪いうえに交通量も多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
36	生浜小	中央区浜野町1335付近生実交差点	信号無視をする車両があり、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
37	生浜小	中央区浜野町407付近	交通規制を守らない車両があり、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
38	生浜小	中央区生実町80-2付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	通学路の見直し 児童への交通安全教育	—		—	
39	生浜小	中央区南生実町94-158付近	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通指導取締り
40	生浜小	中央区南生実町462付近抱上橋の交差点	ガードポールが欠損しており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	車止め補修	—	
41	生浜小	中央区南生実町114付近	標識が色褪せ、運転手から認識されにくい ため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
42	生浜小	中央区南生実町228付近	路面標示（路肩カラー）の舗装が剥がれており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（路肩のカラー化）	—	
43	生浜小	中央区浜野町66番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
44	生浜小	中央区浜野町734番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
45	生浜小	中央区浜野町533番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
46	生浜小	中央区生実町772番地付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
47	椎名小	緑区茂呂町552-1～550	通学路脇の崖に倒木が何本もあり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	地権者指導	—	
48	椎名小	緑区茂呂町499	壁が今にも倒壊する恐れがあり、保護者からの改善要請があった。	済	セーフティウォッチャー等の配置換え	済	擁壁補修	—	
49	椎名小	緑区富岡町209	交差点の見通しが悪く、ガードレールがないため危険を感じる。保護者からの改善要請があった箇所。	済	見守り活動の重点化	R6年度以降完了予定	経過観察	—	
50	椎名小	緑区富岡町59-14	草が生える時期になると、児童は車道に出なくてはならず、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	路面標示の補修（区画線）	—	
51	椎名小	緑区茂呂町550～499の道路	見通しが大変悪く、道が狭いが、車のスピードが速く危険を感じる。	済	セーフティウォッチャー等の配置換え	済	路面標示の補修（区画線）	—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
52	白井小	若葉区高根町915-4付近道路	細く急な坂道だが、登下校時に大型トラックや自動車の交通量が多く、危険を感じる。保護者、セーフティウォッチャーから改善要請があった箇所である。	済	児童への交通安全教育	—		—	
53	白井小	若葉区野呂町353付近道路	抜け道になっており、廃棄物処理等の大型トラックの交通量が多く、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路肩のカラー化 令和8年3月対応完了確認済み	—	
54	白井小	若葉区野呂町353付近交差点	信号機が設置されていない道路であり、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
55	白井小	若葉区野呂町619付近交差点	バスを降りた児童が横断する際に、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	路面標示補修（区画線等） 令和8年3月対応完了確認済み	—	
56	更科小	更科小学校付近道路	見通しが悪く道路が狭い。送迎者の出入りが多く、車両との接触等の危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	済	草刈り	—	
57	更科小	中央区宮崎1丁目20	信号機が設置されていない交差点で、通学時間帯の交通量が多く、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
58	宮崎小	中央区宮崎1丁目20	見通しの悪い交差点で、車両と接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
59	宮崎小	中央区宮崎2丁目1-47	横断歩道があり、交通量の多い道路である。過去に安全を確認せずに横断して事故が起きた箇所であり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	自治会から意見聴取、立て看板設置
60	宮崎小	中央区宮崎2丁目1-31	カーブミラーがあるが、左側のみで右側の視界不良であることから危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
61	宮崎小	中央区宮崎1-18-43	区画線の舗装が剥がれており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（区画線）	—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
62	宮崎小	中央区宮崎宮崎1丁目19-11-2	工事の後の部分で、路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修 令和8年3月対応完了確認済み
63	宮崎小	中央区南町2丁目14-17	道が狭く、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
64	宮崎小	中央区南町2-22-20	道が狭く、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
65	宮崎小	中央区宮崎2丁目3周辺	路面標示（路肩のカラー）の舗装が剥がれており、運転手に路肩のカラーと認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
66	宮崎小	中央区宮崎1丁目17-41	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修 令和8年3月対応完了確認済み
67	宮崎小	中央区千葉寺町893	路面標示（区画線）の舗装が剥がれており、運転手に区画線と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（区画線）	—	
68	宮崎小	中央区宮崎1丁目17-24	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修
69	宮崎小	中央区南町1丁目13-17	道が狭く、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
70	宮崎小	中央区宮崎町484-1	路面標示（区画線、横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に区画線、横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（区画線）	R5年度以降完了予定	横断歩道補修
71	小中台小	稲毛区小仲台5丁目4付近	歩車分離されておらず、急勾配の坂道で二叉路の細い車道であり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	ラバーポール補修	—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
72	小中台小	稲毛区小仲台6丁目34あたり 歩道の縁石に沿って	歩道の縁石に沿った黒い布地の路側帯が所々はずれており、歩行者の足や車のタイヤに絡まる可能性があり危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	黒い布地撤去	—	
73	小中台小	稲毛区小仲台6丁目19-1 めがねの勉強堂前の横断歩道	信号機が設置されておらず、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。過去に一般の歩行者の交通事故が発生した箇所である。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
74	小中台小	稲毛区園生町1176-1セブンイレブン千葉園生 団地前店の前	信号機が設置されていない道路であり、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	セーフティーウォッチャー等の配置換え	R6年度以降完了予定	ガードレール設置 令和8年3月対応完了確認済み	—	
75	大宮小	大宮台4-1付近	信号機が設置されていない道路であり、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
76	大宮小	大宮台4-5付近	信号機が設置されていない道路であり、通学時間の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
77	大宮小	いずみ台ローズタウン～学校 (多部田町～学校)	見通しのよい道路で車の速度が上がりやすい場所や大型車の侵入が多い場所があり、危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	R6年度以降完了予定	路面標示の補修(区画線) 令和8年3月対応完了確認済み	—	
78	生浜西小	中央区塩田町塩浜橋交差点	歩車分離されておらず、交通量が多い。車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
79	生浜西小	中央区村田町16号と内房線交差側道	Uターン専用の側道で、見通しが悪い。道路の内側を通行することになっているため、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
80	生浜西小	中央区浜野町県道14号と国道16号の間の通 学路	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
81	生浜西小	中央区塩田町316-1生浜西小学校通用門付 近	通用門前に横断歩道がなく、セーフティーウォッチャーの誘導で児童は横断している。最寄りの横断歩道まで行く道は狭く、交通量も多いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
82	生浜西小	中央区村田町475付近	生浜高校側に横断する際の横断歩道がなく、車の速度が上がりやすく危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
83	生浜西小	中央区浜野町953付近 すし庄から浜野駅	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
84	生浜西小	中央区村田町781付近 歩道橋下	歩道橋を降りた後の道幅が狭く、見通しも悪いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
85	生浜西小	中央区村田町1230付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
86	生浜西小	中央区村田町800付近	歩道分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
87	こてはし台小	こてはし台なか通り（こてはし台2-24）交差点	信号機が設置されておらず、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
88	こてはし台小	こてはし台なか通り付近（こてはし台2-22）交差点	通学時間帯の交通量が多く、抜け道にもなっており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路面標示	—	
89	大巖寺小	中央区赤井町72付近の交差点（十字路）から花輪町167-1付近（花輪東公園）まで	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	済	交通指導取締り
90	幕張西小	美浜区幕張西2丁目	登下校で使用する門扉を通過するためには道路を横断する必要があるが、横断歩道がなく、交通量も多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	ラバーボール設置	済	交通指導取締り
91	幕張西小	美浜区幕張西3丁目	交通規制を守らない車両が多く、危険を感じる。	済	通学路の見直し	済	路面標示補修	済	交通指導取締り

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
92	小中南小	小仲台8-17	学区が広がり、児童数が増えているため、スクールゾーン表示を増やしてほしい。	済	児童への交通安全教育	—		—	
93	小中南小	小仲台8-16・14～22	見通しが悪く、車両の抜け道にもなっているため、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化（赤）	—	
94	小中南小	小仲台8-16	30キロの速度制限があるが守られていない。カーブを曲がってすぐに横断歩道があり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り 横断歩道は削除しない
95	小中南小	小仲台8-15	車両の抜け道となっており、30標識も退色しており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修
96	小中南小	小仲台7-9	下り坂で、車の速度が上がりやすい道路である。追突し、車が歩道に乗り上げるなどの危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	横断防止柵設置	済	交通指導取締り
97	小中南小	小仲台7-9（ホットモット横）	路面標示（横断歩道・止まれ）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
98	小中南小	小仲台7-3	信号機が設置されていない交差点であり、登校時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
99	小中南小	小仲台7-1	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	通学路の見直し	R6年度以降完了予定	路肩のカラー化	—	
100	小中南小	小仲台7-8	路面標示（横断歩道・止まれ）の舗装が剥がれており、運転手に戸面表示が認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
101	小中南小	小仲台8-22・15	信号機が設置されていない三叉路であり、路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R6年度以降完了予定	交差点カラー化、車止め設置 令和8年3月対応完了確認済み	済	横断歩道補修、一時停止補修

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
102	小中南小	小仲台7-2	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手から横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修
103	小中南小	小仲台7-11と7-10	見通しが悪く、運転手から児童が建物の陰になって見えない。2か所路面標示（止まれ）の舗装が剥がれており、運転手から路面標示が見えづらいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	横断歩道補修 一時停止補修(2か所のうち1か所は補修済)
104	小中南小	小仲台8-8	車両の抜け道となっており、通学時間帯の交通量が多い。速度30の標識が植栽に隠れており運転手から見えづらいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示（スクールゾーン）	R5年度以降完了予定	標識補修
105	小中南小	小仲台8-19、8-15	速度30の標識が退色し、運転手から標識が見えづらいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修
106	小中南小	小仲台7-2 マルエツ前	見通しのよい道路で車の速度が上がりやすく40キロの速度制限が守られていない。追突により車が歩道に乗りあげることが予測され、危険を感じる。雨天時は水がたまり通行する児童やセーフティウォッチャーに水しぶきがかかっている。	済	児童への交通安全教育	—		R5年度以降完了予定	標識補修
107	稲浜小	美浜区稲毛海岸2-2-5付近	通学路ではない。歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
108	稲浜小	美浜区稲毛海岸2-2-5～2-3-2道路	通学路ではない。歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
109	稲浜小	美浜区稲毛海岸2-3-2付近	学校から横断歩道に出る際、2m近い擁壁が死角となり飛び出し等による交通事故が考えられ、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
110	作新小	旧花見川三小西側六差路	変則的な六差路で、見通しが悪く、横断中の児童に車が接触するなど、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
111	作新小	長作市民の森側道	道幅が狭く、歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
112	作新小	作新台7丁目から学校への道路	道幅が狭く、歩車分離されておらず、車両とのすれ違いで危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
113	作新小	作新台5丁目「島匠」近くの五差路	変則的な五差路で、車両が横断中の児童に接触する等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	一時停止を下げる
114	作新小	作新台5丁目ガード下手前	歩道が極端に狭くなる場所があり、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
115	作新小	作新台7・8丁目間の道路	歩道が狭く、ガードレールもない道路である。原則、通学路には使用しないようにしているが、大雨でグラウンドが通れないとき等は使用しており、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
116	柏井小	花見川区柏井4-48 (柏井小学校前交差点)	通学時間帯の交通量が多く、信号の変わり目の横断時に右左折する車両と接触の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
117	柏井小	花見川区横戸5-33 (東3番通り)	信号機が設置されていないため、児童が横断するときに危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
118	柏井小	花見川区柏井4-28 (西6番通り)	車両の抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多い。信号機が設置されていないため、児童が横断するときに危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	一時停止補修
119	みつわ台南小	殿台町567付近道路	車両の抜け道となっており、通学時間帯の交通量が多く、車の速度も上がりやすい箇所であり危険を感じる。自治会からスクールゾーン指定の要望があった箇所である。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化 家庭や地域への交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	
120	みつわ台南小	東寺山町1072付近道路	車両の抜け道となっており、通学時間帯の交通量が多く、車の速度も上がりやすい箇所であり危険を感じる。自治会からスクールゾーン指定の要望があった箇所である。	済	見守り活動の重点化 家庭や地域への交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	
121	みつわ台南小	みつわ台1丁目20	H29年3月末より時間帯(7:00-8:30)の通行止めになったが、交通規則を守らない車のために児童の登校に危険を感じる。	済	見守り活動の重点化 家庭や地域への交通安全要請	—		済	交通指導取締り

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
122	生浜東小	明德高校付近 (南生実町1244-1付近)	信号機が設置されていない交差点から続くカーブで、車が速度を上げて侵入してくる。歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	済	交通指導取締り
123	生浜東小	生実町1649-2付近	車の速度が上がりやすい道路で、交通量も多い。路面標示(白線、学童注意)の舗装が剥がれており、運転手に路面標示が見えづらく危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修(区画線)	済	交通指導取締り
124	生浜東小	生実保育園前 (生実町1940-1付近)	信号機が設置されていない交差点で、通学時間帯の交通量も多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
125	生浜東小	生浜東小学校プール前・横	道路に陥没箇所が見られる。路面標示(白線・路肩のカラー)の舗装が剥がれており、運転手から路面標示が見えづらく危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
126	泉谷小	おゆみ野中央4-23付近	遊歩道の途中にある横断歩道のため、児童は車両が来ないものと勘違いしてしまい危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示設置	—	
127	泉谷小	おゆみ野中央7丁目 六通公園付近	車両の抜け道となっており、横断歩道で停止する車両も少なく、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示設置	—	
128	泉谷小	おゆみ野中央5-17付近	車両の抜け道となっており、横断歩道で停止する車両も少なく、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
129	泉谷小	おゆみ野中央5-38付近	新しい住宅街に近いため、低学年の児童が多い。左折をする際、車両から児童の姿が見えにくく、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
130	打瀬小	千葉市美浜区打瀬 1-111 京葉線高架下	高架下を挟んで、信号が2つある。2段階で渡らせる意図があり、青信号の時間を敢えて短くしている。しかし、一気に渡ろうとする児童があり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
131	金沢小	おゆみ野南5-4	通学路ではないが、児童が登下校で使っている。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
132	金沢小	でこぼこ道	毎朝通学時間にセーフティーウォッチャーが見守り活動をしている。路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道が認識しにくくなっており危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	横断歩道補修
133	金沢小	はちまんがた公園脇	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道が認識しにくくなっており危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
134	金沢小	おゆみ野南6-47-149付近	信号機が設置されておらず、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
135	金沢小	おゆみ野南6丁目付近 （おゆみ野南中交差点付近）	過去に、下校中に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	車止め設置	—	
136	金沢小	おゆみ野南5-14-10	遊歩道と車道の交差点であり、横断時に車両と接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	ラバーポール設置 看板（注意喚起）設置 路面標示	—	
137	金沢小	おゆみ野南6丁目交差点付近（あきのみち公園交差点）	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道が認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
138	金沢小	おゆみ野南6-14-2（だいだいふし公園交差点）	路面標示（横断歩道）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道が認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	横断歩道補修
139	扇田小	緑区おゆみ野有吉6付近、その周辺	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（路肩のカラー化）	—	
140	扇田小	緑区おゆみ野中央2-4付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（路肩のカラー化）	—	

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
141	扇田小	緑区おゆみ野有吉17付近	路面標示（T字、ドット線）の舗装が剥がれており、運転手にT字、ドット線が認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修（T字、ドット線）	—	
142	おゆみ野南小	おゆみ野南3丁目交差点	大雨が降った際に公園から流れ出る雨水で横断歩道が濡れなくなってしまい危険を感じる。	済	緑公園緑地事務所へ依頼	済	緑公園緑地事務所へ依頼	—	
143	花島小	花見川区天戸町1496付近	新設された歩道の途中に車両が入り出す箇所があり、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
144	花島小	花見川区花見川9付近（団地側）	交通量が多い道路のため、車両との接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
145	花島小	花見川区花見川9付近	交通量が多い道路のため、車両との接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	ガードパイプ設置	—	
146	花島小	花見川区花見川8付近	路面標示（横断歩道、停止線）の舗装が剥がれており、運転手に横断歩道、停戦が認識されにくいため危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		済	横断歩道補修、一時停止補修
147	花島小	花見川区天戸町1499付近	信号機が設置されている箇所と設置されていない箇所がある交差点であるため、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
148	真砂東小	真砂2-14・15、真砂3-15付近 象さん公園前交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	家庭や地域への交通安全要請	—		済	交通指導取締り
149	真砂東小	真砂2-13-1学校西門前道路	道路を挟んで学校と反対側にマンションの出入口ができた。児童に横断禁止と周知している箇所、過去にヒヤリハットの事例があり、危険を感じる。保護者、見守り活動者、地域住民等から横断歩道および信号の設置要請があった箇所。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り

令和5年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
150	花見川小	花見川団地5街区6街区と柏井市民の森の間の道路	7:00-8:30は車両通行止めの道であるが、多くの車両が通行し、速度規制も大幅に超え、危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	減速マーク設置	済	交通指導取締り
151	花見川小	八千代台パークハイツ20街区と19街区の間の道路	速度規制を大幅に超える車両が多く、横断歩道で停止する車も少ない。路面標示（横断歩道）の塗装が剥げており、運転手に横断歩道が認識しにくくなっており危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示（外側線）	済	横断歩道補修
152	花見川小	花見川区柏井町1272付近の道路	信号機が設置されていない横断歩道で、停止する車は少なく、いつまでも児童は横断できない。手前の橋が改修され、直線になったため、車の速度が上がりやすく危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	