

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
1	都小	都町五差路	変則的な五差路で見通しが悪く、車両と児童の接触が予想される。通学路の標識が消えかかっている。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示、標識等の交換 路面標示の交換	—	
2	都小	青葉の森通り脇の道	道が狭く、速度を出した車が通ると危険なため、速度規制の標識があるとよい。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通標識・標示の明確化
3	都小	都町2丁目交差点から51号線にかけての坂道	坂道カーブ付近は見通しが悪く、速度超過による事故が懸念される。	—		済	路面標示、標識等の設置 標識等の交換	—	
4	都賀小	稲毛区作草部1-32付近	大通りをまたぐ通学路で、変形した十字路となっている。信号もなく道も細い。抜け道となっていて交通量も少なくない。	済	見守り活動の重点化	—		済	取締りの強化
5	都賀小	稲毛区作草部1-19付近	道幅が狭いわりに交通量が多い。自転車も車道を通るのは危険だが、歩道も狭く危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
6	都賀小	稲毛区作草部1-9付近	交通量の多い県道を横切る交差点であるが、一部歩道もなく、信号待ちの待機場所も狭い。	済	見守り活動の重点化	—		—	
7	都賀小	作草部坂通り付近	歩道がなく、狭い道路だが、抜け道となっていて意外と交通量はある。	済	見守り活動の重点化	—		—	
8	弥生小	中央区松波2丁目5-10	陸橋下の変則的な交差点で見通しが悪く、速度の速い自転車が多いため危険を感じる。	済	家庭や地域へ交通安全要請	—		済	交通標識・標示の明確化
9	弥生小	中央区松波2丁目12松波本通り付近	スクールゾーンの表示が退色し、運転手から見えづらいため危険を感じる。強引な右折車が多く…	済	家庭や地域へ交通安全要請	済	路面標示、標識等の設置補修 路面標示の設置補修	済	交通標識・標示の明確化
10	幕張小	通学路における路肩カラー化	通学路において、路肩カラー化されていないところを路肩カラー化してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	
11	轟町小	穴川1丁目ファミリーマート前T字路	見通しの悪い信号のない道路で、停まることなく車が通過する。信号の要望を挙げてきたが、付けられないと言われ続けている。せめて、片方に「止まれ」の表示、看板を付けてほしい。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通標識・標示の明確化
12	轟町小	轟町5丁目手押し信号脇道路	スクールゾーン表示が消えている。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化にて対応	—	
13	松ヶ丘小	通学路における路肩カラー化	通学路の路肩のカラー化の延長・新設してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
14	緑町小	黒砂3-10付近	信号機が青の時間を長くしてほしい。	済	児童への交通安全教育	—		—	
15	緑町小	みどり台駅-西登戸駅	線路沿いの石の柵が老朽化しているので新しくしてほしい。	済	京成電鉄への要望	—		—	
16	緑町小	緑町2 ロータリー	歩行者がいるのに一時停止しない車が多いので、見回りをしてほしい。	済	セーフティウォッチャー等の配置換え 児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	—		済	取締りの強化
17	緑町小	緑町2付近	学校周辺の道路上のスクールゾーンの塗装を塗りなおしてほしい。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修	済	交通標識・標示の明確化
18	緑町小	緑町2付近	スクールゾーンの看板が曲がっているので直してほしい。	済	児童への交通安全教育	済	標識の撤去	—	
19	川戸小	中央区川戸町431	今年度新しい道路が開通した後に、通学路となるので児童が安全に登校できるように歩道の確保をしてほしい。	済	家庭や地域へ交通安全要請	R8年度 以降完了 予定	路肩のカラー化	—	
20	川戸小	中央区川戸町450	側溝のグレーチングが5mほど続いているため、自転車や歩行者が滑りやすい。	済	児童への交通安全教育	済	担当課へ要望 グレーチングに溝切りしスリップ防止	—	
21	千草台小	稲毛区天台6丁目1付近	道が狭い。歩道なし。登下校の時間帯、交通量が多い。通り抜けの道となっている。この道は通学路であり、この近辺に横断歩道がなく、安全にわたることができない。横断歩道の設置を強く望む。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	—		—	
22	あやめ台小	稲毛区あやめ台1-15 あやめ台第一保育所付近	登校時間の交通量が多い。坂のため速度が出やすい上に道路も合流する。速度標識や道路標示を希望する。	—		—		済	交通標識・標示の明確化
23	あやめ台小	稲毛区園生町487付近	交通量が多く、横断しづらい。横断歩道の設置を希望する。	済	児童への交通安全教育	—		—	
24	あやめ台小	稲毛区あやめ台1-368-10付近 あやめ台公園付近	公園脇の標識・表示が薄れている。	—		済	標識の撤去	済	交通標識・標示の明確化
25	あやめ台小	稲毛区園生町444-10付近 タイヤ&ホイール館フジ脇	抜け道になっており、交通量が多い。横断歩道、一時停止、スクールゾーンの表示が薄れている。	済	児童への交通安全教育	—		—	
26	あやめ台小	通学路における路肩カラー化	通学路において、路肩カラー化されていないところを路肩カラー化してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
27	幕張東小	花見川区幕張町4丁目681付近	階段下に約160cmの壁があり、車両からは横断者に気付きづらい。	済	見守り活動の重点化	済	路面標示の設置	—	
28	幕張東小	通学路における路肩カラー化	通学路において、路肩カラー化されていないところを路肩カラー化してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	
29	土気小	土気小学校入口交差点～エステヒルズ	道が狭い上に自動車も歩行者も通行量が多く、スピードを出す車や飛び出す児童がいて危険。交差点からエステヒルズまではグリーンベルトが消えている箇所があり、エステヒルズから先はグリーンベルトが引いていないところもあるので、補修・延長してほしい。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
30	土気小	中峠公園・調整池周辺	公園に至るまで、途中からグリーンベルトが引いていないので引いてほしい。中峠公園・調整池付近は人通りが少なく、街灯もまばらで暗く、道も細くて危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
31	土気小	セブンイレブン・JA付近	自動車が速度を上げやすい上、人通りが少なく、中学校から不審者情報もあった。もし薄くなった速度抑制の標示があれば補修してほしい。	済	家庭や地域へ交通安全要請	—		—	
32	土気小	高津戸町付近	林が広がっており、イノシシの目撃情報が多い。	済	児童への交通安全教育	—		—	
33	桜木小	学校東門付近	変則的に道路が交わっており、交通量も多く危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
34	桜木小	桜木公民館付近	道幅が急激に細くなるため、児童と車両が接触する危険性がある。	済	児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路面標示の補修（交差点あり）	—	
35	桜木小	桜木3,4丁目交差点	信号のない交差点で交通量が多く、事故も起こっており、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修（交差点あり）	—	
35-1	桜木小	桜木8丁目8～23付近	路肩のカラー化を要望	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
36	仁戸名小	仁戸名町438-11付近	歩車分離されておらず、通学時間帯の交通量も多く、危険である。	済	児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	
37	仁戸名小	仁戸名町456付近	信号や横断歩道がない交差点で、歩車分離もされていない。通学時間帯の交通量も多く、危険である。	済	セーフティウォッチャー等の配置換え 児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	
38	仁戸名小	仁戸名町438-11から仁戸名町456付近までの区間	歩車分離されておらず、通学時間帯の交通量も多い。交通規制を守らない車両が多く危険である。	済	児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	済	路肩のカラー化	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
39	北貝塚小	貝塚町1093	道路に書かれた停止線等が消えている。坂道付近で超過速度の車両があり危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	R8年度以降完了予定	路面標示の補修（ゼブラ）	済	交通標識・標示の明確化
39-1	北貝塚小	都賀1丁目9～26付近	路肩のカラー化を要望	済	見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
40	柏台小	車両通行禁止道路	指定車両以外通行禁止であるがルールを無視する車が多い。	—		—		済	交通標識・標示の明確化 取締りの強化
41	柏台小	正門前の歩道	朝の時間帯、多くの自転車が歩道を走っている。	済	児童への交通安全教育	—		—	
42	柏台小	通学路における路肩カラー化	通学路において、路肩カラー化されていないところを路肩カラー化してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	
43	幸町第三小	美浜区新港11-2付近	右方からの一方通行の道路と交わるT字路のため、左方からの歩行者に気が付きづらく危険を感じる。	済	家庭や地域へ交通安全要請	済	路面標示、標識等の角度調整 標識の角度調整	済	交通標識・標示の明確化
44	千草台東小	中央区東千葉3丁目交差点	大きな交差点で交通量が多い。坂道でスピードが出やすく、右左折する自動車との接触が心配される。	済	見守り活動の重点化	—		—	
45	千草台東小	中央区東千葉3丁目交差点からの脇道～手押し信号	通り向けの道になっており、スピードを出す車が多い。	済	児童への交通安全教育	—		—	
46	真砂第五小	美浜区真砂1丁目12	「止まれ（一時停止）」の標識に街路樹の枝葉がかかり、視認しづらくなっているため、枝の伐採をしてほしい。	—		済	担当課に連絡し、標識にかからないように剪定	—	
47	真砂第五小	美浜区真砂1丁目8～11	直線道路でおよそ300mの区間、横断歩道がないため、団地への進入口あたりに横断歩道を設置してほしい。	済	児童への交通安全教育	—		—	
48	真砂第五小	美浜区真砂1丁目12	横断歩道の補修をしてほしい。	—		—		済	交通標識・標示の明確化
49	真砂第五小	美浜区真砂1丁目12	横断歩道の補修をしてほしい。	—		—		済	交通標識・標示の明確化
50	真砂第五小	美浜区真砂1丁目10	スクールゾーンの補修をしてほしい。	—		済	スクールゾーン設置、経過観察	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
51	真砂第五小	通学路における路肩カラー化	通学路において、路肩カラー化されていないところを路肩カラー化してほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	
52	稲浜小	稲毛海岸2丁目稲毛陸橋下 稲毛海岸公園入口前の横断歩道	信号のない横断歩道を通学に使っている児童が多く、新住宅建設により今後も増える見込み。徐行しない車も見受けられる。「学童注意」の道路表示で、車に注意を促してほしい。	済	セーフティウォッチャー等の配置換え 児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	—		—	
53	稲浜小	稲毛海岸2丁目3番地 T字路	通学路にしたいが、横断歩道がないため児童をわたらせられない。	済	児童への交通安全教育	—		—	
54	稲浜小	稲毛海岸1丁目2番地 稲毛団地敷地内の通学路	歩車分離されておらず、道幅が狭くて危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
55	稲浜小	稲毛海岸2丁目1番地付近 稲毛海岸2丁目公園脇の道路	スクールゾーンの文字が消えかけている。	済	児童への交通安全教育	—		—	
56	みつわ台北小	みつわ台3丁目6-6	朝の時間帯は人や自転車の往来が多い。スピードをゆるめない自動車が来ることがある。また、多くの児童が使う横断歩道なので、補修して見やすくしてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通標識・標示の明確化
57	みつわ台北小	源町833	横断歩道がない。スピードをゆるめない自動車が通ることがある。	済	見守り活動の重点化	済	路面標示の補修（交差点あり）	—	
58	みつわ台北小	みつわ台3丁目24-57	大通りから右折で入ってくる自動車がある。横断歩道がなく、児童がひかれなにか心配である。	済	見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	—		—	
59	みつわ台北小	みつわ台3丁目23-19 ～3丁目23-3付近	路肩のカラー化を要望	済	見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
60	大木戸小	緑区大木戸町317	グリーンベルトが薄くなっているため、補修してほしい。	—		R8年度 以降完了 予定	路肩のカラー化	—	
61	みつわ台南小	みつわ台1丁目20	規制を守らず、登校時間に抜け道として使う車が多い。	済	家庭や地域へ交通安全要請	—		済	取締りの強化
62	若松台小	若松台2丁目 若台第二公園付近の交差点	車が停車せずに交差点に進入するため、児童にぶつかる可能性があり、大変危険を感じる。注意喚起の表示を設置してほしい。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の設置（交差点あり）	—	
63	若松台小	若松台2丁目13番地付近の交差点	路肩のカラー化を要望	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
63-1	若松台小	若松台1丁目13~14付近	路肩のカラー化を要望	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
63-2	若松台小	若松台1丁目6~7付近	路肩のカラー化を要望	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
64	都賀の台小	若松町531-583付近(からあげ本舗横)	道路の形状が変則的であり交通量が多く、車の往來を確認しながら横断歩道を渡るため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修(外側線、ドット線)	済	交通標識・標示の明確化
65	都賀の台小	都賀の台2-1付近(都賀の台小通用門前)	児童の約8割が通過する十字路であり、保護者の送迎の車等で交錯するため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路肩のカラー化(補修)	—	
66	都賀の台小	若松町531-467付近(都賀の台幼稚園前~エネオス裏)	幼稚園前の交差点は交通量が多く道も狭いため危険を感じる。路肩のカラー化を要望。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	済	取締りの強化
67	都賀の台小	若松町付近531-411(セブンイレブン裏)	ウエルシアに向かう道との十字路で路面標示が消えかけており、交通量も多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修(交差点あり)	—	
68	都賀の台小	若松町531-304付近	スクールゾーンになっておらず、抜け道として交通量が多く危険を感じる。路肩のカラー化を要望	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
69	都賀の台小	都賀の台1丁目5-1付近	上り坂をスピードを上げて左折する車があり児童の巻き込みの危険がある。	済	児童への交通安全教育 家庭や地域へ交通安全要請	—		—	
70	都賀の台小	都賀の台1丁目5-13付近	都賀の台4丁目から1丁目にかけて下り坂になっておりスピードを出して通過する車があり車両事故が起きている。路面標示が消えている個所が多い。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通標識・標示の明確化
71	上の台小	幕張本郷7丁目幕張台公園付近	コンビニや公園が隣同士にあり、交通量が多く自転車事故が続いた。	済	児童への交通安全教育	—		—	
72	上の台小	幕張本郷7丁目日本郷児童公園前道路	通学路であるが歩車分離がなされておらず危険を感じる。トラックの通り道にもなっている。	済	通学路の見直しを検討	済	路面標示	—	
73	源小	ファミリーマートみつわ台5丁目店交差点	交通量の多い交差点。特に朝は急いでいる車両が多くスピード超過、信号無視の車両も見かける。	済	児童への交通安全教育	—		済	取締りの強化
74	源小	源町549付近道路	道幅が狭く歩道がない道。車両が通るときには、歩行者は止まらなると危険。坂道を上り、道幅が狭い道路に侵入してくる車両が多く危険。	済	児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路肩のカラー化(補修)	—	

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
75	源小	源町195付近道路	7～8時は車両通行禁止にはなっているが、時折車両が通る。	済	児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路面標示の補修（交差点あり）	—	
76	越智小	越智町はなみずき台中央通り付近	歩者分離されておらず、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	済	交通標識・標示の明確化
77	越智小	越智町村田川付近	歩者分離されておらず、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
78	生浜東小	千葉市中央区南生実町1210埋蔵文化センター前	児童の登下校時に車の交通量が多く、スピードも出しているため危険を感じる。道幅も狭い。	済	通学路の見直し 見守り活動の重点化 児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路肩のカラー化	済	取締りの強化
79	土気南小	緑区あすみが丘2-17-16	学校から土気高校方面に抜ける道。グリーンベルトになっているが、車の抜け道にもなっており、歩道をはみ出す車も多数。道幅も狭く、児童が車道に飛び出しやすく危険を感じる。	済	通学路の見直し	—		—	
80	土気南小	緑区あすみが丘4丁目付近	グリーンベルトが消えかかっており、補修してほしい。	済	児童への交通安全教育	R8年度以降完了予定	路肩のカラー化	—	
81	西の谷小	幕張本郷2-35京葉道路高架下付近	信号がなく、見通しが悪いため危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	取締りの強化
82	小谷小	おゆみ野4丁目Y字路	見通しの悪い交差点で、車両と接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	ラバーポールの設置	済	交通標識・標示の明確化
83	大椎小	あすみが丘9-1付近の道路	家屋の生垣の樹木が道路側に伸びることで、歩道の通行の妨げになることがある。	済	家庭や地域へ交通安全要請	—	—	—	
84	大椎小	あすみが丘9-1付近の道路	スクールゾーンの路面表記が薄くなっている	—		R8年度以降完了予定	路面標示の補修	—	
85	幸町小	幸町2-14-14付近	抜け道になっているため、はっきり線を書いてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		—	
86	幸町小	幸町2-14-14付近	マンション前のガードパイプで、バス停に近い所しか空いていない。他の部分も空けてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		—	
87	幸町小	幸町2-12-14付近	横断歩道をはっきりと書いてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通標識・標示の明確化

令和7年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

令和8年3月31日時点

No	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
88	幸町小	幸町2-12-14付近	横断歩道をはっきりと書いてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		済	交通標識・標示の明確化
89	幸町小	幸町2-8-9付近	バス通りで危険を感じる。注意喚起をはっきり書いてほしい。	済	見守り活動の重点化	—		—	
90	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (若葉3丁目公園付近)	通学路指定場所であり、公園を挟む一方通行道路には、路面赤塗、横断者注意の路面標示はあるものの、車と歩行者の優先順位が不明確なため危険である。横断歩道の設置を要望する。	—		—		済	横断歩道の設置
91	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (新設校前交差点)	校門前で児童が多数信号待ちをする滞留場所となるが、ガードレールや車止め等がなく事故があった際危険である。	—		済	防護柵の設置、車止めの設置	—	
92	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (新設校前交差点)	相当数の児童の往来が限定時間（登下校時間対）に発生するため、危険を感じる。歩車分離や歩行者横断用信号の制御（青信号時間を伸ばす）への対策を希望する。	—		済	路面標示、標識等の設置	済	定周期の信号機に変更
93	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (若葉3丁目公園付近)	ミッドスクエアタワー街区、ライズゲートタワー街区と公園を向かい合わせにする一方通行道路の路面標示のない箇所を児童が横断する危険性がある。	R8年度以降完了予定	児童への交通安全教育	—		—	
94	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (若葉3丁目公園付近)	公園から正門までの歩道は歩車境界ブロックの設置のみであり、ほぼ全校児童が登下校するため、歩道の広さが十分とはいえず危険を感じる。ガードレールなどの安全対策を施してほしい。	R8年度以降完了予定	児童への交通安全教育	済	路面標示、標識等の設置	—	
95	幕張若葉小	美浜区若葉3丁目1付近 (花見川緑地帯付近)	ライズゲートタワー側からパークウェルステイトを挟む花見川通りの横断歩道が通学路であるため、横断する児童が危険である。歩行者横断信号機の設置を希望する。	—		済	路面標示、標識等の設置	—	