

## 花見川第一小学校と花見川第二小学校の統合新設校の通学路安全対策について

### 1 安全対策要望に関する現在までの状況

3月13日

花見川第二小学校PTA会長、理事会一同より、「花見川地区小学校統合による通学路整備の要望について」が千葉市教育委員会に提出される。

\* 花見川第二小学校の児童が新設校へ通学する4つのルートについて、危険箇所の整備要望内容、保護者等による現状調査の内容、現状の写真等を掲載。

5月30日

花見川第一小学校校長と花見川第二小学校校長より、「交通安全施設の整備について（依頼）」が千葉市教育委員会に提出される。

\* 信号機の設置、横断歩道の設置・補修、スクールゾーンの表記、路側帯の設置、側溝の補修、樹木の伐採、歩道・ガードレールの整備・延長などの要望内容と場所、要望理由を掲載。

7月（予定）

警察署、道路管理者、学校、教育委員会が主体となって通学路合同点検を実施し、要望書にある箇所の現状確認を行う。

\* 花見川第三小学校、柏井小学校、花島小学校からもそれぞれに危険箇所の整備要望が出されており、通学路合同点検を行う予定。花見川第一中学校からも、以前から横断歩道の設置及び補修の要望が出されており、市民サービス課を通して警察署へ要望している。

### 2 平成25年度の通学路の安全対策の取り組み

#### （1）安全対策の実施状況

【学校からの要望】 H24：115箇所 → H25：231箇所

【安全対策実施】 H24：41箇所 → H25：104箇所（64小学校）

\* 花見川区 19箇所（13校）

#### （2）花見川地区の25年度安全対策状況（26年4月10日時点：建設局維持管理課）

| 学校名      | 箇所数 | 状 況   | 対 策   |
|----------|-----|---|---|
| 花見川第一小学校 | 1   | 裏門前に横断歩道がない                                       | 減速ドットの設置、注意喚起看板「学童注意」設置、警察によるスクールゾーンの取り締まり                    |
| 花見川第二小学校 | 2   | 学校前道路で救急車がスピードを出し危険<br>学校横道路が直線道路の為、スピードを出す車が多く危険 | 路面表示（横断歩道）の引き直し * 未実施<br>減速ドットの設置、注意喚起看板「とび出し注意」の設置、路面表示の引き直し |
| 柏井小学校    | 1   | 学校横道路に信号を無視して進入する車が多く危険                           | 交差点のコンパクト化、注意看板の設置「左折時歩行者注意」、歩車分離の検討                          |
| 花島小学校    | 1   | 正門前横断歩道で、塀と児童が重なり運転手から見えづらく危険                     | フェンスの改良（セットバック等） * 未実施  |