

令和4年度 緑区区民対話会 議事要旨

日時: 令和5年3月11日(土) 14時30分～15時45分

場所: 緑保健福祉センター 2階大会議室

参加者: 平山地区町内自治会連絡協議会 15名

(区役所) 緑区長、地域振興課地域づくり支援室長、地域振興課くらし安心室長、地域振興課職員

- 1 開会
- 2 区長挨拶
- 3 意見交換「平山地区の現状について」

○平山町内会

昨年、バス路線が廃止となった。高齢者も多く、車を運転する人もいるが、駅に行くには上り坂・下り坂が厳しく非常に困難を期している。町内会として、千葉市長宛に要望書を提出した。その後、交通政策課から説明会などを開いてもらった。町内会として検討協議会を立上げて、2年ぐらい検討し考えていこうと思っている。交通政策課もかなり真剣に捉えてくれているので、区長からも後押しをしてもらって、早期の実現を目指せばなと思っている。

(区長)

バス路線が廃止になることは地元として辛い状況であることは承知している。乗車率の問題などで継続が難しくなっている。緑区は、外房線をはさんで南側は住宅開発などで駅へのルートが整備されているが、北側は人口の張り付き状況などを考慮するとコミュニティバスの運営は厳しい面がある。平山地区で行うのであれば、デマンドタクシーのような形が良いのではと思っている。3月13日より高津戸町で社会実験を行うが、地元の人が使用しないと事業継続が難しい部分もあるため、検討会でどのぐらいの時間帯で使いたいのか、目的地をどうしたいのかと言ったことについて意見を出し合い、話し合っていたらと思う。

○鎌取町内会

令和3年度の区連協要望で大網街道の歩道上の電柱移設についてお願いした。緑土木事務所からは「地権者の同意が得られませんでした。」との回答のみで、その後の動きがどうなっているのか連絡がなかった。そこで、要望書の回答に書いてあった担当者に直接連絡したところ、地権者とのコンタクトがとれなかったとのことだったので、私から地権者の連絡先などを緑土木事務所に伝えるなど地権者との間を取り持った。要望した側としては、その後に何かしらのアクションがあると思っていたが連絡がなかった。動いてはいたようだが、こちらに音沙汰が無かったところ、3月に担当者から電話があり、時系列で動いた話を文章にして、それをメールでもらった。この件については、今年中には電柱の移設ができるということよかった。

なお、10年くらい前に区長に話した際は、住民の人たちは期待してまっているんだということで、区長室で関係者が集まって話し合い、その後、しょっちゅう電話があった。こういう事情で出来ないと言ってもらえばあきらめるところは諦める。無理強いしているわけではない。一所懸命、情報を提供して頂けると我々も協力できる。

緑区は人口が増えてきたが、安全安心のまちづくりのため、みんなと話し、力を合わせて、振り込め詐欺、空き巣、忍び込みの防止にあたり、防犯協会、あるいは南警察署など、いろいろな協力を得て動いている。

こういう観点から、区長にお願いするということについて、皆さん方もあれば、腹藏のない話の提案をお願いしたいと思う。

(区長)

連絡を行っていなかったことについては大変申し訳なく思う。すぐできる事、時間がかかることなどがあることはご理解いただきたい。しっかりと情報共有をして、地元の協力を得られるようにしていく必要があると思っている。役所が言うよりも地元の方が言った方がスムーズに進むことなどもあると思うので、地元の方と接点を持って進めていきたい。

○平山第一自治会

今のところ、特にお願いしたいことはない。この間、U字溝の問題があったが、土木事務所に言って調査してもらっているので今後進んでいくと思っている。

今日、確認させていただきたいこととして、平山郵便局が何年か前に無くなってしまったが、今後どうなっていくのか確認してもらいたい。あったものが無くなってしまうと不便である。

また、3年くらい前から大網街道のガソリンスタンド近くに信号を付けてくださいとお願いをしている。利用者が増えてくれば、あそこには出来るなどという風なことを感じているが、どうか。

(区長)

U字溝については、時間がかかってしまう部分もあるためご理解いただければと思う。郵便局については市の管轄を外れてしまうが、現在どのような状況なのか出来る限り確認をする。交通信号機については、千葉県警の所管となる。現在、全国的に信号機の数が多く、維持することが難しい状況であると聞いており、なかなか設置が進まないのが現状である。今後も要望を続けていくしかないかと思う。

【後日回答】

平山郵便局は、地域の方々に業務を行っていただく簡易郵便局として2019年11月30日まで開局していました。現在、平山地域で簡易郵便局を受託していただける方を募集している状況であることを確認しました。

なお、大網街道の押ボタン信号設置については、引き続き対応状況を確認のうえ、情報提供を行ってまいります。

○辺田町内会

一番感じているのは議員を通して要望しないと対応してくれないなということである。自治会を一生懸命、頑張っている人たちの願いを見てもらいたい。そうしないと自治会が潰れてしまう。自治会は皆一生懸命やっている。ぜひ自治会をみてもらいたい。災害などの時には、自治会が動いている。自治会の声に耳をすまして、自治会の方に顔をむけてもらいたい。

今、斎場付近に親水公園を作っている。この斎場や調整池などを含めて、区民の憩いの場を作ってもらいたい。できれば区民のものとして区で管理をしてもらいたい。

あと1点、県との問題だが、農業センター跡地について子ども達のための施設をつくってもらいたい。県の場所とは言え、緑区にある土地なので、連携をして区民にとって良い施設を建てて欲しい。

(区長)

親水広場について、現在整備をしているということで、今後の動きを確認していきたい。斎場の周りも変わってきているので、都市局ともしっかりと話をしていきたい。県の農業センター跡地については、情報不足でどうなっているのかわからないため、情報を入れていきたいと思う。自治会の皆さんが一生懸命活動していただいていることを改めて認識させていただいた。区役所で出来ることと、他の部署でできることなどあるため、連携しながら最大限努力していくので、今後ともご協力をお願いしたい。

【後日回答】

本市の生活衛生課斎園整備室が「(仮称)親水広場整備事業」として行っています。完成後の管理については、千葉市で行い、近隣住民の方にお問い合わせするという予定はありません。整備担当部署が今後、市役所内で調整を行っていきます。

また、農業センター跡地について、土地を所管している千葉県農林水産部担い手支援課技術振興室に確認したところ、現時点では今後の利用方法について未定とのことでした。

○鎌取町内会

鎌取駅北口・南口の工事について、緑土木事務所から話があったが、工事予定はどうなっているのか。また、その話があった時に、北口の障害者用乗降場がエレベーターからだいぶ遠いところにあったため、エレベーターの近くに持っていくことを要望したところ、検討するという話だったがどうなったのか。確認してもらいたい。

(区長)

少し遅れ気味ではあるが、改良工事を行う予定である。内容については、確認の上で、後日説明したい。

【後日回答】

鎌取駅北口について、2年に分けて整備を予定しており、令和5年度はロータリー中央に樹木伐採後、タクシールールを設置します。令和6年度は歩道をバリアフリー化するなど駅前広場を改修するとともに、ロータリーのシェルターを改修します。

また、現在駅前広場に設置されているタクシー乗車場と障害者用乗降場の位置を入れ替え、障害者用乗降場をエレベーターの近くに設置します。

鎌取駅南口についても、2年に分けて整備を予定しており、令和5年度は自由通路の階段にシェルターを設置するとともに、駅前広場に流入するための左折レーンを新たに整備します。令和6年度は、ロータリー内の走行性を向上させるため、カーブを緩和することや一般車の乗降スペースを確保するため、歩道にある植樹帯を撤去するなど駅前広場全体を改修します。

(区長)

緑区の自治会は、地元で根差していて、市にご協力を頂いていることを痛感している。我々区も皆さんのご協力を仰ぎながら、しっかりと動いていきたいと思っている。すぐには、対応できない困難な事案については、しっかりと引継ぎを行い、コミュニケーションをとって的確に進めていきたい。