

令和3年度 千葉市交通安全対策会議議事録（書面による審議）

1. 審議を行った期間：令和3年12月3日（金）～12月15日（水）

2. 参加者：委員27名

- 関東運輸局千葉運輸支局 尾崎支局長
- 千葉労働局千葉労働基準監督署 松崎署長
- 関東地方整備局千葉国道事務所 小島所長 ○関東総合通信局 小笠原局長
- 千葉県 岡田環境生活部生活安全・有害鳥獣担当部長
- 千葉市警察部 島田部長 ○千葉中央警察署 篠塚署長
- 千葉東警察署 櫛原署長 ○千葉西警察署 菅谷署長
- 千葉南警察署 淡路署長 ○千葉北警察署 山口署長
- 東日本旅客鉄道株式会社 中川千葉支社長

（以下千葉市委員）

- 川口副市長 ○峯村総務局長 ○神崎総合政策局長 ○山元保健福祉局長
- 大野こども未来局長 ○杉戸環境局長 ○加瀬経済農政局長 ○青柳都市局長
- 斉藤建設局長 ○水間土木部長 ○中村道路部長 ○藤代中央区長
- 中村消防局長 ○磯野教育長 ○稲生市民局長

事務局7名 市民自治推進部 川並部長

地域安全課 片岡課長 中野課長補佐 今村課長補佐 上林主査
宮村主任主事 斉藤主任主事

3. 議題：第11次千葉市交通安全計画（案）について

4. 議事の概要：第11次千葉市交通安全計画（案）について協議をし、必要な修正を加えたうえで、同計画を策定することを決定した。

5. 審議経過

司会 事務局 地域安全課 片岡課長	日頃から、本市の交通安全の推進につきまして御理解・御協力をいただき、ありがとうございます。 千葉市交通安全対策会議について、当初の予定通り、書面による審議として開催いたします。資料をご一読いただき、ご意見を所定の書面にて、ご回答くださいますようお願いいたします。 委員の皆様に表示いただいたご意見につきましては、事務局が取りまとめて皆様に報告し、それを踏まえてご意見のある方からは再度ご意見を表明していただきたく存じます。
峯村総務局長	P27（2）①ウ 年間を通じて行う運動 の文章について、最後の部分を下記のとおり修正できないでしょうか。 <修正案> 「…悪質な違反・危険運転の防止、暴走族の追放、違法駐車 の追放及び外国人に対する広報啓発活動の推進等、幅広い運動 を展開します。」 【理由】「悪質な行為の防止」と「外国人への広報活動」を分離したい と思います。
事務局	ご指摘の通り修正したいと思います。

議長	皆様、いかがでしょうか。 (異議なし)
中村道路部長	P43【第3の柱】(2)⑥高速道路等の利用促進 の記述について下記の通り修正できないでしょうか。 【修正前】一般道路に比べて安全性が高い高速道路等の利用を促進し、交通事故の減少を図ります。 【修正後】一般道路から高速道路等へ交通転換させることで、歩行者等の安全性が高まるため、高速道路等の利用を促進します。
事務局	ご指摘の通り修正したいと思います。
議長	皆様、いかがでしょうか。 (異議なし)
峯村総務局長	P46(7)④災害発生時における情報提供の充実 の文章について、文中の「千葉市地域防災計画に基づき」という文言は削除したいと考えます。 【理由】地域防災計画では災害発生時の情報収集活動を警察本部の役割と明示しているが、元々警察本部が担っている役割を地域防災計画中に記載しているものであり、地域防災計画で規定していることで警察本部に割り振られた活動ではありません。このことから文中の「千葉市地域防災計画に基づき」という文言は削除することが妥当と考えます。
事務局	ご指摘の通り修正したいと思います。
議長	皆様、いかがでしょうか。 (異議なし)
東日本旅客鉄道 中川千葉支社長	P59 第2節〔第2の柱〕(1)踏切保安設備等の整備 について、パブリックコメントNO.35の「市の考え方」にも記載のとおり、市内に遮断機が整備されていない踏切が無いのであれば、最初の3行の記載は必要ないと考えます。
事務局	市内の踏切道に遮断機が整備されていない箇所はなく、今後このような踏切道が設置される可能性はほぼないため、ご指摘の通り修正したいと思います。
議長	皆様、いかがでしょうか。 (異議なし)
神崎総合政策局長	P64 用語集の「幕張新都心モビリティコンソーシアム」の記述について下記の通り修正できないでしょうか。 【修正前】～もって持続可能な都市づくりを推進することを目的として組成したプロジェクト。 【修正後】～もって持続可能な都市づくりを推進することを目的として組成した団体。
事務局	ご指摘の通り修正したいと思います。

議長	<p>皆様、いかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p> <p>その他にご意見はございますか？</p>
東日本旅客鉄道 中川千葉支社長	<p>P60 第2節〔第2の柱〕(2) 交通規制の実施 について、10/28 に発生した外房線土気踏切の踏切障害事故を受け、下から2行目への追記をご検討ください。</p> <p>「～併せて、道路標識等の大型化、高輝度化による視認性の向上を図る他、幅員が狭く自動車が立ち往生する恐れのある踏切については、物理的な侵入防止措置を行うことを推進していきます。」</p>
事務局	<p>関係課と調整の結果、以下の通り追記したいと思います。</p> <p>「～併せて、道路標識等の大型化、高輝度化による視認性の向上を図る他、幅員が狭く自動車が立ち往生する恐れのある踏切については、物理的な侵入防止措置等を行うことを推進していきます。」</p>
議長	<p>皆様、いかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p>
司会	<p>以上をもちまして、千葉市交通安全対策会議は終了となります。活発なご審議、ありがとうございました。委員の皆様からご意見をいただいた加除修正箇所について反映をし、第11次千葉市交通安全計画を策定させていただきます。</p> <p>皆様方には引き続き本市の交通安全全般についてご協力をいただきますよう、お願いいたします。</p>