

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項一覧

No.	区	要 望 事 項	担当局	ページ
1	花見川区	大賀ハスのふるさと 旧東大緑地植物実験所の今後の展望について	総合政策局	1
2	花見川区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	都市局 経済農政局	4
3	花見川区	花見川区大日町、宇那谷町、み春野地域における 交通問題と環境問題について	環境局 市民局 建設局	7
4	若葉区	都川水の里公園の建設に対する要望について	都市局	12
5	若葉区	千城台東2丁目の県営住宅跡地(旧千城台東親和自治会)の 安全の確保について	若葉区	14
6	緑区	外房有料道路第二区間の無料化の推進について	建設局	16
7	美浜区	美浜区幕張西6丁目51番地に交流会館建設	美浜区	19
8	美浜区	国道357号線の信号機の改善及び市道の車線について	市民局 建設局	22

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	大賀ハスのふるさと 旧東大緑地植物実験所の今後の展望について		
要 望 理 由	<p>東大が旧緑地植物実験所から撤退し、その後を地元の自治会などで構成する「大賀ハスのふるさとの会」が管理して、花ハスの栽培を継続して本年度で早くも6年目に入りました。幸いにも地域の協力やボランティア活動に加えて、千葉市や花見川区の理解あるご支援をいただきながら、今日まで観蓮会も途切れることなく継続することが出来ました。また、南定雄氏のご指導と献身的な援助もなければ、このようなハス圃場を維持することはできませんでした。</p> <p>私たちは今後もこの事業を継続してまいります、いつも大きな懸念を抱えていなければなりません。この実験所の使用は、ご高承の通り、この土地が売れるまで一年毎の契約になっており、甚だ不安定な状態になっております。</p> <p>この土地は千葉市の貴重な里山であり、文化遺産でもあります。私たちがここで大賀ハスはじめ多くの花ハスを栽培すればするほど、この環境の素晴らしさが身にしみてまいります。なんとか安心してこの土地全体を活用する手だてはないものかと思いが強くなっています。</p> <p>本来、この土地を市が所得出来ればベストですが、今直ぐは無理だとしたら、長期に借用し、花ハス以外にも市民の里山として、しかるべき活用をしたいと思えます。今のままでは本当にもったいないというほかありません。</p> <p>幸い、オオガハスは千葉市都市アイデンティティの戦略プランとして取り上げられています。この地はまさにそれにふさわしい場所です。千葉市は大賀ハス発祥の地として、国や県の協力を得ながらもっと声を大きくしてPRしてよいと思えます。</p> <p>私たちも旧緑地植物実験所だけでなく、地域の小中学校のハス池の復活や維持に、新検見川駅のコンコース花ハスの展示、さらには花ハスの栽培講習会による花ハスの普及にも努力して参ります。大賀博士の残されたハスを愛する文化の普及が花園地区の願いでもあります。市を上げての戦略プランを実現するために私たちも参加したいと存じます。</p> <p><提案>「旧緑地植物実験所」を「大賀（ハス）記念公園」として再開発する。</p> <p>①花ハス圃場の継承 ②周辺緑地の温存（里山の保存）③利用可能な温室施設の活用（市民への貸出など） ④児童・生徒の研修の場所としての活用（キャンプも可能） ⑤大賀（ハス）記念館の建設</p>		
地 区 連 名	第7地区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	金子建一郎

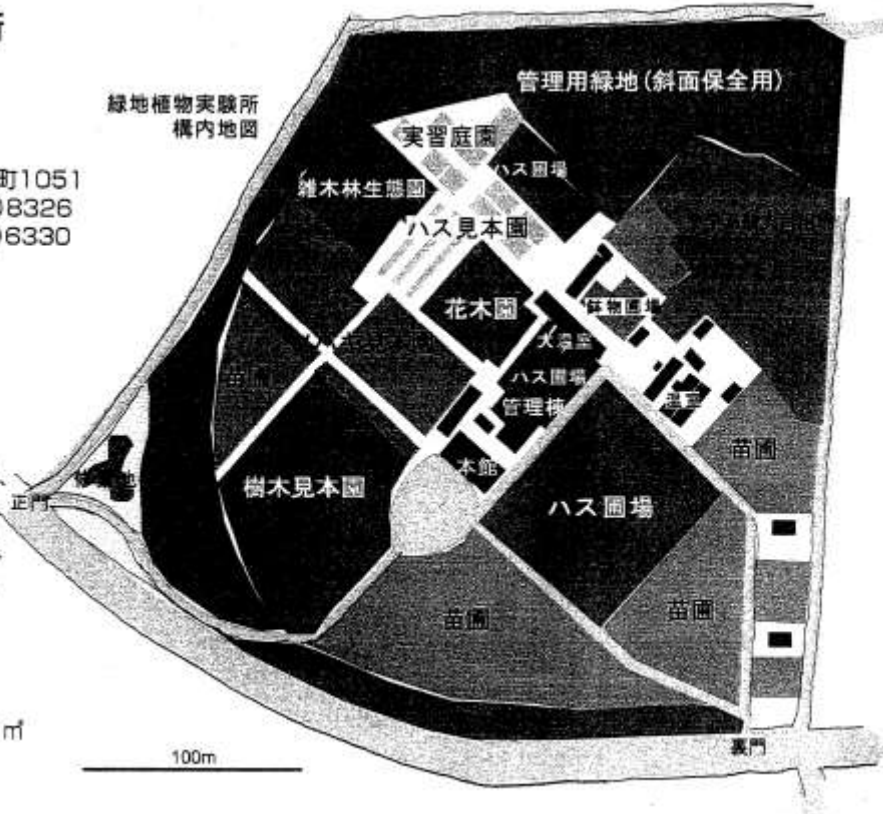
緑地植物実験所 概要

- 所在地
〒262-0018
千葉県花見川区畑町1051
TEL : 043(273)8326
FAX : 043(276)6330

- 主要施設
研究棟(180㎡)、
管理棟(141㎡)、
大温室(210㎡)、
A棟温室(98㎡)、
B棟温室(262㎡)、
ハス品種見本園、
ツバキ品種見本園、
樹木見本園、圃場、
花木園、実習庭園
雑木林生態園

敷地面積:47,031㎡

緑地植物実験所
構内地図



緑地植物実験所においでになるには

□ 交通

- ・ JR総武線新検見川駅より約1.6km(徒歩20分)
- ・ 京成線検見川駅より約1.4km
- ・ 新検見川駅北口、京成/バスターミナルより
京成バス(草野車庫・鉄工団地方面、
または八千代台駅・柏井高校方面行き)約3分、
区役所入口下車すぐ。



千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	大賀ハスのふるさと 旧東大緑地植物実験所の今後の展望について	
千葉市町内自治会連絡協議会への回答		
<p>旧東京大学緑地植物実験所用地において、地元の市民団体（大賀ハスふるさとの会）の皆様がハスの管理・育成を行い、観蓮会を継続して行える環境が維持できるように、引き続き東京大学に対して、同実験所用地の無償賃借をお願いして参ります。</p>		
担 当	政策調整課	TEL 043-245-5058

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について		
<p style="margin-top: 0;">要 望 理 由</p> <p style="margin-top: 10px;">区内を流れる一級河川である「花見川」は、区の名称となっているように、区における重要な資源であると認識しており、花見川の河川敷の整備等を行うことで、住環境が向上し、子育て世代等の定住者を呼びこむことが可能になると考えます。</p> <p style="margin-top: 10px;">堤防の復旧工事は終了したはずですが、依然としてサイクリングロードの傷みも大きくなるばかりで、自転車ばかりか歩行者の通行にも支障があります。</p> <p style="margin-top: 10px;">サイクリングロード沿いの河川敷も管理が十分といえず、アシや篠竹が伸び放題で、防犯上からも危険があります。また、千本桜緑地と河川管理地の草刈りの時期がずれていて、チグハグ感が否めません。管理の一元化はできないものでしょうか。懸案の上流部の不法耕作、不法釣座の撤去も行われましたが、まだまだ残っているところが見られます。</p> <p style="margin-top: 10px;">土手の桜並木も住民に潤いを与えていますが、直ちに対策が必要な箇所が見られます。せっかくの桜も天狗巣病が多く見られます。病虫害対策もぜひお願いします。また、照明計画を含めた花見川兩岸の安全対策も早急にお願いします。</p> <p style="margin-top: 10px;">花見川を有する区民としては、海辺だけでなく、花見川と周辺地域を含めてウォーターフロントとすべきだと考えます。これを基調な魅力ある観光資源として有効活用が可能になる方策を実施していただけるよう、要望いたします。</p>			
地 区 連 名	第7地区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	金子建一郎



千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	
千葉市町内自治会連絡協議会への回答		
<p>花見川サイクリングコースは、独立行政法人水資源機構及び千葉県が管理している印旛放水路（通称：花見川）の管理用通路を千葉市が借りてサイクリングコースとして利用しています。</p> <p>サイクリングコースの舗装につきましては、通行上危険のある大きな亀裂を優先して順次補修を実施しております。</p> <p>市は、花見川千本桜緑地とサイクリングコース及びその両脇1m部分についての維持管理を行っており、年に3～4回の草刈りを実施しておりますが、それ以外の千葉県が管理する河川敷については、千葉県千葉土木事務所が必要に応じて草刈を実施しているため、事前に実施時期などの情報を収集して、なるべく同時期に実施できるよう努めます。</p> <p>河川沿いに植栽されたサクラは、市が管理する以外のサクラが多数存在しておりますが、市が管理する樹木については、必要な管理を施すよう努めます。</p> <p>なお、サイクリングコースの照明は、現在設置されている箇所以外は、電源確保等の問題から、今のところ計画はありません。</p> <p style="text-align: right;">（花見川公園緑地事務所）</p> <p>花見川沿線は、千本桜緑地や花島観音といった観光資源に恵まれていることに加え、サイクリングやハイキング、ハゼ釣りが楽しめるなど観光面でのポテンシャルが高いことから、より多くの皆様楽しんでいただくための方策やプロモーションの在り方等に対する検討を進めたいと考えております。</p> <p style="text-align: right;">（観光プロモーション課）</p>		
担 当	花見川公園緑地事務所 観光プロモーション課	043-286-8740 043-245-5619

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	花見川区大日町、宇那谷町、み春野地域における交通問題と環境問題について		
要 望 理 由	<p>当該地域は国道16号以東に位置し四街道市と佐倉市、八千代市にも隣接し、千葉市の北端の地と言われています。当該地域には多くの農地や林地があり、千葉北インターからも近いことから、近年、これら遊休地にトラックや重機の駐車場（置き場）、スクラップ処理場、車の解体場、産排処理場が次から次へと新設されております。私たちは、遊休地の有効利用としてこれらの動きに理解を示しますが、当該地域には4,000人を超す市民が日々の生活を営んでおり、これら動向に対して無関心ではおられません。</p> <p>かかる状況下、以下の項目について善処をお願いします。</p> <p>①上記施設新設の許認可申請時に当該町内、自治会に紹介していただくと同時に、申請者に対し必要な説明をするよう指導いただきたい。</p> <p>②スクラップや車の解体施設からの騒音問題、廃油もれ問題、異臭問題、カラス問題などの環境問題が起きない様、定期的に立入り調査を実施して頂きたい。</p> <p>③これら施設関連の車両（大型トラック、クレーン車、その他車輛）走行が、国道16号と結ぶ2市道に集中している。特に朝夕の時間帯に集中している。その一本である北側の市道は、み春野や大日町からこてはし台小学校への通学路にもなっていることから、通学時に重大事故が起きない様以下項目につき善処願いたい。隣接する四街道市鹿放地域にもこれら諸施設が増加しており、交通問題は日々深刻化している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学時間帯の大型車両またはクレーン車やトレーラーなどの特殊車両の乗り入れ禁止 ・み春野側交差点と内山グリーンセンター前の交差点の改善 ・スピード違反や過積載などの交通違反取り締まり強化 ・国道16号線交差点渋滞の改善←16号からみ春野方向への右折信号機の設置と右折レーンの延長（該当場所④） ・交通量の増加による、2市道及び国道16号線の損傷が顕著。 タイムリーな修復が必要。（該当場所③及び④） 		
地 区 連 名	第10地区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	蜂巢 昭



1～4のまる数字は要望理由の番号の場所を地図上に示したものの。

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川区大日町、宇那谷町、み春野地域における交通問題と環境問題について		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>① について、</p> <p>廃棄物処理法における施設の設置時においては、許可申請前に関係地域住民への説明会の開催及び環境保全協定の締結等を本市の廃棄物処理施設の設置及び維持管理に関する指導要綱等に基づいて、事業者には指導しております。</p> <p style="text-align: right;">（産業廃棄物指導課）</p> <p>② について、</p> <p>廃自動車の解体施設については、自動車リサイクル法に基づき、法順守を徹底させるため、定期的に立入検査を実施しております。</p> <p style="text-align: right;">（産業廃棄物指導課）</p> <p>地図中記号②の事業場については、これまで何度か現場に立入り、重機の使用について適正な負荷で稼働するとともに、過度の騒音を発生させない丁寧な作業を行うことや、搬入・搬出車両については低速で運行し周囲の環境に配慮するよう指導しております。</p> <p>また、平成29年8月に現場を確認した際には、悪臭発生の原因となる腐敗するようなものの取り扱いや、油の流出には十分注意することなどを指導しております。</p> <p>今後も、作業状況の監視・指導を継続してまいります。</p> <p style="text-align: right;">（環境規制課）</p>			
担 当	産業廃棄物指導課	処理業班	TEL 043-245-5683
	環境規制課	騒音対策班	TEL 043-245-5191

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川区大日町、宇那谷町、み春野地域における交通問題と環境問題について
千葉市町内自治会連絡協議会への回答	
<p>要望のありました交通規制（大型貨物車通行禁止・右折矢印信号増設）、交通指導取締りの強化につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、地域を管轄する千葉北警察署に情報提供いたします。</p>	
担 当	地域安全課 TEL 043-245-5264

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川区大日町、宇那谷町、み春野地域における交通問題と環境問題について		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>み春野側交差点と内山グリーンセンター前の交差点は、市道大日町2号線と三角町54号線の道路改良事業の一部ですが、用地買収が困難なため、平成18年度に事業を休止しております。</p> <p>なお、要望箇所のみ春野側交差点については、歩行者の安全を図るため、平成28年度に、歩行者溜りを作る部分的な改良を検討しましたが、用地交渉が難航しており、現時点では、整備の見込みがたっておりません。</p> <p>また、内山グリーンセンター前の交差点についても、買収予定内に家屋があることから、整備の見込みがたっておりません。</p> <p>国道16号からみ春野方面への右折レーンの延長と国道16号の損傷個所の修復については、平成29年8月に所管している国土交通省千葉国道事務所に依頼しております。</p> <p>2市道について、一部舗装面のわだちやひび割れなどが発生していることから、損傷の激しい部分については、補修工事を実施して参ります。</p>			
担 当	道路計画課 道路建設課 花見川・稲毛土木事務所維持建設課	広域道路政策室 建設班 維持班	TEL 043-245-5290 043-245-5383 043-257-8843

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>都川水の里公園の早期完成について</p>		
<p>要 望 理 由</p> <p>都川水の里公園は、平成18年度から総合公園の計画が策定され、広範囲にわたり用地買収が行われました。現在までに公園として整備され、市民へ解放されているのは用地の中の一部である「小川・田んぼエリア」のみで、それ以外は未整備のままとなっています。</p> <p>今後も引き続き工事を進め、「都川水の里公園」全体の早期完成を要望します。</p> <p>また、サッカーや野球場として、暫定広場の「第1・第2・第3広場」が整備され一般利用も可能となっていますが、多くの市民が集い利用できるようにするため、それ以外の多目的に利用可能な広場等につきましても整備を進めていただくことを要望します。</p>			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第1地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>小川 善之</p>

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	都川水の里公園の早期完成について		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>都川水の里公園は、千葉県が都川の治水対策として整備している都川多目的遊水地を活用して公園利用を図るものです。</p> <p>引き続き、遊水地事業者である千葉県と調整を図り都川水の里公園の早期完成に努めます。</p> <p>また、ご要望の多目的に利用可能な広場等の整備につきましては用地取得状況等を鑑みて暫定的な広場整備の検討を進めてまいります。</p>			
担 当	公園建設課	大規模公園整備班	TEL 043-245-5781

平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	千城台東2丁目の県営住宅跡地（旧千城台東親和自治会）の安全の確保について		
要 望 理 由	<p>千城台東2丁目の県営住宅跡地（旧千城台東親和自治会）は、千城台西第二県営住宅への移住により、現在居住者がいない状態である。街灯がなく夜は真っ暗になるが、千城台旭小学校の目の前ということもあり、跡地を通る人や遊んでいる子供も多く見受けられる。</p> <p>現状が続くようであれば、犯罪が起こりやすくなったり、不法に居住する者ができたりと地域に悪影響があるのではないかと危惧している。</p> <p>関係各所に働きかけ、再開発に取り掛かるようにしていただきたい。また、難しいのであれば、街灯をつける等して安全の確保に努めていただきたい。</p>		
	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">該当地域</div> 		
地 区 連 名	第24地区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	角田 信夫

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

<p>要望事項</p>	<p>千城台東2丁目の県営住宅跡地（旧千城台親和自治会）の 安全の確保について</p>	
<p>千葉市若葉区町内自治会連絡協議会への回答</p>		
<p>県営住宅につきましては、千葉県県土整備部都市整備局住宅課の所管となります。 要望内容を県へ照会したところ、以下の回答がありました。</p> <p>安全対策については、下記の対応をしています。 平成29年7月 全戸退去</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全戸調査を行い、危険物等を処分 ・建物内侵入防止のため、集会所及び全住戸を封鎖 ・交通事故等防止のため、各入口で車両進入禁止の措置 <p>今後について</p> <p>全体を封鎖するまでの間は、通路の通行は禁止いたしません。 （理由）車両の通行がなく、以前より安全であるため 近隣住民の方々の利便確保のため</p> <p>街灯の点灯はいたしません。 （理由）自治会で点灯していたものであるため</p> <p>平成30年4月以降、全体を封鎖する予定です。 敷地の利用方針は平成30年度以降に決定します。</p>		
<p>担 当</p>	<p>若葉区地域振興課くらし安心室</p>	<p>TEL 043-233-8124</p>

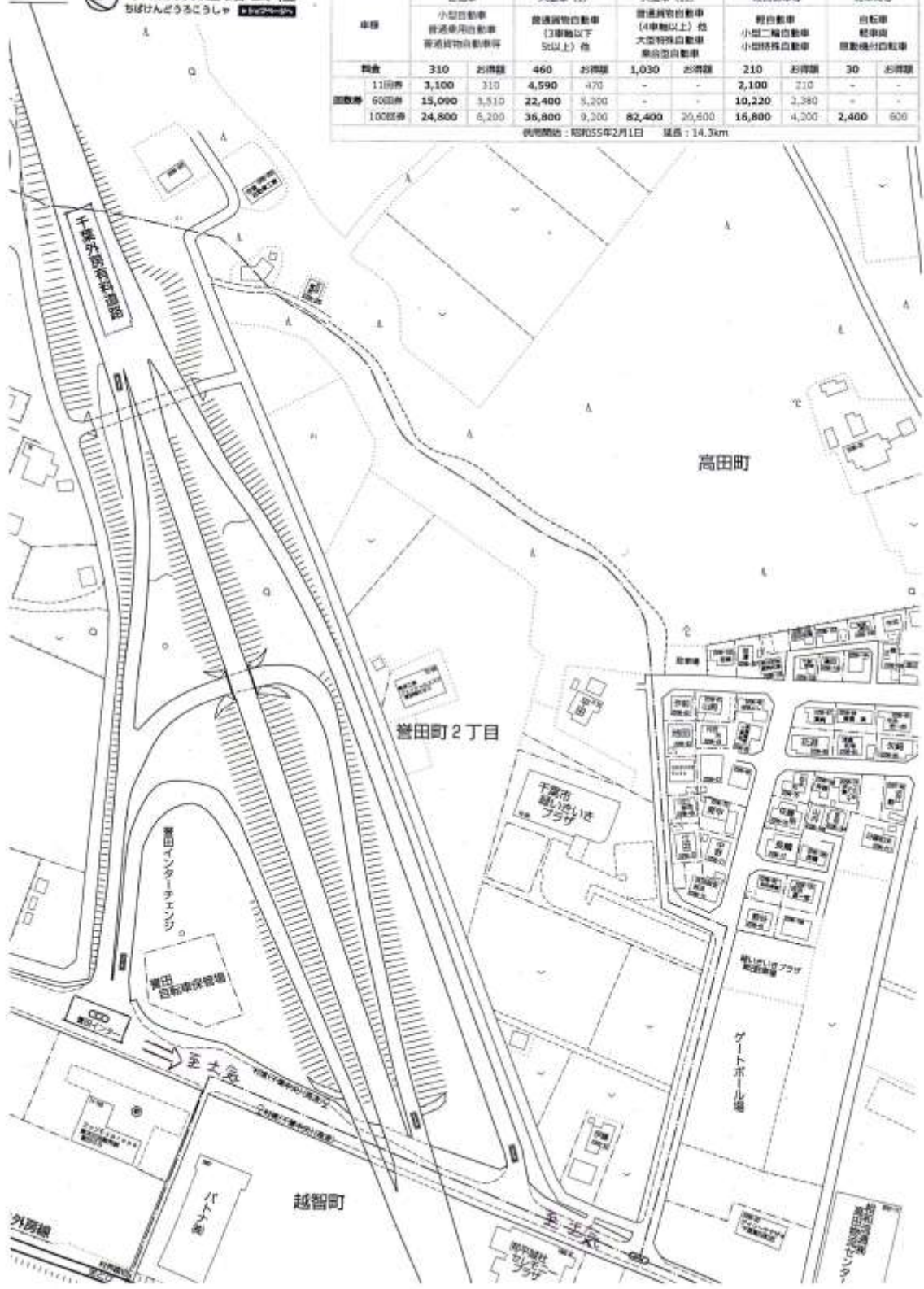
平成29年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	外房有料道路第二区間の無料化の推進について		
<p>要 望 理 由</p> <p>現在、誉田インター～土気間は、朝晩共に4～5kmの大幅な渋滞が発生し、日中においても、それなりの渋滞が発生することも多く見受けられる。これらはバブル期以上の渋滞状況となっている。</p> <p>また、このことから、道路途中にある信号付き交差点では、信号を守らない車両が多く、交通安全上の問題が多く発生している。大網街道から右折する際、また沿線に居住する方々が道路に出る際にも、なかなか出られない状況にある。</p> <p>更には、おゆみ野方面と大網街道をつなぐ道路が出来たことで、ますます大網街道の渋滞に拍車をかけている状況である。</p> <p>大網街道の交通安全、事故多発防止のため、是非とも外房有料道路第二区間の無料化の推進をお願いしたい。</p>			
地 区 連 名	第12地区 町内自治会連絡協議会	会 長 名	大槻 勝三

【千葉県外所有料道路】

車種	普通車		大型車 (I)		大型車 (II)		軽自動車等		軽車両等						
	小型自動車 普通車用自動車 普通貨物自動車等	310	25円/日	普通貨物自動車 (3車軸以下 5t以上) 等	460	470	普通貨物自動車 (4車軸以上) 等 大型特殊自動車 乗合自動車	1,030	470	軽自動車 小型二輪自動車 小型特殊自動車	210	210	自転車 軽車両 原動機付自転車	30	25円/日
料金	11円/時	3,100	310	4,590	470	-	-	2,100	210	-	-	-	-	-	-
回数券	60回券	15,090	3,510	22,400	5,200	-	-	10,220	3,380	-	-	-	-	-	-
	100回券	24,800	6,200	36,800	9,200	82,400	20,500	16,800	4,200	2,400	600	-	-	-	-

供用開始：昭和55年2月1日 延長：14.3km



市連協要望

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	外房有料道路第二区間の無料化の推進について		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>千葉県道路公社が管理する千葉外房有料道路は、全区間のうち鎌取 IC から誉田 IC（誉田区間）について、平成19年4月から無料通行区間となっておりますが、ご要望の誉田 IC から桂 IC（茂原区間）については、平成35年1月まで料金徴収期間となっております。</p> <p>なお、千葉大網線の渋滞対策として、誉田インター交差点の交差点改良工事（右折車線の延長）を今年度予定しております。</p>			
担 当	道路計画課	企画班	TEL 043-245-5339

平成 29 年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	美浜区幕張西 6 丁目 51 番地に交流会館建設
<p>要 望 理 由</p> <p>昨年市連協要望事項にて、当該幕張西 6 丁目 51 番地を公益施設として確保して欲しいと要望した。</p> <p>理由、1 当幕張西・浜田地区は、人口当たり圧倒的に公益施設が少ない。 分譲計画上公益施設建設と準備された遊休地を所有者である千葉県が、千葉市に公益施設建設の予定なしとして、住宅・グランドあるいは学生寮として分譲した。さらに、旧道路公団用地が大型マンションとして分譲され、人口増加と公益施設不足に拍車をかけた為である。</p> <p>この要望を受けて千葉市は当地区の窮状に温かい理解を示し、要望の実態を探るべく、28 年 7 月より、30 地区連協プロジェクトチームと打ち合わせを開始した。一方、同プロジェクトチームは 30 地区全戸にアンケートを配布し、回収・分析を行い、住民要望最大公約数を把握して、本年 6 月 7 日「文化交流会館建設を要望する」として、市市民自治推進部に提出した。</p> <p>本年度要望事項委は、「文化交流会館建設を要望する」をバックアップするものであり、概要は以下の通りである。</p> <p>文化交流会館</p> <p>1、 国際交流館 ‘20 年東京オリンピックに触れるまでもなく、日本人の外国語下手は顕著である。文法も読み書きも、中学・高校・大学で 10 年も学習しているにも関わらずだ。当館の目的は、外国人と交流して、会話及び文化の学習にある。幸い当地区には神田外語大学があり、同大学学生寮も 6 丁目に建設予定である。このメリットを活かし、文化交流クラブ、日本語教室グループを編成し、外国人留学生とウィンウィンの関係を目指す。</p> <p>2、 地域間交流館 幕張西公民館が手狭な上使用頻度が過密なため、連協はじめ諸団体も大掛かりな事業計画を控えなければならない。今後敬老会すら人数を絞らなければならないとなると予想される。住民の不満は大きい。</p> <p>3、 世代間交流館 高齢者から孫世代まで一緒に遊べる場所が必要。</p>	

特に当地区の重点施策である母親&子供支援にはスペース不足が顕著であり、若い世代の不満を増幅させている。

また、高齢者が散歩のついでに立ち寄りやすい“場”が必要である。

前回同様要望事項は、不足分を補って、他地区と平等に扱ってほしい、という住民の願いをまとめたものである。住民の中には納税に対する住民サービスの公平化を声高に叫ぶものもあり、迅速かつ良好な判断を強く願うものです。

以上



地区連名	第 30 地区 町内自治会連絡協議会	会長名	白田 稔
------	-----------------------	-----	------

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	美浜区幕張西 6 丁目 51 番地に交流会館建設		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>当該土地については、これまでの経緯を踏まえ、地域住民の皆様が考える活用方法等のご意見、ご要望を引き続き土地所有者である千葉県企業土地管理局へ伝えるとともに、必要に応じて地域と市関係課による意見交換や意見のとりまとめの場を設けるなど、今後も市関係課と協議・対応してまいりたいと考えます。</p>			
担 当	美浜区地域振興課	地域づくり支援室	TEL 043-270-3122

平成 29 年度 千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

要 望 事 項	国道 357 号線の信号機の改善及び市道の車線について
<p>要 望 理 由</p> <p>市役所前から幸町 1 丁目まで地下トンネル（千葉市役所前地下道）が開通し、渋滞は解消されました。これに伴い、トンネルを出た車（本線）と側道を走行する車の合流地点における信号機の問題について要望します。</p> <p>トンネルを出て左車線に入る車と側道から右車線に入る（西千葉駅方面に右折しようとする）車が交錯し、危険を感じます。</p> <p>これは、本線と側道の信号機が同時に青になることが原因と考えますので、本線と側道の信号機が青に変わるタイミングをずらしていただけるよう配慮してほしいと思います。（図①-1、2、3）</p> <p>また、千葉興銀トヨペット前の道路の車線の変更工事が行われ、国道 357 号線へ出るための左折線と直進線・右折線の 2 車線になりましたが、不都合だとの抗議が殺到し、以前の状態に戻されました。</p> <p>実際に混雑するのは直通して西千葉方面に行く車が多いせいなので、左折線・直進線・右折線の 3 車線にしてほしい。</p> <p>トヨペット前の歩道を削り、反対側のアルソック側の歩道を大変広くしましたが、必要ないと思います。</p> <p>この歩道を車道にし、5 車線にしてほしいと思います。（図②-1、2）</p>	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  <p style="text-align: right;">図①-1</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">図①-2</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">図①-3</p> </div> </div>



地区連名 第36地区 町内自治会連絡協議会	会長名 亀田 幸枝
-----------------------------	--------------

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	国道 357 号線の信号機の改善及び市道の車線について	
千葉市町内自治会連絡協議会への回答		
<p>要望のありました信号機の改善等につきましては、公安委員会（警察）の所管となりますので、地域を管轄する千葉西警察署に情報提供いたします。 （地域安全課）</p> <p>千葉トヨペット幸町店前の市道（都市計画道路松波新港町線）について、市道が国道 357 号と交差する際、現在の 2 車線（直進・左折、右折）から 3 車線（左折、直進、右折）に変更する必要性について、開通後の交通量や渋滞状況を把握し検討してまいります。 （道路計画課 広域道路政策室）</p>		
担 当	地域安全課 道路計画課 広域道路政策室	TEL 043-245-5264 TEL 043-245-5290