

市 連 協 会 議 次 第

日 時 平成27年10月1日(木) 10:00
場 所 千葉市役所8階 正庁

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 題

(1) 防犯街灯のLED化について(地域安全課)

(2) 避難所開設・運営訓練のあり方について(防災対策課)

4 意見交換

(1) 区民祭りについて

(2) 地域運営委員会について

5 その他

(1) 町内自治会の集い 被表彰者の内申書提出について

(2) 市連協要望について

(3) 地区連協会長が就任している各種委員について

※個人情報が含まれるため資料省略

6 閉 会

平成 28 年度の管理費補助の考え方

平成 29 年度から本格実施（リースの開始）する「防犯街灯 LED 化事業」について、既存防犯街灯の交換工事を平成 28 年度中に実施いたします。これに伴い、平成 28 年度分の補助金交付の基本的な考え方につきましては、下記のとおりといたします。

平成 28 年度のみ

$$\begin{aligned} &4\text{月の電気料金} \times \text{補助率（水銀灯 } 90\%、\text{蛍光灯 } 75\%） \times \text{工事完了月までの月数} \\ &\quad + \\ &4\text{月の電気料金（} 20\text{W）} \times 75\% \text{（LED 化事業の補助率）} \times \text{工事完了月の翌月} \sim \text{年度末までの月数} \end{aligned}$$

＊ 補助額の計算は、実際の工事に先立ってリース事業者から提出される施工スケジュールに基づいて市が計算しますので、各自治会の交付申請に関する手続きやスケジュールに大きな変更はありません。

ただし、スケジュールと実際の工事完了（電気料金契約の変更時期）に差が生じた場合は、補助額が過少又は過大となります。過少の時は、差額をお支払し、過大となった場合は納付書で差額の返金をお願いすることになります。それらの場合、交付額の変更処理のために別途書類提出の手続きが必要となりますので、ご協力をお願いします。

【参考】

平成 27 年度まで	4 月の電気料金 × 補助率（水銀灯 90%、蛍光灯 75%） × 12 カ月（1 年分）
平成 29 年度から	4 月の電気料金（20W） × 75%（LED 化事業の補助率） × 12 カ月（1 年分）

区名	中央区	花見川区	稲毛区	若葉区	緑区	美浜区
名称	中央区ふるさとまつり	花見川区民まつり	稲毛区民まつり	若葉区民まつり	緑区ふるさとまつり	美浜区民フェスティバル
開催日	10月18日(日)	10月25日(日)	10月25日(日)	11月1日(日)	11月1日(日)	10月4日(日)
開催時間	午前10時～午後4時	午前10時～午後3時	午前9時10分～午後3時	午前9時30分～午後2時30分	午前10時～午後3時	午前9時20分～午後3時40分
開催場所	中央公園(メイン会場) 【中央区中央1丁目12】 三井ガーデンホテル前通り 中央公園近接商店街 他	花島公園(メイン会場) 【花見川区花島町308】 天戸中学校他	穴川中央公園(メイン会場) 【稲毛区穴川4丁目12】 区役所前広場 京葉工業高校グラウンド他	東京情報大学(メイン会場) 【若葉区御成台4-1】 大宮中・大宮台小、中田スポーツセンター(スポーツ会場)	昭和の森(太陽の広場) 【緑区土気町22】	稲毛海浜公園 【美浜区高浜7丁目2番】
特色	中央公園をメイン会場に各種の催しが行われるほか、模擬店等も出店。 今年は、「きぼーる」にて、千葉氏のパネル展や郷土博物館による甲冑試着体験など、見ても参加しても楽しめるイベントが行われる。 また、近接する商店街等(栄町通り、千葉銀座通り、富士見本通り、C-one、千葉駅前大通り)でも同時開催するほか、「ちば和太鼓フェスタ」が開催され、まちの賑わいを演出する。	花島公園をメイン会場とし、ステージを中心に、芝生広場では模擬店、子ども広場では、射的などの様々な昔遊びを企画、またフリーマーケットも同時開催。 ・別会場では家族バレーボール大会を開催。 ・かそりーぬやちはなちゃん等のキャラクターが来場。	各地区連から選ばれた踊り手達による区民音頭、近隣大学、区内高校等の参加による各種イベントを開催。	今年度初めて東京情報大学をメイン会場として実施します。 ステージを中心として各種催しを行うほか、広場を利用した子ども広場、フリーマーケット、模擬店、産直市を設け、さらに若葉区内の各地域を会場とするスポーツイベントを開催します。 ・かそりーぬや千葉ロッテマリーンズのキャラクターなどが来場します。	緑豊かな「昭和の森」の広大な「太陽の広場」を舞台に、区民の郷土意識や連帯感の醸成を目的とし、ステージ、模擬店、フリーマーケット、子どもコーナー・スポレクコーナーを展開。ステージでは区内の郷土芸能団体やジェフユナイテッド市原・千葉、千葉ロッテマリーンズなど総勢21組が出演。	広大な稲毛海浜公園をほぼ全面使用し、芝生広場に特設ステージを設け、区内中・高校12校(約420人)による音楽演奏の他、ダンス・踊りなどの各種イベントを展開 共催:公益財団法人 千葉市みどりの協会
実施内容	1 中央公園イベント 【中央公園ステージ】 <ul style="list-style-type: none"> 千葉ロッテマリーンズのショー 千葉市消防音楽隊の演奏 「ちば和太鼓フェスタ」の演奏 スタンプラリー抽選会 等 【中央公園内】 <ul style="list-style-type: none"> 模擬店等 31団体 ジェフユナイテッド千葉サッカー体験教室 パトカー、白バイ、移動交番展示 【三井ガーデンホテル前】 <ul style="list-style-type: none"> 起震車による地震体験 県立千葉工業高校ロボット演技 2 栄町ロードステージ <ul style="list-style-type: none"> ダンス、チアリーディング等 3 きぼーるイベント <ul style="list-style-type: none"> 千葉氏パネル展、郷土博物館の甲冑試着体験、加曽利貝塚博物館による組みひもづくり体験 4 同時開催イベント 【栄町通り】 <ul style="list-style-type: none"> 楽市バザール&のみの市 【千葉銀座通り】 <ul style="list-style-type: none"> いい街ちばフリーマーケット 【富士見本通り】 <ul style="list-style-type: none"> 富士見のハロウィン2015 【C-one】 <ul style="list-style-type: none"> 催事場における縁日ブース 【千葉駅前大通り】 <ul style="list-style-type: none"> ちば楽市 	1 ステージイベント <ul style="list-style-type: none"> 太鼓演奏 ダンス 吹奏楽 他 2 子ども広場 <ul style="list-style-type: none"> 割り箸鉄砲 ・射的 ・輪投げ 凧つくり・クラフト小物 グラウンドゴルフ体験 ふわふわエアドーム 3 スポーツイベント(別会場) 【天戸中学校、さつきが丘中学校、朝日ヶ丘中学校】 <ul style="list-style-type: none"> 家族バレーボール大会 4 その他 【芝生広場】 <ul style="list-style-type: none"> 野点(茶会) 模擬店 18店 PRコーナー 23機関 【公園センター前】 <ul style="list-style-type: none"> フリーマーケット 80区画 スタンプラリー ロードトレイン 【公園センター内体育館】 <ul style="list-style-type: none"> わくわくヘルスアップ花見川 	1 文化的イベント <ul style="list-style-type: none"> 稲毛区民音頭 幼稚園児童によるパレード 和太鼓演奏、沖縄エイサー フォークダンス、ハワイアン&フラダンス、沖縄民謡 大学生、高校生のサークル発表 穴川寄席(演芸披露) 2 子供イベント <ul style="list-style-type: none"> 竹馬体験 夜灯灯籠(よとぼしとうろう)づくり ロープクラフト 輪投げゲーム 折り紙コーナー 理科実験コーナー ミニSL 3 体験イベント <ul style="list-style-type: none"> はしご車、起震車体験 4 スポーツイベント <ul style="list-style-type: none"> グラウンドゴルフ ジェフキックターゲット 5 その他 <ul style="list-style-type: none"> 千葉ロッテM★Splashショー 抽選会 青果市 模擬店 公共団体コーナー 	1 ステージイベント <ul style="list-style-type: none"> 若葉区民音頭 キッズダンス フラダンス バンド演奏 他 2 スポーツイベント <ul style="list-style-type: none"> 成年ソフトボール 家庭バレーボール グラウンドゴルフ ゲートボール 3 子ども広場 <ul style="list-style-type: none"> 工作体験 クラフト小物づくり 4 その他 <ul style="list-style-type: none"> 模擬店 18店 フリーマーケット 50区画 公共団体等PRコーナー 20団体 産直市 はしご車搭乗体験 起震車体験 警察体験コーナー 縄文火おこし体験コーナー 	1 ステージイベント <ul style="list-style-type: none"> 太鼓 郷土芸能 ダンス 誉田中学校吹奏楽部 ジェフユナイテッド市原・千葉 千葉ロッテマリーンズ 2 スポーツイベント(無料) <ul style="list-style-type: none"> グラウンドゴルフ スポーツチャンバラ ストラックアウト キックターゲット ディスクゴルフ 他 3 子どもイベント(一部有料) <ul style="list-style-type: none"> 竹とんぼ・凧作り等伝承あそび 輪投げ・豆つかみ等ミニゲーム ペットボトルロケット 他 4 その他 <ul style="list-style-type: none"> 模擬店 17店 フリーマーケット132区画 行政等PRコーナー20機関 	1 文化的イベント <ul style="list-style-type: none"> 吹奏楽演奏・ダンス 踊り・太鼓・神輿 2 呈茶席(稲毛記念館2階) 3 子どもイベント <ul style="list-style-type: none"> 昔のあそび 紙芝居 クラフト体験 折り紙でカモメ飛行機づくり 鳳号に乗って写真撮影 フワフワブーン 他 4 レクリエーション・スポーツ <ul style="list-style-type: none"> グラウンドゴルフ ペタンク ターゲットバードゴルフ パン食い競争 フラフープ ふぁどっち 他 5 体験イベント <ul style="list-style-type: none"> はしご車搭乗体験 起震車体験 6 朝市(魚干物類・果物) 7 三陽メディアフラワーミュージアム <ul style="list-style-type: none"> 園芸相談・ワークショップ 草花・園芸用品の販売 他 8 その他 <ul style="list-style-type: none"> ホンビノス貝の浜焼き(船橋漁協) 模擬店・フリーマーケット 公共公益団体コーナー (自衛隊・千葉西警察署ほか)
雨天時の対応	荒天中止(小雨決行)	荒天中止(中学校体育館で家族バレーボール大会のみ実施)	荒天中止(小雨決行)	中止	中止	荒天中止(小雨決行)
主な構成団体	町内自治会、青少年育成委員会、近接商店街、淑徳大学 他	町内自治会 区スポーツ推進委員連絡会 区青少年育成委員会 他	町内自治会、青少年育成委員会、稲毛区スポーツ振興会連絡会、千葉市商店街連合会、千葉大学、敬愛大学 他	町内自治会 若葉区スポーツ推進委員連絡会 区青少年育成委員会 他	町内自治会、区民生委員児童委員協議会、区青少年育成委員会 他	町内自治会、社会福祉協議会地区部会、青少年育成委員会、スポーツ振興会、地区民生委員児童委員協議会 他
前年度人出実績	11万5千人	5万2千5百人	4万人(H25は雨天につき屋内中心開催で6千人)	H26はグラウンドコンディション不良で中止。(H25は約5万人)	5万2千人	H26は荒天により中止(H25は6万5千人)

地域運営委員会の取組状況

1 設立済みの地区(7地区)

名称	設立日	設立までの経緯	対象地区	構成団体	組織	活動内容	設立支援補助金	活動支援補助金	地域運営交付金
第36地区地域運営委員会	H26.9.30	・モデル事業の実績あり ・検討会を5回開催	美浜区幸町1丁目 新港の一部	36地区連協、社協幸町1丁目地区部会、603地区民児協、幸二中育成委員会、幸三小スポ振、幸町1丁目コミュニティ委員会、NPO法人ふれあい千葉		・区活性化支援補助金を活用し活動拠点(コミュニティカフェ)の開設を進めている。	—	H27 アンケート調査実施予定	
誉田中学校・平山小学校地区地域運営委員会	H27.3.19	・全体説明会を実施後、各団体にヒアリングを個別に実施(延べ8回) ・準備会1回開催	誉田中学校区 平山小学校区	12地区連協、社協誉田地区部会、地区民児協(501、506、507)、誉田中育成委員会、誉田地区スポ振、平山地区スポ振		各団体の活動状況、抱える課題等を情報共有し、解決策について協議を行う予定。	—	—	H27導入(890千円) ・各構成団体に均等に上乗せ配付 ・会議の開催など
生浜地区地域運営委員会	H27.4.26	・準備会(コミ懇とは別組織)を設立 ・理事会8回、全体会(関谷准教授の講演含む)1回開催 ・コミ懇を廃止し地域運営委員会に移行	中央区生実町 塩田町 浜野町 南生実町 村田町	13地区連協、社協生浜地区部会、113地区民児協、生浜中育成委員会、生浜地区青少年相談員連絡会、生浜小・生浜東小スポ振、生浜西小スポ振、各町内自治会、交通安全協議会、高等学校、中学校、小学校、幼稚園、PTA、老人クラブ、子ども会、NPO法人ちば・生浜歴史調査会、避難所運営委員会、消防団、女性消防団、青年会、商工業会、町内会防災会、婦人会、民生委員・児童委員	・青少年部会 ・高齢者・要支援者部会 ・防災部会	青少年部会、高齢者・要支援者部会、防災部会を立ち上げ、必要な取組みを進める予定。	H26 10万円 講演会の開催、広報紙の発行など	—	H27導入(1,028千円) ・概ね従来どおりの金額を構成団体へ配分 ・会議の開催、各部会の活動費、広報紙の発行など
松ヶ丘中学校地区地域運営委員会	H27.5.14	・モデル事業の実績あり ・コミ懇を活用して設立準備(規約改正あり) ・検討委員会8回開催 ・コミ懇を廃止し地域運営委員会に移行	松ヶ丘中学校区	16地区連協、社協松ヶ丘地区部会、115地区民児協、松ヶ丘中育成委員会、松ヶ丘小・仁戸名小地区スポ振、16地区自主防災・防犯・環境の会、松ヶ丘公民館、公民館クラブ連絡会、子ども会連絡会、日赤奉仕団、交通安全協会星久喜支部、松ヶ丘商栄会、学校体育施設開放運営委員会、松ヶ丘中青少年相談員連絡会、16地区なでしこ松舞会、仁戸名南パークゴルフクラブ、仁戸名栄寿会、高等学校、中学校、小学校、幼稚園、保育園、PTA、淑徳大看護栄養学部、千葉県仁戸名特別支援学校、千葉県がんセンター、千葉東病院、アットホームケア仁戸名、市民緑地の会	・円卓会議 ・地域問題検討部会 ・広報部会 ・ふるさとまつり部会 ・ひだまり運営部会	各団体間の情報共有のための円卓会議の開催、交流拠点「ひだまり」の運営の他、備品の共有、地域課題についての協議を進める予定。	H26 10万円 チラシの作成など	H27 広報紙の作成、ホームページ管理料など	
幕張ベイトウン地域運営委員会	H27.5.17	・モデル事業の実績あり ・準備会を設立 ・定例会4回、勉強会3回開催(小林教授、関谷准教授、栗原氏)	美浜区打瀬地区 全域	自治会連合会、社協打瀬地区部会、打瀬地区民児協、打瀬中育成委員会、打瀬地区スポ振、幕張ベイトウン協議会、商店街振興組合、打瀬中相談員連絡会、中学校、小学校(支援団体) UR千葉エリア経営部、千葉大(中山教授)、淑徳大(本多助教)、(一社)幕張ベイトウンまち育てサポート		各団体間の情報共有、地域課題についての協議、子ども円卓会議の開催の他、景観ワールドカフェの開催を予定。	H26 10万円 講演会の開催など	—	H27導入(870千円) ・概ね従来どおりの金額を構成団体へ配分 ・会議の開催、子ども円卓会議の開催、景観ワールドカフェの開催など
おゆみ野地区地域運営委員会	H27.5.20	・モデル事業の実績あり。ただし、テーマ型のため、改めて組織を立ち上げる必要があった。 ・全体説明会を実施後、各団体にヒアリングを個別に実施(延べ9回) ・準備会5回開催	緑区おゆみ野地区 全域	44地区連協、社協おゆみ野地区部会、民児協(502、508、511)、育成委員会(泉谷中、有吉中、おゆみ野南中)、おゆみ野地区スポ振		各団体の活動状況、抱える課題等を情報共有し、解決策について協議を行う予定。	—	H27 会議の開催、地域活性化事業の実施	—
千草台中学校地区コミュニティづくり懇談会	H27.5.24	・地域の代表者と協議 ・コミ懇の規約を改正	千草台中学校区	20地区連協、社協千草台地区部会、民児協、千草台中育成委員会、千草台小地区スポ振、町内自治会、中学校、小学校、幼稚園、保育所、PTA、千草台公民館、公民館運営懇談会、公民館利用団体連協、スポーツ推進員、青少年相談員、青少年補導員、福祉活動推進員、地域保健推進員、女性団体		コミ懇の活動を活かし、構成団体が連携・協力して、町を美しくする運動などの各種取組みを進める。	—	(H27はコミ懇補助金を活用)	

2 準備会等設置地区(3地区)

真砂地区、蘇我地区、磯辺地区

27千市自第161号
平成27年10月 1日

地区連協会長 様

千葉市長 熊谷 俊人
(公印省略)

平成27年度千葉市町内自治会の集い開催に伴う 被表彰者の内申書提出について(依頼)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

また、日頃より市政に対しまして暖かいご理解、ご協力を賜っておりますこと、厚くお礼申し上げます。

さて、本年度も「千葉市町内自治会の集い」におきまして、地域社会の発展にご尽力された方々に、その功績を称え感謝状を贈呈いたしたく準備を進めているところです。

つきましては、該当する団体、個人の方々について、下記により別添内申書を同封の返信用封筒にて、ご提出下さいますようお願いいたします。

なお、該当者なしの場合でも、その旨をご記入の上、送付してください。

※被表彰者を複数ご推薦いただける場合は、内申書をコピーしてご利用くださいますようお願いいたします。

記

- 1 内申基準 別添「町内自治会の集い内申基準」による。
- 2 提出期限 平成27年11月27日(金) 必着
- 3 提出先 千葉市中央区千葉港1-1
千葉市役所 市民局 市民自治推進部 市民自治推進課 振興班
電話：043-245-5138 (直通)

平成 年 月 日

千葉市長 熊谷俊人様

第 地区町内自治会連絡協議会
会長

内申書(団体の部)

次の団体を平成27年度千葉市町内自治会の集い開催に際し、功労があった団体として推薦いたします。

フリガナ	
町内自治会名	
〔業績〕	

平成 年 月 日

千葉県長 熊谷俊人様

第 地区町内自治会連絡協議会
会長

内申書(個人の部)

次の者を平成27年度千葉県市町内自治会の集い開催に際し、功労者として推薦いたします。

フリガナ	
氏名	
住所	千葉市 区
郵便番号/電話番号	〒 - / TEL - -
フリガナ	
所属町内自治会名	
町内自治会内役職	会長 ・ 役員 ※いずれかに○をつけてください
[業績]	

町内自治会の集いに係る表彰推薦内申基準

地域社会の発展のため、町内自治会活動を積極的に推進するとともに、会員相互の連帯協調に尽力された次の1及び2に該当する団体及び個人の中から推薦をする。

1 [団体の部]

(1) 実績の顕著な団体

※ 20団体までは、1地区1団体とする。ただし、20団体以上の地区は15団体増すごとに1団体を加えるものとする。

団体数算出方法は上記によるが、端数ができたときには、その数が8団体以上の場合は、更に1団体を加えるものとする。

2 [個人の部]

(1) 連続2年以上、会長の職を勤めた者（満2年以上）

(2) 連続2年以上、町内自治会役員の職を勤め功績顕著な者（満2年以上）

(3) 実績の顕著な者

(4) 現職を原則とする。但し、基準年数を具備し、年度内に退任(退職)している者は該当するものとする。

※ 4,000世帯までは、1地区1個人とする。但し、4,000世帯以上の地区は、2,000世帯増すごとに、1個人を加えるものとする。

個人算出方法は上記によるが、端数ができたときには、その数が1,600世帯以上の場合は、更に1個人を加えるものとする。

3 <<内申者>>

団体、個人とも各地区町内自治会連絡協議会において協議し、会長の内申によるものとする。

世帯数については、10月1日を基準とする。

「町内自治会の集い」被表彰者推薦人数 算出方法早見表

団 体		個 人	
団体数		世帯数	
～27	1団体	～ 5,599	1人
		5,600 ～ 7,599	2人
28～42	2団体	7,600 ～ 9,599	3人
		9,600 ～11,599	4人
43～57	3団体	11,600 ～13,599	5人
		13,600 ～15,599	6人
58～72	4団体	15,600 ～17,599	7人

平成27年度 市連協要望事項一覧（区別）

No.	区	要 望 事 項	担当局	ページ
1	(4区の要望を集約) 中央区 花見川区 緑区 美浜区	指定廃棄物の長期管理施設の候補地として東電千葉火力発電所内とすることに反対する等の要望	環境局	国あて：1 市あて：3
2	花見川区	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について	都市局 経済農政局	5
3	稲毛区	カラスを害鳥扱いにして下さい	環境局	9
4	若葉区 緑区	飛行機の騒音について 航空機騒音被害の改善について	環境局 環境局	11 13
5	美浜区	国道14号にかかる歩道橋の建替または補修	建設局	15

環境大臣 望月 義夫 様

平成27年8月7日

千葉市町内自治会連絡協議会

会長 遠山 孝行

千葉県内における指定廃棄物長期管理施設の詳細調査候補地として、東京電力(株)千葉火力発電所の土地の一部が選定されたが、当協議会ではこれに反対するとともに、以下要望する。

選定手法、4つの評価の観点及び基準の設け方のいずれも妥当ではないため、候補地の選定について白紙に戻し、選定方法を改めた上で、再度選定し直すこと。

要望理由

<当該候補地の安全性について>

当該候補地は次のような地域であり、マグニチュード7以上の首都直下型地震が30年以内に発生する確率が70%と推測されている中、地震の被害が発生しやすい土地は候補から外すべきである。

- ・ 千葉市津波ハザードマップでは、避難対象地域である。
- ・ 千葉市地震ハザードマップでは、東京湾北部地震が発生した場合、震度6強の非常に揺れやすい地域である。
- ・ 千葉県液状化マップでは、液状化危険度が最高ランクの地区である。

<長期管理施設等の安全性について>

搬入中、搬入後の追加被ばく線量を本当に計画どおり担保できるのか、また、コンクリート壁を二重にすることで安全を確保するに万全なのか。本当に安全なのであれば、保管の多い自治体内から候補地を選定すべきである。

<選定手法について>

選定手法については、以下のとおり多数の問題点があるため、その妥当性を検証するとともに、「4つの観点による基準と点数化」については、重み付けと見直しを行うべきである。

- ・ 自然公園特別地域等や史跡・名勝などがある地域を除外することが、地域の不安を煽るのではないか。
- ・ 生活エリアに近い地域等を除外するのは、想定外の事態が起こらないと確実に言えないからではないか。
- ・ 4つの観点のうち「生活空間との距離」では、同じ距離に人口1人であっても、人口1万人であっても同じ評価点数となるのはおかしいのではないか。
- ・ 安全性に問題がないのであれば、4つの観点のうち「生活空間との距離」、「水源からの距離」及び「自然の豊かさ」は必要ない、又は、重み付けを低くすべきである。
- ・ 4つの観点到重み付けがされないため、指定廃棄物等の保管量が多い自治体が極めて有利で公平性を欠いている。
- ・ 3千トンを超える指定廃棄物を輸送するには、住居・商業地域を通ることから、放射線による被害リスクを最小限に抑えるには、保管量の少ない千葉市に候補地を持ってくる理由が全く見当たらない。

<風評被害の惹起について>

放射線への恐怖に加え、上記のように、施設の安全性と選定の考え方との間に矛盾が多いことなどから、風評被害が起こる懸念がある。

これにより乳幼児を抱えた家族の移転などによるコミュニティの衰退、人口減少、さらには、地価下落による財産上の問題にも繋がりがかねない。

千葉市長 熊谷 俊人 様

平成27年7月29日

千葉市町内自治会連絡協議会

会長 遠山 孝行

千葉県内における指定廃棄物長期管理施設の詳細調査候補地として、東京電力(株)千葉火力発電所の土地の一部が選定されたが、当協議会ではこれに反対するとともに、以下要望する。

- 1 選定手法、4つの評価の観点及び基準の設け方のいずれも妥当ではないため、候補地の選定について白紙に戻し、選定方法を改めた上で、再度選定し直すよう、環境省に申し出ること。
- 2 今後、地域住民の意見をよく聞くとともに、前面に立って国としっかり交渉すること。

要望理由

<当該候補地の安全性について>

当該候補地は次のような地域であり、マグニチュード7以上の首都直下型地震が30年以内に発生する確率が70%と推測されている中、地震の被害が発生しやすい土地は候補から外すべきである。

- ・ 千葉市津波ハザードマップでは、避難対象地域である。
- ・ 千葉市地震ハザードマップでは、東京湾北部地震が発生した場合、震度6強の非常に揺れやすい地域である。
- ・ 千葉県液状化マップでは、液状化危険度が最高ランクの地区である。

<長期管理施設等の安全性について>

搬入中、搬入後の追加被ばく線量を本当に計画どおり担保できるのか、また、コンクリート壁を二重にすることで安全を確保するに万全なのか。本当に安全なのであれば、保管の多い自治体内から候補地を選定すべきである。

<選定手法について>

選定手法については、以下のとおり多数の問題点があるため、その妥当性を検証するとともに、「4つの観点による基準と点数化」については、重み付けと見直しを行うべきである。

- ・ 自然公園特別地域等や史跡・名勝などがある地域を除外することが、地域の不安を煽るのではないか。
- ・ 生活エリアに近い地域等を除外するのは、想定外の事態が起こらないと確実に言えないからではないか。
- ・ 4つの観点のうち「生活空間との距離」では、同じ距離に人口1人であっても、人口1万人であっても同じ評価点数となるのはおかしいのではないか。
- ・ 安全性に問題がないのであれば、4つの観点のうち「生活空間との距離」、「水源からの距離」及び「自然の豊かさ」は必要ない、又は、重み付けを低くすべきである。
- ・ 4つの観点到重み付けがされないため、指定廃棄物等の保管量が多い自治体が極めて有利で公平性を欠いている。
- ・ 3千トンを超える指定廃棄物を輸送するには、住居・商業地域を通ることから、放射線による被害リスクを最小限に抑えるには、保管量の少ない千葉市に候補地を持ってくる理由が全く見当たらない。

<風評被害の惹起について>

放射線への恐怖に加え、上記のように、施設の安全性と選定の考え方との間に矛盾が多いことなどから、風評被害が起こる懸念がある。

これにより乳幼児を抱えた家族の移転などによるコミュニティの衰退、人口減少、さらには、地価下落による財産上の問題にも繋がりがかねない。

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について</p>		
<p>要 望 理 由</p> <p>区内を流れる一級河川である「花見川」は、区の名称となっているように、区における重要な資源であると認識しており、花見川の河川敷の整備等を行うことで、住環境が向上し、子育て世代等の定住者を呼びこむことが可能になると考えます。</p> <p>現在、堤防工事を行っている箇所もありますが、いずれも復旧工事で、将来を見据えた環境整備にはほど遠いものです。また、サイクリングロードの傷みも大きくなるばかりで、自転車ばかりか歩行者の通行にも支障があります。サイクリングロード沿いの河川敷はアシや篠竹が伸び放題で川面が見えないばかりか、危険を感じる時もあります。また、管理も十分とはいえず、不法耕作、釣座の撤去も一向に進展していません。土手の桜並木も住民に潤いを与えてはいますが、既に対策が必要な箇所が見られます。花見川兩岸の安全対策を早急にお願いします。</p> <p>さらには、花見川を有する区民としては、貴重な自然資源としてだけではなく、周辺を含めて、魅力ある観光資源として有効活用が可能になる方策を実施するよう要望いたします。平成26年度に千葉市でサイクリングマップを作成されていますが、サイクリングロードの記述はほとんどありませんでした。ベイエリアをPRする際には、ウォーターフロントとしての花見川のより一層のPRをお願いいたします。</p> <p>千葉市にとって、海浜地域だけが水辺ではありません。花見川は最も身近なウォーターフロントです。</p>			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第7地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>金子 建一郎</p>



千葉県市内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について		
千葉県市内自治会連絡協議会への回答			
<p>サイクリングコースは、独立行政法人水資源機構及び千葉県が管理している印旛放水路（通称：花見川）の管理用通路を千葉市が借りてサイクリングコースとして利用しています。</p> <p>千葉市では、サイクリングコース及びその両脇 1 m 部分について維持管理を行っており、年に 3～4 回の草刈りを実施しておりますが、千葉県が管理する河川敷については、千葉県土木事務所が必要に応じて草刈り等を実施している状況です。</p> <p>サイクリングコースの舗装につきましては、経年劣化や河川堤防の崩れにより、亀裂が入っているところが多くみられますので、河川管理者である千葉県と協議しながら、通行上危険のある大きな亀裂を優先して順次補修を実施してまいります。</p>			
担 当	花見川公園緑地事務所		TEL 043-286-8740

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	花見川河川敷の環境整備と観光資源としての活用について		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>集客観光課では平成26年度より、幕張、稲毛、検見川、千葉みなと、蘇我の5つのビーチの知名度向上のため、それぞれの浜の観光大使5人を公募し、さまざまなPR活動を実施しております。また、5月にはレッドブルエアレースが幕張の浜で実施され、映像が全世界に発信されました。しかしながら、まだPR途上であり観光資源として成熟させるためには、今後の継続的なプロモーションが必須の状況です。</p> <p>花見川周辺を魅力ある観光資源として有効活用する方策を実施することについては、将来的に海辺と合わせて魅力を発掘し、プロモーションにつなげていきたいと考えております。</p> <p>また、「自転車で行こう！ちばベイエリア」ではご指摘の通り、花見川サイクリングロードの一部を紹介したところでしたが、今後も引き続き市内全体を見据え、自転車を通じた千葉市の魅力PRにつきましても推進して参ります。</p>			
担 当	集客観光課	プロモーション班	TEL 245-5066

千葉県町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>カラスを害鳥扱いにして下さい。</p>		
<p>要 望 理 由</p> <p>カラスを害鳥扱いにしてください。日中、多くのカラスが人に対して威嚇したり襲ったりすることがたびたびあり、大変危険です。</p> <p>カラスの駆除を認めたり、カラスが人を威嚇したり、襲ったりすることに対するなんらかの対策をお願いします。</p> <p>本件は継続して要望しておりますが、これまでよりも進んだ回答をお願いします。</p>			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第20地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>渡 邊 志 げ 子</p>

千葉市町内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	カラスを害鳥扱いにしてください。		
千葉市町内自治会連絡協議会への回答			
<p>近年、人の生活の場と野生動物の距離が近くなり、さまざまな生活上の被害が生じておりますが、特に人と近接した環境で生活するようになったカラスによる被害対策は、カラスの生態・習性を知り、被害を回避できるような生活を送る必要があると考えております。</p> <p>まず、駆除についてですが、野生の鳥獣は、鳥獣保護法により許可なく捕獲したり処分したりすることが禁じられています。「鳴き声がうるさい」、「迷惑だから」といった理由で捕まえることはできません。ただし、巣の撤去と同時に卵やヒナを処分する場合や、農作物などに被害が生じた場合で、かつ、追い払いや防除対策などをしても被害がなくなる場合は、有害鳥獣捕獲の許可を受けて捕獲することができます。</p> <p>しかし、多くの場合、一度捕獲しても、また別の場所から他のカラスが集まって来てしまうため、捕獲は必ずしも効果的な対策とはなりませんので、カラスが集まって来ないような環境を整えることが重要となってきます。</p> <p>また、カラスは、主に4～7月の繁殖期に、巣に近寄る人への威嚇、攻撃をします。抱卵又は子育てをしているカラスに威嚇、攻撃されるなどの被害が発生し、やむを得ず卵やヒナを捕獲し処分する場合には、事前に鳥獣保護法の許可を取得する必要があります。なお、巣の中に卵やヒナがない場合には、許可なく巣を撤去することができます。巣のある場所の所有者や施設管理者に被害状況を説明して、巣の撤去を相談してください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・千葉市の施設であれば、各施設管理者が対応します。 （連絡先が不明な場合、環境保全課自然保護対策室Tel245-5187へご連絡ください。状況を聞き取り、各施設管理者への引継ぎを図ります。） ・電柱の場合は、東京電力へお問い合わせください。 ・個人宅などの私有地での巣の撤去は、土地所有者が民間業者等へ直接、巣の撤去を依頼してください。 <p>カラスによる被害対策は、他の都市同様、千葉市においても苦慮しているところですが、地域の皆様とのご協力により対応してまいりたいと考えております。</p> <p>今後とも習性などの情報入手に努め、対策を検討してまいりますので、ご理解のほどお願いいたします。</p>			
担 当	環境保全課	自然保護対策室	TEL 043-245-5195

千葉県若葉区町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>飛行機の騒音について</p>		
<p>要 望 理 由</p> <p>四街道方面から谷当、下田、大井戸、下泉町、更科町の真上を飛ぶ飛行機の騒音が特に、夕方 5 時を過ぎると 5 分と間をおかず、10 時過ぎまでひっきりなしに飛んできます。これから夏に向かい窓等を開けるとさらに音がうるさいです。</p> <p>このため、</p> <p>1 <u>飛行ルートの変更を強く要望します。一步譲って、不公平感のないようにルートをスライドさせてくれれば良いと思います。または、交代制です。</u></p> <p>2 これからずっとこの状態が続くのであれば、説明がほしいと思います。また、なんらかの補償を求めたいと願うのはいけないことでしょうか。</p>			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第 18 地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>平川 寿一</p>

千葉県市内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	飛行機の騒音について		
千葉県市内自治会連絡協議会への回答			
<p>航空機の騒音については、平成22年10月に羽田空港D滑走路の利用が始まって以来、南風好天時に羽田空港に向かう着陸機が本市上空を通過する状況となり、市連協要望をはじめ多くの市民の皆様からご意見をいただいているところです。</p> <p>このため、市といたしましては、航空機騒音の実態把握に努めるとともに、千葉県と県内の関係市町からなる連絡協議会を通じ、または本市単独で国に対し騒音軽減策の実施を求めています。</p> <p>これに対し、国は飛行ルートの変更や飛行高度の引上げ等の改善策をとってきたところですが、市民の皆さんが納得できる状況になっていないのが実状です。</p> <p>さらに、国は羽田空港と成田空港の機能強化を図ろうとしており、この計画の一環で、羽田空港への着陸機の一部について東京都や神奈川県上空を飛行するルートが設定され、首都圏全体での騒音の分担が図られる計画となっているものの、増便による本市への騒音影響の増加も懸念されております。</p> <p>本市は、「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく騒音対策事業を実施する地域には該当せず、また、航空機騒音に係る環境基準の超過もない状況となっており、補償を求めることは難しい状況ですが、多くの市民の皆様が日常生活の支障を訴えており、また空港機能強化に伴う騒音影響の増加も懸念されることから、国に対し本市への騒音影響を明らかにし、それを考慮した方策を策定すること、市民が納得できる丁寧な説明をすること、抜本的な対策として管制技術の進展により海上ルートへの移行や首都圏全体での騒音分担を実現するよう、引き続き国に強く要望してまいります。</p>			
担 当	環境規制課	騒音対策班	TEL 043-245-5191

千葉県緑区町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>航空機騒音被害の改善について</p>		
<p>要 望 理 由</p> <p>既に過去2年、この問題は市連協要望として取り上げられ対処を求めているが、残念ながら改善していない。</p> <p>特におゆみ野北西部の住民の被害状況が深刻だが、近年その範囲は拡大しており、天候、風向きによってはおゆみ野全域にて騒音被害を認められる。</p> <p>日中、四季の道遊歩道散策時も、上空を見上げると、数分おきに複数の航空機が交差する様子に遭遇する。</p> <p>緑と自然が豊かなこの地にあって、このような状況は到底受け入れられるものではなく、このような被害が続くと住民の健康悪化も引き起こしかねない。</p> <p>一刻も早い対応を国に対して要請し、善処していただくようお願いする。</p>			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第 4 4 地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>松戸 照彦</p>

千葉県市内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	航空機騒音被害の改善について		
千葉県市内自治会連絡協議会への回答			
<p>航空機の騒音については、以前より市連協要望としていただいている他にも市長への手紙等により多くの市民の皆様からご意見をいただいているところです。</p> <p>このため、市といたしましては、航空機騒音の実態把握に努めるとともに、千葉県と県内の関係市町からなる連絡協議会を通じ、または本市単独で国土交通省に対し騒音軽減策の実施を求めています。</p> <p>これに対し、国は飛行ルートの変更や飛行高度の引上げ等の改善策をとってきたところですが、市民の皆さんが納得できる状況になっていないのが実状です。</p> <p>さらに、国は羽田空港と成田空港の機能強化を図ろうとしており、この計画の一環で、羽田空港への着陸機の一部について東京都や神奈川県上空を飛行するルートが設定され、首都圏全体での騒音の分担が図られる計画となっているものの、増便による本市への騒音影響の増加も懸念されております。</p> <p>多くの市民の皆様が日常生活の支障を訴えており、また空港機能強化に伴う騒音影響の増加も懸念されることから、国に対し本市への騒音影響を明らかにし、それを考慮した方策を策定すること、市民が納得できる丁寧な説明をすること、抜本的な対策として管制技術の進展により海上ルートへの移行や首都圏全体での騒音分担を実現するよう、引き続き国に強く要望してまいります。</p>			
担 当	環境規制課	騒音対策班	TEL 043-245-5191

千葉県美浜区町内自治会連絡協議会要望事項

<p>要 望 事 項</p>	<p>国道 14 号にかかる歩道橋の建替または補修</p>		
<p>幕張西 4 丁目の国道 14 号にかかる歩道橋は、過去に 1 度補修をして頂きましたが、だいぶ老朽化しています。現状は、階段に穴が開いたり、歩道のモルタルが接がれたりしています。</p> <p>この歩道橋は、幕張西小学校の通学路になっており、加えて、花見川区から幕張西中学校に通う中学生も多数通ります。また、高齢者もこの歩道橋を歩いて公民館と自宅を往復します。誰もが安心してこの歩道橋を通行できるよう、以下のとおり要望します。</p> <p>要望事項</p> <p>建替をお願いします。建替が出来ない場合は、早急な補修をお願いします。</p> <p>位置図</p> 			
<p>地 区 連 名</p>	<p>第 30 地区 町内自治会連絡協議会</p>	<p>会 長 名</p>	<p>臼 田 稔</p>

千葉県市内自治会連絡協議会要望事項（回答）

要望事項	国道 14 号にかかる歩道橋の建替または補修		
千葉県市内自治会連絡協議会への回答			
<p>当該歩道橋（幕張 1 丁目歩道橋）は、千葉国道事務所の管理する歩道橋であり、平成 26 年度に階段等の補修を行いました。今年度を実施した点検の結果、排水管に一部劣化及び土砂詰まりが確認されたことから、早期に補修をしますが、その他の箇所については、軽微な劣化と判断されており、引き続き注意して観察することで対応するとのことです。</p> <p>なお、現段階において建替の予定はありません。</p>			
担 当	道路計画課	広域道路政策室	TEL 内 3 5 6 2