

2020年度 第4回 WEBアンケート 調査報告書

1 「駐輪場の利用」

建設局道路部自転車政策課

2 「自転車走行環境の整備効果」

建設局道路部自転車政策課

3 「郷土博物館」

教育委員会事務局生涯学習部郷土博物館

市民局市民自治推進部広報広聴課

目次

WEBアンケート調査結果	ページ
・ 「駐輪場の利用」 1
・ 「自転車走行環境の整備効果」 3
・ 「郷土博物館」 4

回答者属性

回答者数	1035人
------	-------

性別		
男	447	43.2%
女	544	52.6%
その他	3	0.3%
未回答	41	4.0%

職業		
会社員	341	32.9%
自営・自由業	52	5.0%
パート・アルバイト	162	15.7%
公務員	48	4.6%
学生	38	3.7%
専業主婦・主夫	201	19.4%
無職	159	15.4%
その他	34	3.3%

年代		
～10代	27	2.6%
20代	44	4.3%
30代	154	14.9%
40代	291	28.1%
50代	230	22.2%
60代	143	13.8%
70代以上	146	14.1%

居住区		
中央区	221	21.4%
花見川区	155	15.0%
稲毛区	144	13.9%
若葉区	133	12.9%
緑区	134	12.9%
美浜区	219	21.2%
市外	29	2.8%

2020年度 第4回

調査名	「駐輪場の利用」「自転車走行環境の整備効果」「郷土博物館」
調査期間	2020年7月1日(水)午前10時～同月10日(金)午後5時
回答者数	1035人

※割合(%)は、小数点第2位以下四捨五入のため、割合の合計が100%にならない場合があります。
 ※複数回答の割合(%)は、各設問の対象者数を基数(n)としているため、割合の合計が100%を超える場合があります。

概要:

<p>1「駐輪場の利用」 本市では、駐輪場※の整備・運営や路上の放置自転車など(自転車・原付バイク)の撤去・保管の業務を行っております。利用される皆様の利便性につながるような取り組みを推進するため、ご意見を伺います。 ※千葉市が設置している自転車駐車場</p> <p>2「自転車走行環境の整備効果」 本市では、「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」の施策の一環として、自転車が安全で快適に車道を通行できるように、「ちばチャリ・すいすいプラン」に基づき、自転車走行環境の整備を進めています。自転車利用者及び歩行者の安心感の向上につながっているか調査し、今後の整備の手法やあり方の参考とさせていただきます。</p> <p>3「郷土博物館」 郷土博物館※に関する意識やご希望についてお聞かせいただき、当館がめざす市民から求められる博物館、市民と連携・協力しながら地域の誇りとなる博物館づくりの参考とさせていただきます。 ※中央区亥鼻にあるお城の形をした博物館です。郷土の歴史や民俗に関する展示や講座、体験学習などを行っています。</p>
--

参考URL

https://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/bicycle/bicycle_parking.html?web200701
http://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/bicycle/soukoukankyouseibi.html?web200701
https://www.city.chiba.jp/kyodo/index.html?web200701

Q1: はじめに、「駐輪場の利用」についてお聞きします。

自転車の利用頻度を教えてください。

(1つだけ)(入力必須)	[n=1035]	
毎日	66	6.4%
週5～6日	106	10.2%
週3～4日	96	9.3%
週1～2日	148	14.3%
あまり利用しない	235	22.7%
利用しない →Q9へ	384	37.1%

Q2: 昨年度と比べて、現在の自転車の利用頻度は変わりましたか。

(1つだけ)(入力必須)	[n=651]	
増えた(新型コロナウイルスの影響による)	41	6.3%
増えた(新型コロナウイルスとは無関係)	51	7.8%
減った(新型コロナウイルスの影響による)	132	20.3%
減った(新型コロナウイルスとは無関係)	61	9.4%
変わらない	366	56.2%

Q3: 利用している自転車の種類は何ですか。

[選択肢説明]

※スマートフォンなどを利用し、自転車を共同利用する交通サービスです。従来のレンタサイクルとは異なり、所定の無人ステーション(駐輪場)で自転車を借り、別のステーションで自由に乗り捨てることができる仕組み。

(いくつでも)(入力必須)

[n=651]

シティサイクル(ママチャリ)	414	63.6%
電動アシスト付自転車	139	21.4%
スポーツバイク	61	9.4%
マウンテンバイク	15	2.3%
シェアサイクル※	50	7.7%
その他	34	5.2%

Q4: 利用の目的は何ですか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=651]

通勤・通学	229	35.2%
買い物	454	69.7%
仕事	43	6.6%
レジャー	130	20.0%
運動	97	14.9%
幼児等の送迎	51	7.8%
その他	86	13.2%

Q5: 駐輪場の主な利用形態は何ですか。

(1つだけ)(入力必須)

[n=651]

定期利用(1か月単位・年間利用)	144	22.1%
一時利用(1日単位)	177	27.2%
駐輪場を利用していない →Q8へ	330	50.7%

Q6: 駐輪場を利用している方にお聞きます。駐輪場から自宅(または目的地)までの距離はどのくらいですか。

(1つだけ)

[n=321]

1km未満	77	24.0%
1km以上2km未満	146	45.5%
2km以上5km未満	82	25.5%
5km以上	12	3.7%
未回答	4	1.2%

Q7: 駐輪場を利用している方にお聞きます。駐輪場を利用しやすくするには、何が必要だと思いますか。

[選択肢説明]

※自転車所定の場所で自動的に施錠・開錠することのできる駐輪装置。

(1つだけ)

[n=321]

電磁ロック式ラック ※	53	16.5%
チャイルドシートを乗せた自転車が駐車しやすい、幅の広いラック	48	15.0%
監視カメラ	43	13.4%
屋根	101	31.5%
管理棟(常駐の管理人)	22	6.9%
一時利用券の販売機	50	15.6%
未回答	4	1.2%

Q8: 自転車保険等に加入していますか。また、加入していない場合、今後、駐輪場の利用に加入していることが必須条件となった場合は、加入しますか。

(1つだけ)(入力必須)

[n=651]

加入している	382	58.7%
加入する予定がある	22	3.4%
駐輪場利用の必須条件になったら加入する	92	14.1%
未定	102	15.7%
加入しない	53	8.1%

Q9: 次に、「自転車走行環境の整備効果」についてお聞きします。

「千葉市自転車を活用したまちづくり条例」※を知っていましたか。

※「自転車の活用と利用促進」「自転車の利用環境の整備」及び「交通安全の確保等」を3つの施策の柱として、自転車を活用したまちづくりを推進しています。

(1つだけ)(入力必須)			[n=1035]
知っていた(内容も知っていた)	210	20.3%	
知っていた(内容は知らなかった)	275	26.6%	
知らなかった	550	53.1%	

Q10: 自転車は、原則、車道を通行することとなっていますが、自転車で歩道のある道路を通行する際、主にどこを歩いていますか。

(1つだけ)(入力必須)			[n=1035]
歩道	408	39.4%	
車道	340	32.9%	
意識していない	57	5.5%	
自転車を利用しない	230	22.2%	

Q11: 自転車の車道通行を促進するためには何が効果的だと思いますか。

[選択肢説明]

※ 自転車が安全で快適に車道を通行できるように車道の端部に青色のカラー舗装で進行方向や位置を明示したもの。本市では車道の左端に自転車の通行位置を示す青色の自転車レーンや矢羽根表示の整備を進めています。

(いくつでも)(入力必須)			[n=1035]
自転車レーンなど※の整備	850	82.1%	
自転車が走りやすい道の案内(地図や標識など)	353	34.1%	
自転車利用者のマナー向上	575	55.6%	
自動車利用者のマナー向上	333	32.2%	
路上駐車をなくすこと	590	57.0%	
その他	62	6.0%	
特になし	9	0.9%	

Q12: 本市では、自転車レーンなどの整備を進めていますが、自転車レーンなどが整備された道路を、通行したことはありますか。

(1つだけ)(入力必須)			[n=1035]
自転車で通行したことがある	617	59.6%	
自転車で通行したことはない →Q15へ	379	36.6%	
自転車レーンなどを知らない →Q17へ	39	3.8%	

Q13: 自転車レーンなどが整備された道路において、あなたの自転車で通行する位置に変化はありましたか。

(1つだけ)(入力必須)			[n=617]
もともと車道を通行していた	140	22.7%	
常に車道を通行するようになった	180	29.2%	
時々車道を通行するようになった	260	42.1%	
今も歩道を通行している	37	6.0%	

Q14: 自転車レーンなどの整備によって、以前よりも自転車は安全に通行できるようになったと思いますか。

(1つだけ)(入力必須)			[n=617]
思う	294	47.6%	
思わない	125	20.3%	
どちらとも言えない	198	32.1%	

Q15: 自転車レーンなどが整備された道路を自動車で走るとき、通行位置に変化はありましたか。

(1つだけ)(入力必須)			[n=996]
車線の中央線側を通行するようになった	406	40.8%	
変わらない	306	30.7%	
通行したことはない	70	7.0%	
自動車を利用しない	214	21.5%	

Q16: 自転車レーンなどが整備された道路の歩道は、歩行者にとって安全に歩けるようになったと思いますか。

(1つだけ)(入力必須)

[n=996]

歩きやすくなった	435	43.7%
変わらない	433	43.5%
歩いたことはない	128	12.9%

Q17: 最後に、「郷土博物館」についてお聞きします。

郷土博物館にどのようなイメージを持っていますか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=1035]

郷土の歴史の展示がある	663	64.1%
千葉氏の展示がある	440	42.5%
お城の建物	525	50.7%
花見の名所	415	40.1%
その他	19	1.8%
わからない	149	14.4%

Q18: 郷土博物館を利用したことはありますか。

(1つだけ)(入力必須)

[n=1035]

ある(1回)	269	26.0%
ある(2回以上)	330	31.9%
ない →Q20へ	436	42.1%

Q19: 来館した目的は何ですか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=599]

お城や展示を見にきた →Q21へ	409	68.3%
講座やイベントに参加 →Q21へ	73	12.2%
郷土資料の調査 →Q21へ	49	8.2%
ついでに立ち寄った →Q21へ	124	20.7%
お城が見えたので →Q21へ	73	12.2%
花見 →Q21へ	228	38.1%
学校の校外学習で →Q21へ	58	9.7%
その他 →Q21へ	27	4.5%

Q20: 利用したことがない理由は何ですか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=436]

交通の便が悪い	89	20.4%
場所がわかりづらい	74	17.0%
興味がない	156	35.8%
存在を知らなかった	161	36.9%
その他	47	10.8%

Q21: 千葉の歴史で興味のある時代はいつですか。

(いくつでも)(入力必須)

[n=1035]

原始古代	287	27.7%
鎌倉・室町時代	289	27.9%
戦国期	327	31.6%
江戸時代	340	32.9%
明治～戦前	320	30.9%
戦後～現代	372	35.9%
ない	234	22.6%

Q22: どのような行事などを開催してほしいですか。

(いくつでも)(入力必須)	[n=1035]	
千葉氏に関する企画展	264	25.5%
明治以降の千葉市の企画展	300	29.0%
人々の生活文化に関する企画展	308	29.8%
歴史の講座やシンポジウム	236	22.8%
こども対象のイベント	298	28.8%
鎧や着物の着用体験	198	19.1%
特にない	191	18.5%
その他	35	3.4%