

平成28年度 第6回 WEBアンケート 調査報告書

「市営駐輪場の利用等」

建設局土木部自転車対策課

市民局市民自治推進部広報広聴課

目 次

WEBアンケート調査結果	ページ
・ 「市営駐輪場の利用等」 . . .	1
・ 選択肢：その他（ ） . . .	4
・ 自由記述 . . .	7

回 答 者 属 性

回答者数	701人
------	------

性 別		
男	349	49.8%
女	349	49.8%
未回答	3	0.4%
計	701	100.0%

職 業		
会社員	249	35.5%
自営・自由業	39	5.6%
パート・アルバイト	107	15.3%
公務員	27	3.9%
学生	8	1.1%
専業主婦・主夫	151	21.5%
無職	98	14.0%
その他	22	3.1%
計	701	100.0%

年 代		
～10代	2	0.3%
20代	33	4.7%
30代	151	21.5%
40代	223	31.8%
50代	108	15.4%
60代	99	14.1%
70代以上	85	12.1%
計	701	100.0%

居 住 区		
中央区	152	21.7%
花見川区	104	14.8%
稲毛区	115	16.4%
若葉区	108	15.4%
緑区	86	12.3%
美浜区	136	19.4%
計	701	100.0%

インターネットモニターアンケート調査結果

1 調査名	「市営駐輪場の利用等」
2 調査期間	平成28年 9月 1日(木)午前10時 ~ 同月10日(土)午後 5時
3 回答者数	701 人

※割合(%)は複数選択の設問や、小数点第2位以下四捨五入のため、割合の合計が100%にならない場合があります。

概要: 自転車対策課では、駐輪場の整備・運営や路上の放置自転車等(自転車・原付バイク)の撤去・保管等の業務を行っております。利用される皆様の利便性につながるような取り組みを推進するため、皆様のご意見を伺います。

【参考URL】<http://www.city.chiba.jp/kensetsu/doboku/bicycle/index.html>

Q1: あなたを含めた同居家族は何人いますか。
(1つだけ)(入力必須)

1人	52	7.4%
2人	201	28.7%
3人	164	23.4%
4人	203	29.0%
5人以上	81	11.6%
計	701	100.0%

Q2: 自宅では何台の自転車(原付バイクは除く)を保有していますか。
(1つだけ)(入力必須)

1台	184	26.2%
2台	197	28.1%
3台	126	18.0%
4台	81	11.6%
5台以上	31	4.4%
保有していない → Q4へ	82	11.7%
計	701	100.0%

Q3: Q2で回答した台数のうち、電動アシスト付自転車は何台保有していますか。
(1つだけ)

1台	103	16.6%
2台	4	0.6%
3台以上	0	0.0%
保有していない	500	80.8%
未回答	12	1.9%
計	619	100.0%

Q4: 現在、あなたが市営駐輪場を利用(自転車・原付バイク)する頻度はどの程度ですか。
(1つだけ)(入力必須)

毎日	18	2.6%
週5~6日	61	8.7%
週3~4日	25	3.6%
週1~2日	27	3.9%
月1回程度	55	7.8%
3ヶ月に1回程度	31	4.4%
年1回程度	42	6.0%
利用していない → Q13へ	442	63.1%
計	701	100.0%

Q5: 市営駐輪場を利用する目的は何ですか。
(1つだけ)

通勤	99	14.1%
通学	6	0.9%
買い物	109	15.5%
その他() ※ 4ページ参照	45	6.4%
未回答	442	63.1%
計	701	100.0%

Q6: 公共交通機関に乗る目的以外で市営駐輪場を利用したことがありますか。
(1つだけ)

ある	127	18.1%
ない	129	18.4%
未回答	445	63.5%
計	701	100.0%

Q7: 市営駐輪場に入庫するのは何時ごろですか。
(1つだけ)

7時以前	22	3.1%
7時～8時	79	11.3%
8時～9時	38	5.4%
9時～10時	39	5.6%
10時～12時	37	5.3%
12時～15時	18	2.6%
15時～17時	14	2.0%
17時～18時	4	0.6%
18時～19時	4	0.6%
19時～20時	1	0.1%
20時～22時	0	0.0%
22時以降	0	0.0%
未回答	445	63.5%
計	701	100.0%

Q8: 市営駐輪場から出庫するのは何時ごろですか。
(1つだけ)

7時以前	1	0.1%
7時～8時	1	0.1%
8時～9時	1	0.1%
9時～10時	0	0.0%
10時～12時	9	1.3%
12時～15時	23	3.3%
15時～17時	47	6.7%
17時～18時	40	5.7%
18時～19時	45	6.4%
19時～20時	34	4.9%
20時～22時	31	4.4%
22時以降	23	3.3%
未回答	446	63.6%
計	701	100.0%

Q9: 利用している市営駐輪場では、必要な台数分の駐輪場スペースが整備されていると思
(1つだけ)

余っている	28	4.0%
ちょうど良い	115	16.4%
足りない	114	16.3%
未回答	444	63.3%
計	701	100.0%

Q10: 市営駐輪場の設備として何が必要だと思いますか。

※「電磁ロック式ラック」とは、自転車を所定の場所で自動的に施錠・開錠することのできる駐輪装置。

(1つだけ)

屋根	119	17.0%
電磁ロック式ラック※	68	9.7%
照明	51	7.3%
その他() ※ 5ページ参照	16	2.3%
未回答	447	63.8%
計	701	100.0%

Q11: 市営駐輪場に停める際、鍵を何個掛けていますか。

(1つだけ)

1個	167	23.8%
2個(ツーロック)	85	12.1%
3個以上	2	0.3%
鍵は掛けていない	0	0.0%
未回答	447	63.8%
計	701	100.0%

Q12: 市営駐輪場に停める際、盗難を意識して心掛けていることがありますか。

(1つだけ)

管理棟の近くに停める	35	5.0%
照明の近くに停める	29	4.1%
2段ラックの上段に停める	2	0.3%
人通りが多い方に停める	40	5.7%
特に意識していない	141	20.1%
その他() ※ 5ページ参照	10	1.4%
未回答	444	63.3%
計	701	100.0%

Q13: 路上等の公共の場所では、短時間でも駐輪・放置してはいけないことを知っていましたか。(1つだけ)(入力必須)

知っていた	568	81.0%
知らなかった	133	19.0%
計	701	100.0%

Q14: 今までに路上等へ駐輪・放置し、撤去されたことは何回ありますか。

(1つだけ)(入力必須)

0回 → Q16へ	588	83.9%
1回	70	10.0%
2回	23	3.3%
3回以上	20	2.9%
計	701	100.0%

Q15: 路上等に駐輪・放置した理由は何ですか。

(1つだけ)

短時間なので大丈夫だと思った	47	41.6%
急いでいて駐輪場(市営駐輪場を含む)に停める時間がなかった	17	15.0%
駐輪場(〃)の場所が分からなかった	13	11.5%
駐輪場(〃)が満車で止められなかった	20	17.7%
路上等への駐輪・放置が悪いことだと知らなかった	3	2.7%
その他() ※ 6ページ参照	12	10.6%
未回答	1	0.9%
計	113	100.0%

Q16: 市営駐輪場に対して、ご意見・ご要望があればお考えをお聞かせください。

(自由記述)

回答 ※ 7ページ参照	393	56.1%
未回答	308	43.9%
計	701	100.0%

選択肢:その他()

Q5 市営駐輪場を利用する目的は何ですか。

買い物もありますが、東京に行く時には千葉駅まで自転車で行きます。バス便は有りませんので、市中心部へ行く時にも自転車利用です。……(他 5件)

駅周辺での飲み会などの際に、交通手段として自転車を利用した場合。

指導等出席時、駐車を一般市民優先のため。

旅行や、電車に乗って行く所用の際に利用。……(他 13件)

食事、映画を見に、人に会いに行くため。……(他 2件)

駅などで待ち合わせの時。

幕張メッセへ行くとき。

仕事時に駅前に停める。

通院(歯医者など)。……(他 1件)

ゴルフ場に行くため。

イベント等の参加。

事業の打合せ等。

友達と遊ぶとき。

学習・講演会等。

幼稚園送り迎え。……(他 1件)

子供の習い事。

墓参り。

行楽。……(他 2件)

外出。

Q10 市営駐輪場の設備として何が必要だと思いますか。

子供の補助席を付けていると、隣の自転車にぶつかり上手く駐輪できないので、駐輪スペースを広くしてほしい。電動自転車は、重くて少し高くなっているスペースは持ち上がらないので、専用エリアを作ってもらいたい。
駐輪場内から出る時に乗ったまスロープを降りてくる人がいてすごく危ない思いをしています。乗ったまま降りられないように段差を付けるとかの対応をして欲しい。
市民の自転車を丁寧に扱い、取り出す時に隣の自転車と接触しないゆったりとした間隔に置いてくれる管理員。
屋根があれば嬉しいが、駅の近くに駐輪場を設置することが必要だと思う。
よく駐輪場にある前輪だけが固定されるラックのようなもの。
ロードバイクが止められるようなバイクラック。
1台1台駐輪できるラックのみの設置。
125ccまでの原付対応。
特にない。屋根不要。
今のままでよい。……(他 2件)
収容台数。
安全。

Q12 市営駐輪場に停める際、盗難を意識して心掛けていることがありますか。

入り口から一番遠い所に停める。なお、この選択肢の意図が不明なのですが、上記の「特に意識していない」以外の選択肢の場所に停めてない自転車は、防犯意識が低いので、盗難にあっても仕方ないという意味でしょうか。本来であれば、利用者が防犯を意識しなくても良い施設であるべきではないでしょうか。
盗難を意識した場所にはなかなか止められないので仕方なく空いているところに停めている。
貴重品は置かない。自転車自体は古いもので盗難のおそれはないと思う。
意識はするが空いてるスペースは非常に限られている。
駐輪したら必ずその日のうちに自宅まで乗って帰る。
目につかない白い自転車にする。
毎回止める場所を変える。
係員に誘導されるとおり。
二重に鍵を掛ける。
鍵をかけている。

Q15 路上等に駐輪・放置した理由は何ですか。

伺ったお店等に駐輪場や敷地内に止めて置けるような場所が無かったため致し方なく。そういった場合のための何かしらの措置があれば嬉しい。

床屋さんの店先に駐輪、散髪中にもっていかれてしまった。声をかけてくれ！

デパートの敷地内なので駐輪してもいいと思っていた(実際は市道?だった)。

当時は駐輪出来る場所とか利用方法がわからなかったから。

盗難にあった自転車がどこかに放置されたと思われる。……(他 1件)

そもそも年契約以外で、有料でもとめられる所がない。

かなり前、それが普通だった時代のことです。

駐輪施設が無い。あっても距離が遠い。

一寸した買物の場合、短時間なので面倒。

当時は駅前に駐輪場がなかった。

皆が停めていたから。

自由記述

Q16: 市営駐輪場に対して、ご意見・ご要望があればお考えをお聞かせください。

【有効回答数 347件】

千葉駅東口第一駐車場のRを年間利用しています。駐輪場の管理員に対する、利用者の自転車の取り扱いについて再度教育を要望します。自転車を停める際、隣の自転車に引っかかったりして破損しないよう、周到に注意しながら置いているのに、それを無視してキツキツに並べ直すのを今すぐにも止めさせて欲しい。駐輪場の利用規約に、破損は自己責任という趣旨のがありますが、自分で停めた場所ではなく、勝手に動かされた場所での破損は、動かした管理員、あるいはその使用者が責任を負うのが筋だと思います。現在の並べ方では、自転車が大量に停まっている時に取り出すとすると、隣どころか向こう数台の自転車を更に動かす必要があり、不要な接触で傷つきます。あるいは、接触で周囲の自転車が倒れ、より大きな損傷が発生することがかなりの頻度であります(自分の自転車も購入一年未満ですが、既に満身創痕です)。また、自転車の移動も実にぞんざいで、タイヤをひきずりながら動かすのを見ることが多々あります。タイヤは消耗品であり、大げさにいえば、器物損壊に当たるのではないのでしょうか。それにタイヤが傷つき、走行中にバーストした場合、誰が責任を取ってくれるのでしょうか。ともあれ、東口駐輪場の管理員の「市民の財産」に対する意識を向上させてください。

スポーツバイク(自立スタンドなし)を止められる仕組みがあれば喜んで使います。サドルで吊るす横棒一本あれば良いので、一般の自転車よりスペースファクターが良いのですが、なぜかありません。海外ではしっかりした金属製の構造物が用意されていてそれにU字ロックやチェーンで繋ぐ駐輪です。また海外ではバスで運べる仕組みになっていたり、地下鉄がOKになっていたりするのですが、日本は6000万台を超えている国民の一番の足であるのに道路交通や駐輪からスポイルされているのが不思議です。有料であるなら、場所(スペース)を売るのではなく、見張りなどサービスを販売して欲しいです。また海外のシティバイクのようなステーションで管理するレンタサイクルのようなサービスにも興味があります。泉公園⇄平和公園のように、広範囲の観光にも自転車は良いと思います。問題は千葉の狭い道路です。サイクルマップで専用道のある推奨道路を浸透させるのも良いと思います。

知人が利用していますが、屋根のある駐輪場と屋根のない駐輪場で利用料金が違い、高い料金を払って屋根のある駐輪場を利用していたのに、そちらの方がいたずらされることが多いという現状だそうです。ある日は雨で止む無く自転車を置いて次の日乗ろうとした所、タイヤの空気が抜かれており(周辺の自転車全て抜かれたようです)困っていると「ここは人目につきにくいから仕方ない。そういうの(電動アシスト付の自転車)は狙われやすいんだよ」と係りの方に言われ釈然としなかったようです。勿論いたずらする人が悪いのですが、私もそれを聞いてモヤッとしました。

一年ごとに抽選するのは、利用者にとっては毎年駐輪場が変わる可能性があったりして使い勝手が悪いにせよ、公平性の観点から考えるとそれは仕方ないと思いますが、短時間利用に関してはスーパーなどの駐輪場で行われているように自転車を自分で設置場所にはめ込んで2~3時間無料のあとそれを過ぎると有料という形の方が利用しやすいと思います、これも設備を設置や撤去する費用を考えると問題があるのかもしれませんが、人件費との兼ね合いも考えるとそこまで非現実的なことでもないように思います。

新検見川駅の駐輪場は年間契約で利用していますが、他の駅(稲毛駅)に行った時、市営駐輪場の場所が分かりません。市のHPなどはその時は見ないので、駐輪場があるのならば、駅で目立つ場所などに駐輪場の地図が必要と思います。駐輪している人は多いので、おそらく駐輪場の数が絶対的に不足していると思います。路上でも区域を区切って駐輪できるスペースを増やすなど工夫が必要だと思います。自転車は多くの人利用するので、できる限りの駐輪場は用意し、違法駐輪はどんどん移動してよい。

子供を保育所に預けてから都内へ通勤するために現在、第11駐輪場を利用しています。この場所は駅から近いので都内通勤には大変有難く利用させていただいておりますが、昨年的一次抽選に落選し二次抽選でなんとか確保できました。毎年利用抽選があるがその場所を翌年以降も利用出来るようなシステムを導入してほしい。(自転車講習の優先利用も存じています。)また蘇我駅に限ってはJRの敷地に余裕があるので市とJRが協力して駅の近くに駐輪場を増やしてほしい希望がございます。

自転車を使用する場合、市営駐輪場があっても、近くの店舗等の駐輪場を利用することが多い。仮に、駐輪場があったとしても、短時間(10分程度)であれば、有料の場合、利用しないと思う。自動車の様に、駐輪違反も罰金を取り、これを、駐輪場を整備に充当する等の検討も必要ではないかと思う(持ち主の特定が、車に比べて難しいので、無理かもしれない)。又、短時間(30分程度)の駐輪は無料にすれば、路上駐輪も減るのではないかと思う。

市営駐輪場のほとんどが駅前設置されているとおり、市営駐輪場の利用者のほとんどは鉄道等の公共交通機関利用者です。利用者も受益者ですが、鉄道会社も受益者と言えます。利用料金は、利用者のみならず、鉄道会社にも負担させるべきだと考えます。京成おゆみ野駅では、改札前すぐの鉄道高架下が空き地になっており、全く利用がされていません。駐輪場を有料化するよりも、鉄道会社に土地を無償提供させるべきだと考えます。

設置場所を増やしていただきたい(できる限り駅近に)。空き地はほとんどコインパーキングになるが、その土地を市が購入(賃借)し、駐輪場にしてはどうか。また、カーシェアのように、サイクルシェアがあれば便利だと思う。手続きを簡略化していただきたい(精算機利用等)。一台ずつのスペースを十分に確保していただきたい(隣の自転車のハンドルがからみ合ったり、傷付けたりしなくてすむように)。

路上駐輪をやめさせたいなら、もっともっと駐輪所を増やしてほしい。千葉駅近くのダイソーの入ったガラス張りのビルやマツキヨのある5差路近辺はお店がたくさんあるのに、駐輪所はほとんどない。市はどうしてほしいのか?みんなに公共交通機関で来てほしいのか?それならもっと公共交通機関(とくにモノレール)を安くしてほしい。バスは本数を減らしたりせず、さらに充実させてほしい。値段も安くしてほしい。

駐車の幅が狭くて、出し入れがしづらい。ハンドルが横にまっすぐのタイプの自転車が最近多く、それが隣に駐車すると、出し入れに非常に難儀する。対策を検討していただきたい。高さが互い違いになっているタイプの駐輪で、稲毛のイオンの駐輪場はそんなに出し入れがしづらいと思ったことがない。どうすると出し入れがしづらく、逆に出し入れがしやすいのか。ご検討の上機械を導入していただきたい。

海浜幕張第3を定期契約で利用していますが、空きを見つけることと、ラックが止めづらく朝急いでいるのに時間がかかってしまいます。管理員の方がたくさんいらっしゃるのに何もしていないように見受けられるので、空きが分かるようにラックを詰める作業をしてもらいたいです。また、海浜公園の無断駐輪場をもっと厳しく取り締まって欲しいです。できれば毎日撤去して欲しいくらいです。

場所としては色々な所にあるが、それぞれで格差(屋根の有無、距離)もある。また、屋外のなにもない所に停めるところは盗難が心配になる。この駐輪場とは関係ないが、自転車専用レーンがある道路は、今までより車道の幅員が狭くなり自動車としては走りにくい上に、自転車のマナーが悪いとぶつかりそうにもなる。ただレーンを作るだけでなく、利用者に対しての意識付けが大事だと思う。

蘇我駅第2駐輪場を利用しています。駐輪場の整理や清掃をしてくださっている方が「おはようございます」「行ってらっしゃい」と声を掛けてくださるのが嬉しいです。一昨年、駐輪場で自転車盗難に遭いました。管理人さんが居てくださるのが理想ですが24時間常駐は難しいと思いますので、電磁ロック式ラックを設置して頂きたいです。それにより料金の値上げになっても賛成します。

中央区に住み始めてから今日まで市営駐輪場を使ったことがなく、また、これまで使う機会がなかったため、どこにあるのが市営駐輪場なのか正直分かりません。でも千葉駅周辺の街中を歩いて駐輪場を見かけるといつもどこもいっぱい空きがない印象を受けます。比較的空いている駐輪場の情報があらかじめ分かれば、自転車で買い物に出掛けるようになるかもしれません。

遠くの駐輪場所からバスで移動するなら自転車の意味がない。自転車移動が駐輪問題で不便になる事で、町の活性化の阻害要因になっている。同様に車問題でも、千葉市の交通特性から自動車利用者が多いにもかかわらず、駐車場問題が全く手つかずで、結果千葉中心部には買い物客が来なくなり、衰退の道をたどっている。このままだと千葉市中心部は地盤沈下で人が集まらなくなる。

低価格で利用出来るのでとてもありがたいですが、使いやすい場所はもちろんすぐいっぱいになってしまうし、駅からちょっと離れると不便だったりでなかなか利用出来ずにいます。管理の方がいらっしやるところだと、盗難の心配も少なく、安心して利用出来ていいですね。夜に利用する時には薄暗いとちょっと怖いので、過剰ではなく、安心出来る明かりがあるといいと思います。

自転車のハンドル部分が、「M」のような形と「T」のような形があるが、上下で停める場合、「T」のハンドルに引っかかってしまい、出しづらいことが多々ある。例えば、「T」字型は上に、「M」字型は下になど、おおよそ決めておくか、もう少し隣とのスペースを取っていただけると自転車を出し入れする際に不愉快な思いをしなくて済むような気がします。

実際に利用した経験がなく、意見要望はありませんが、駅そばや市街地に自転車を放置している方が多くいることに懸念していました。市営駐輪場があるのに我儘に放置するマナーの悪さは、常識人からすると異常です。駅までの行き来で目にする、駐輪場で管理されている奉仕員の方々の労苦を目にするとき、利用者のマナー向上こそが一層切望されます。

昔は抽選でもとりづらく、通勤通学のために購入した自転車を持て余すこともありましたが、近年は利用者が減ったように感じます。バスで最寄り駅まで向かっていますが、本数が少なくて不便なので、自転車通勤はらくでいいなと再認識しているところです。駐輪場は地域に絶対必要な必要最低限の区域だと思っています。そのまま維持してほしいです。

どこが市営なのか、有料なのか無料なのか、事前登録で使用者が決まっているのか、だれでも自由にとめられるのか、使用方法などなど、必要な時に調べればよいかと思っています。案内は小さい字で書かれ事前に読む気がしません。自転車はマンションのシェアリングを使用。用事のある時などは短時間、目的地の近くに止めることもあります。

東口地下の駐輪場をよく利用していますが、昼過ぎに行くと満車に近くラックに入れるのに難儀します。またラックとラックの間がせまく、かなりの確率で足元が汚れてしまいます。場所の関係で難しいとは思いますが、将来的に駐輪場の拡張がないかなあ、と期待しています。1日100円という安さには感謝しています。

撤去費を2000円を支払った。その時高校生らしき男性がお金がないから改めて引き取りに来ると言って帰りました。お金を取るのが目的でやっているとしたかと思えません。違法駐輪を無くすことが目的のように思いますが、2000円は高額です。駐輪場利用代金くらいでいいのではないかと検討を希望。

放置駐輪や放置自転車の撤去費用やその後ひきとりに来ないまま、自転車の破棄などがあるとすればとても気になる。税金で負担しても少しでも、安全で便利な駐輪場が増えて、認知度もまし、マナーがよくなればよいと思う。交通安全の観点からみても、指定区域外に駐輪している自転車は危ないと思う。

たまにしか駐輪場を利用しない人が、駅に用事があるとき(こどもの定期券購入の付き添いなど)数分とめるだけで1日分(100円)とられるのはどうかと思う。30分以内なら負担額を安くするか返金してくれたらありがたい。短時間用として駐輪場に一角を設けて区分すれば管理者もわかるとおもう。

東京都内ではよく1~2時間無料(買い物の間)を見かけるが千葉市はどうなのだろうか。「路上等の公共の場所では、短時間でも駐輪・放置してはいけない」のであれば商店街など人の集まる場所には全て駐輪場を設けるべきではないか。アメリカなどでは歩道のいたるところに無料の駐輪場所がある。

狭い所に大人数で使うから止めるのはいいけど、出す時に隣の自転車のハンドルが引っかかって取れなくて困る。駅が少し離れて居て、利用しにくいあげく、料金も取られてイヤになる。あまり便利ではないが駐輪場に止めないと持って行かれるので仕方なく利用していた時期があった。

管理人の指導をしっかりとして下さい。自転車等の扱いが雑です！自分の原チャを傷付けられたことがある。役所に指摘した際、役所の担当者の対応も最悪でした。自転車間隔を詰めようとして倒したのを見た事があります。その際、電動自転車だったので、充電電池が外れて落ちてました。

できれば自転車とはいえ違法駐車はしたくないので、自転車を止めて置けるスペースをもっと作って欲しい、千葉は特にロードバイクを趣味にする方も多くいらっしゃるの、ロードバイク用のバイクラックないし、アースロックが出来るような設備、敷地があればとても嬉しい。

鎌取駅前(おゆみ野3-16付近)ユミール北側遊歩道に設定された駐輪場は、景観が見苦しい。この場所は、地域の近隣の住民が、フリーマーケット等でイベントを行う場所である。楽しい地域のコミュニティ広場として使えるよう是正を求む。センスが無さすぎる！！

都賀駅西口(西友側)の駅前に駐輪場が出来たのは嬉しいが、駅の反対側の銀行や店に寄るなどの短時間利用への配慮がないと、結局停めないと思う。駐輪時間に応じた料金体系を望みます。また、都賀駅美しの森公園方面は人目もなく盗難等があると聞くので対策してほしい。

許可証がなくても自転車利用したとき置き場がなくては困ります。駅などへ急ぐときや駅のトイレを利用したり売店で買いものする時ちょっとの時間自転車を置く場所が必要です。それも市民の1人として必要なことです。どうすればいいのですか。フリースペースが必要です。

蘇我駅の周りの一番近くの駐輪場が狭く、家族が駐輪場の次年度の年間使用の許可証を申し込む時はそこが取れるかいつもどきどきしています。駅を中心に4方向の人口の割合が変わってきているみたいなので、必要であれば、立体式の駐輪場にして欲しいと思います。

現状不満はありませんが、強いて言えばスペースの拡大でしょうか。私は早朝に停めるので影響はありませんが、たまに遅い時間に見ると常に満車。増やせば増やすだけ駐輪希望の自転車も増え、満車が解消される事はないとも言えるので難しいところですが...

京成稲毛駅付近にも、一時利用ができる駐輪場を作ってほしいと思います。京成稲毛だけは定期的駐輪場はあるのに、一時利用の駐輪場がなく、京成線に乗る際は、隣の検見川やみどり台まで自転車でこぐ必要があり、不便です。ぜひとも検討をお願いします。

土気第2駐輪場ですが、駐輪場内から出る時に乗ったまスロープを降りてくる人がいてすごく危ない思いをしています。乗ったまま降りられないように段差を付けるとかの対応をして欲しい。いつも18時30分過ぎ頃に出す方がいるのですが特に危ないです。

最近放置自転車が減って、ベビーカーで動いている今とてもありがたいです。学生時代は駐輪禁止のところにもちよいと止めてしまっていたのですが、反省しています。数台でも止まっているとついつられてしまうので、止めさせないのが大切だと思います。

京成みどり台駅にある駐輪場はとても使いにくい。狭くて自転車が隣の自転車と重なったりして、なかなか動かせない。ロックを解除したのに、うまく引き出せなくて、またロックされてしまったことも。高齢になってきたら無理だなと思っている。

駐輪場に出し入れする際、違反で路上に二重に置かれ大変な迷惑をしている。駅周辺の歩道で乗用して通過する自転車が少なく誠に危険であり、厳しい徹底した指導や対応をお願いしたい。違反する年齢は保証能力の無い若年層が多くみられる。

私は買い物時に利用しているので不定期だが、家族2人は通学に、1人は習い事時に利用している。間隔が狭く、隣の自転車のハンドルとぶつかって、とめにくい。出庫の時は出しにくいし、隣の自転車を傷つけないか、いつも不安である。

稲毛駅横の駐輪場では、隣の原付の所有者が自分のバイクに傷をつけた。というような事がありました。盗難だけではなく、スペースが足りないのかあまりにギュウギュウに止めさせられるため、こういった所有者同士のトラブルがあります。

整備して下さる方々のお陰でいつも気持ちよく使わせていただいています。契約自転車以外を使用する場合の臨時駐輪スペースが少なめなのでもう少し増えると違法駐輪も減るのではないかと思います。ご検討の程よろしくをお願いします。

海浜幕張は短時間でも通勤利用のような長時間でも料金が一緒。駅前での買い物利用で30分も停めない場合は、どうしても路駐になってしまう。短時間の場合は無料などの措置があれば、買い物時でも駐輪場を利用する人が増えると思う。

京成線沿線は、乗り物に近いがJRの利用には、駐輪場は遠くにある。特に稲毛駅。バイクは置くところが無いのか、近隣のスーパーに置いてあり、買い物で行く時止められなく大迷惑である。(通勤客が一日利用している)

市営駐輪場のある場所を市政だよりなどで解りやすく知らせて欲しい。駅前などに自転車を止められる場所を解りやすく知らせて欲しい。取り締まりばかり強化して止める場所がどこにあるのか解らなくて困ります。

<p>使用申請に際し、今年度分から手続きが面倒になった気がする。しかも通知が遅くなっている。講習を受けた人が優先というようなコメントが申請書にのっていた気がするが、いつ講習をやっているのか等よく判らない。</p>
<p>前年度の利用者には翌年度の詳細のメールなどいただけると助かる。年契約だけでなく1回ずつの使える場所がもっと多いといい。街中の整備を強化したのは好感が持てるが、原付バイクの駐輪場が圧倒的に少なすぎる。</p>
<p>稲毛駅の場合一時置き場が上階のため高齢者の私共には重い自転車を押して上るのがとても苦痛に感じます。1階にも置けたらいいのにといつも思っています。もっと楽に駐輪できるようになりますようにと願います。</p>
<p>自転車は緊急用に定期的に点検して保有してあるだけで、普段は使っていないので、市営駐輪場は使用したことがなく、スーパーなどの敷地内の駐輪場を使うだけなので、使ったことがないので、よく分かりません。</p>
<p>普段利用していないのでよくわからないんです。盗難が心配だし気軽に停める場所もないので、結局自転車では出掛けません。自動車より環境にも健康にも優しいのに気軽に使えないなんておかしいですよ。</p>
<p>10回券を買ったが、今のところ1回しか使っておらず、これ以上は利用する機会が無くなったのだが、払い戻しはできるのかどうか知りたいし、もしできないようであればできるようにしてほしいと思う。</p>
<p>放置自転車対策は重要課題とはお察しますが、むしろ「自動車」の乗り入れ地域を制限するのが効果的ではないでしょうか。自動車が無くなった分のスペースを自転車に開放したら如何かと思うのです。</p>
<p>照明が全体的に少なく夜は危険です。毎年抽選の時期になると駐輪場が確保出来るかヒヤヒヤします。皆さん通勤通学には必須だと思いますので、二階建てにするなど駐輪絶対数の増加を希望します。</p>
<p>幕張駅の一次利用として自動清算できる場所を設置して欲しい。普段は現状で構わないのですが、朝7時以前にどうしても留めたい場合に困ることがある。(回数券をつかうほど頻度もないので)</p>
<p>気軽に一時利用したいが、管理棟まで行くのが面倒。もっと気軽に駐輪場にとめられるようにしてほしい。また、管理棟がしまっているときに、自転車をとめたい時はどうしたらいいのかがわからない。</p>
<p>違法駐輪を取り締まるのも仕事でしょうか、千葉駅前の洋服アオキケンタッキーの通りはいつも満車で違法駐輪が停めてあります。なにか対策はできないもののでしょうか。よろしく願いいたします。</p>
<p>バイクの間隔を詰めすぎて足すら入らない時がある。鍵解錠できない上、傷も多数つくので、市から職員指導をお願いします。(詰めすぎ作業している方に個別にお話ししてもらちがあきません)</p>
<p>都賀駅を使っています。駐輪場で管理をしている方達が朝など挨拶をしてくれたりと対応が良いです。駅から遠い駐輪場は遅い時間にも係りの方が見回って下さると防犯的にも安心で助かります。</p>
<p>土気駅南口の一階のバイクスペースはいつも余っているので、自転車置き場スペースを拡充して欲しい。空間の無駄では。ここ数年バイクの申し込みが満杯抽選になったのを見たことがないです。</p>
<p>風？で自転車が倒れて反射板を破損したりサドルが切れたりとかとあるので、倒れたり乱雑に駐輪できない工夫をして欲しい。管理棟のある場所は窮屈でもそれなりに整理されていると思う。</p>
<p>毎日係のおじさんたちのおかげで気持ちよく利用しています。立体駐輪場の階段縁部分が破損しているところが多く上り下りの際濡れていると危ないと感じます。直してもらえると嬉しいです。</p>
<p>現在は使用していないが、今後子供が大きくなったら通学で利用したい。詳細がわからないが、鎌取駅などは近場から遠くまでたくさんあるようで、場所によって値段が違うのかが気になる。</p>
<p>違法駐輪は迷惑そのもの。特に子どもが怪我をするような状態は許せない。どんどん取り締まっていたきたい。現在の状態では生ぬるい。違法は廃棄しますよと看板を立ててください。</p>
<p>稲毛海岸駅北側に絶好な駐輪スペースがある。この場所を何故放置しているのか、わからない。周辺には違反駐輪が多くみられるのであるから、有料駐輪所にして有効活用すべきでしょう。</p>

鎌取駅南口の遊歩道沿いの駐輪場は、転倒防止柵が少なすぎて、風が強いとほとんどの自転車が将棋倒しになってしまう。お金をとっているのだからもう少しまともな駐輪場にして欲しい。
市営駐輪場とは関係ないかもしれないが、公園の駐輪場の整備や設置も積極的にお願いしたいです。子供も公園内の駐輪が酷い時がたまにあり、小さい子が遊ぶのが危ないときがあります。
以前使っていたときに、盗難に遭い、全く持ってセキュリティーがない。人がいるの意図がない。高齢の人を雇用には良いがあの人立ち役に立ってる?最近仕事してるようには見えない。
海浜幕張が最寄り駅ですが、全く駐輪スペースが少なくて困る。ほとんど通勤通学で使われてしまっているように感じる。ちょっと駐輪場に止めて買い物があったとしても止める所がない。
千葉みなと駅の駐輪場を一日100円で利用できると聞いたので、利用しようと思ったとき、係員の方がいらっしやらず、無断で停めるわけにもいかないの、結局停められないです。
定期利用の人が市営駐輪場で何回か盗難にあったそうです。人目につきにくい駐輪場では照明を明るくするか、センサー式の照明にするとか、何か対策ができれば良いと思います。
鎌取駅前に時間制有料でよから、単発(一時期)利用のシステムを導入してほしい。年間契約者のみの利用では不便。イオンスタイルの駐輪場だけでは時間とスペースが足りない。
家族が利用しているが、毎年申し込みに行くのが大変そうだ。ネットやハガキで申し込み、払い込みやシールの受け取りも、コンビニ利用できるとか、受付範囲を広げてほしい。
蘇我駅ではシルバー人材センターの方々が整理や案内をしてくださるので安全に利用できるような気がします。夕方になると係りの方がいなくなってしまうのでちょっと心配です。
1日でも借りられるのか、よくわからないので、わかりやすく看板や案内が書いてあると助かります。1日や短時間の置ける駐輪場がわかるマップがあると良いなと思いました。……(他 2件)
駅で見かけた事がありますが、徒歩なので使用した事はありません。屋根が無かったり、暗かったり、距離があつたりと見た感じ止める気分にはならないような環境でした。
ロック式ラックの駐輪場が少ないとおもう。空いてないから普通の所に止めに行ったら管理員さんに「あっち空いてなかったの?」って少し嫌な顔されたのが感じ悪かった。
無料の移動手段として愛用しているので、料金を取られるのが非常に困る。最近共用施設前に数時間まで無料の駐輪場が整備されたので、そちらを利用するようにしている。
鎌取駅周辺の市営駐輪場は椋鳥の被害が怖くてとても契約しようという気持ちになりません。椋鳥被害から守るために屋根の設置や樹木の伐採などの検討をしてほしいです。
撤去された自転車で取りに来ない自転車はどうなっているのでしょうか?再利用などが出来るようにしてもらえるとよいと思います。(昔あったリサイクルバンクのように)
都賀駅東口の線路沿いの駐輪場に停めていますが、夜21時過ぎは人通りが少なく、照明が暗いので、女性は少し怖い。駐輪場の照明をもっと明るくしてほしいです。
路上放置しなくても良い場所に設置に努力願いたい。また、路上放置を徹底的に取締り(罰則含め)綺麗な街づくり、安全に舗道を歩けるようにしていただきたい。
2段ラック式の上段が使いづらい。すぐ隣に自転車があるとハンドルがぶつかって非常に出しづらい。駐輪スペースの問題もあると思うが、もっと改善できないか。
しっかり管理してくれているので安心です。でも心無い規則が守れない人たちが好き勝手にあちこち停めすぎ。もっと頻繁に撤去してほしいけれど厳しいのかな…。
今はまだ使う機会がないがそのうち娘が使うようになった時どのように手続きや利用方法があるのか解らないので定期的に折り込みチラシなどで知らせてほしい。
稲毛駅の駐輪場の雨漏りをどうにかしてほしい。整理してくれるのは嬉しいが、通路側にとめてたものが奥にされるのは困る。大幅な移動はして欲しくない。
場所が無いので、仕方無いと思いますが、自転車駐輪場所を使って街のイベント等を行いたいのですが、例えば鎌取駅付近のユミールの広場等を使って～～。

<p>環境への負荷軽減策としての自転車利用の促進という観点から、道路整備などとともに、短時間の無料駐輪場を増やしてほしい。長時間の場合は有料でいい。</p>
<p>自転車を止めた所からあまり移動をさせてほしくない。例えば、列の右端近くに止めたものを、左端に整理・移動しないでほしい。探すのが大変です。……(他 1件)</p>
<p>予算の関係もあるでしょうが、自転車を利用する人が増えている中、色々な場所に、たくさんの市営駐輪場があると、生活がとても便利になると思います。</p>
<p>検見川浜駅の駐輪場は利用料金が安い。折角の駐輪場が空いている。違反駐輪がいっぱいだから、無料か安い「時間貸し」にすることを検討すべきです。</p>
<p>管理棟のおじさま達に毎朝「おはよう」「いってらっしゃい」の声をかけていただき、気持ちよく出勤させてもらっています。ありがとうございます。</p>
<p>駐輪場から盗まれたと思われる自転車が自宅周辺に放置されてるのを見かける。盗難や不法投棄されないような駐輪場になるよう改善してもらいたい。</p>
<p>契約した駐輪場は期間中専用の駐輪場として家族も利用できるようにする。基本料金を決めて使用の都度使用料を支払い施錠開錠できるようにする。</p>
<p>二段ラックには電動のママチャリは重くてあげられない。その間に子供がどこかに行ってしまう。電動でもあげられるように人材を派遣して欲しい。</p>
<p>検見川浜第二駐輪場、駅から近いから第一の2階より利用料高いのに、屋根もなく、風で倒れている。せめて、簡易なラックか屋根がほしいです。</p>
<p>回数券を利用しているが、場所によっては使えないところもある。特に千葉駅近辺では駐輪は難しい。電動だと駐輪し設が使えないところもある。</p>
<p>平置き駐輪場については、少数でよいので自動二輪車の駐輪場所を確保してほしい。都内などと違い、市内の駅前ほとんどに駐輪場所がない。</p>
<p>検見川浜駅前に経費の掛かる営利団体と思われる自転車を見ている人がいるが、あれはシルバー人材センターの人にやってもらった方がよい。</p>
<p>安い料金で利用できるイメージがある。もっと増えて欲しい。駅に市営駐輪場の利用ポスターなどわかりやすく告知してくれれば使ってみたい。</p>
<p>現在の駐輪場はとても整理・整頓されていて「良い」と思っています。今後も、利用者の気持ちを反映し、綺麗な駐輪場を維持して下さい。</p>
<p>先日、リサイクル自転車に関して質問のメールを入れたのですが、回答がありません。リサイクル自転車はどのような手続きが必要ですか？</p>
<p>JR稲毛海岸駅(マリンピア)側にただ広く道路を占領している駐輪場は非常に見苦しい。何とか工夫をして駅前広場にしたいです。</p>
<p>通勤で以前使用していたことがあります。混雑していた記憶があります。Suica等電子マネーで支払いが出来たら便利だと思います。</p>
<p>利用していないので特にありませんが、駅周辺は不法駐輪が目立ちます市営駐輪場の利用に関してPRが足りないことはありませんか？</p>
<p>使い方がわからないので、お店の駐輪場を利用している。電動自転車だと、狭くて駐輪しにくいので、広めのスペースが欲しいです。</p>
<p>もう少し自転車通しにスペースがほしい。自転車のベルをひっかけられて壊されたり、スタンドをひっかけられて曲げられたことがある。</p>
<p>短時間(30分以内)の駐輪は無料にするか、道路上でも店の前でその店で買い物等をする時間ぐらいは、駐輪違反にすべきでない。</p>
<p>おゆみ野駅周辺の駐輪所は、きれいに整頓されて自転車が止められているので歩行者としても、安心します。ありがとうございます。</p>

<p>将来ますます自転車等の利用が多くなると考えられますので、設置するのは大変なことです、駐輪場を増加してほしいと思います。……(他 7件)</p>
<p>相変わらず違法駐輪を駅前でみかけるので取り締まりを強化するとともに市営駐輪場をもっと使いやすい場所にしてほしい。</p>
<p>今は利用していないが、以前子供が利用していた。夜暗くて怖かった。夜間女性でも安心して利用できるように明るくしてほしい。……(他 2件)</p>
<p>照明が暗くて盗難や安全面で不安がある。照明を増やす、警備員を深夜も配置するなど安心して利用できるようにしてほしい。……(他 1件)</p>
<p>通勤時代には利用していました。その際の感想ですが、「もう少し駅のそばであればよいなあ～」という思いがありました。</p>
<p>屋根のあるところとないところがあり、不公平感がある。駐輪場の係の方はいつもとてもよくやってくさっていると思う。</p>
<p>海浜幕張駅の第3駐輪場を利用していますが、まだまだ利用できるスペースがあると思います。募集台数の増加を希望します。</p>
<p>家族が駐輪場を使用しています。抽選の発表の見方などがわかりにくいのでもう少しわかりやすくなれば嬉しいと思います。</p>
<p>駐輪場あることをもっと宣伝した方がいい。駐輪場がある事を知らない人が多すぎる。短時間なら10円単位で借りたい。</p>
<p>主人が市の駐輪場を利用しています。安くて助かります。1次が外れても2次の連絡が早くるので助かっているそうです。</p>
<p>1日だけとか止められる場所が閉鎖されたり駐車場所が一杯だったりして探したり場所を移動して無駄な時間が掛かり不便。</p>
<p>稲毛駅東京寄りペリエ横の駐輪場の雨漏りが激しいので修繕して欲しいです。屋根があるのに傘をささないと通れません。</p>
<p>最近の千葉駅三越側に置くことが有りますが、長く置いてあるかたが多く、いつも空いているところが少ないと感じます。</p>
<p>利用したい人に対して、市営駐輪場のスペース、数が足りないと感じています。レンタサイクルの導入も検討して欲しい。</p>
<p>スポーツセンター駅の回数券を購入したけれど使わないで持て余している。窓口の時間が短くてうまく利用出来なかった。</p>
<p>違法駐輪取り締まり有り気考えでなく、もう少し使用者側の立場に立ち、地域の活性化を鑑みて運営してほしい。</p>
<p>千葉市に移ってからは自転車に乗っていないが、駐輪場整備などの管理が徹底されていて素晴らしいと感じている。</p>
<p>我が家の周りには、商業施設が多く、市営駐輪場は見当たらない代わりに、商業施設の駐輪場を利用しています。</p>
<p>2時間迄無料駐輪場ができてから分かりやすい場所に設置されており助かり、大いに利用させていただいている。</p>
<p>都賀駅前(東口)を利用させて頂いています。朝早い時間以外は、ほぼ満車で止められず、困る事が多いです。</p>
<p>立体にして、駅に近く止められる人を増やしたら、とめる人も便利だし、土地代、管理人の数も減らせるのでは。……(他 1件)</p>
<p>新俣見川駅は、一時利用できる駐輪場が駅から離れているので、近い所に一時利用できる駐輪場があるといい。……(他 1件)</p>

自転車の行動範囲は広く、目的地で駐輪場が必ず有るとは言えないので利用出来ない場合も多いと思います。
駐輪場によって係員の態度が違う。内房線脇の屋外駐輪場の方は、概して態度が悪い(無愛想, 不親切)。
駅近辺のマンションに住んでいるが、その駐輪場に無断で駐輪している人がいる。料金が高いのでは？
各主要駅全てに市営駐輪場を設置してほしいことと、月極めだけでなく、任意の駐輪にも対応してほしい。
駅のすぐ近くに欲しい。出し入れするときや強風で倒れないようにしたい。係員がやや横柄な気がする。
新しい利用者へのアナウンスがない。利用したくてもすぐに月極めでは利用できない旨、周知が必要。
場所によっては、駐輪場が足りないところもあり、何処へ止めたらよいかわからないときがあります。
月極の市営駐輪場があるのは知っているが、スポットで利用できる駐輪場があると便利だと思う。
連続で使用するなら登録する価値ありそうだ。短時間なら安価な仕組みで利用しても良いかと思う。
大きな予算が必要な話ですが、西口側にも地下駐輪場があるとより便利になるのではないかと思います。
駅の近くの駐輪場は、停める人も少ないですので、土日祝日は無料にしていただけると嬉しいです。
年間契約金額が学生と大人で金額差が大きい、もっと気軽に利用できる年間契約金額として欲しい。
最寄り駅付近は時間貸の駐輪場が見当たらないので不便です。時間貸の駐車場はたくさんあるのに…。
買い物などで、やむを得ず駐輪するが、そのようなところに、無料のマス駐輪場を設けてほしい。
止めていた場所から動かされていることが何度もあった。変な動きをしている人を監視してほしい。
詰め過ぎて、出庫するときに隣の自転車のハンドルと絡んで出しにくい。適度に整理して欲しい。
管理者の人数が多すぎる。コストダウンに心掛けて、もっと安価に利用出来る様にして欲しい。
盗難が怖いため、千葉駅東口第3自転車駐車場のようない機械式駐輪場をもっと増やして欲しい。
屋根を付けて欲しい、駅前の駐輪場が少なすぎます、その為路駐が多いのは仕方ないと思う!
無断駐輪取締りが少ないので依然として無断駐輪が多い。3日連続すれば激少するはずだ。
市営駐輪場の場所が不便。一時的、短期の利用が不便(利用方法が周知されていない)。
千葉駅傍の一日100円の駐輪場を利用したいのだが早朝受け付けの人がいないので不便。
夏場にムクドリが飛んできて、自転車に糞がついていることがあるので対策をお願いします。
一日のうち、短い時間だけでも、利用できるような利用券があれば、便利だと思います。
近距離だけでなく10km内で自転車を利用するとき、駐輪場がわからないことが多い。
場所によっては駅からかなり遠いところがある。駅に近ければ有料でもよいと思います。

稲毛駅の駐輪場は雨の日に雨漏りをするうえ、証明も暗くとても物騒で悲しくなります。
増やすことが出来るなら増やして欲しい。駅周辺は歩くのに邪魔なときがあります。
あまり利用することはないが、もっと気軽に当日使える場所があればいいと思います。
簡単なものでよいので屋根が欲しいです。雨晒しは自転車の寿命を縮めてしまいます。……(他 7 件)
盗難対策、夜女性でも安心して使えるように死角を無くして明かりを確保すること。
駅周辺の駐輪場も段々駅近くに作られていて利用しやすくなってきていると思います。
ラックに入れるタイプの駐輪場で、スタンドを立てる一般利用者が多くどかしづらい。
定期利用について、完全抽選ではなく、距離等を考慮して使用場所を選ばせてほしい。
千葉駅東口の市営駐輪場(地下)は、やや暗く、こわいなど感じる事があります。
駐車場以外への駐車の取り締まりは厳しく実施して頂きたい。事故防止と美観。
設置場所を明確にしてほしい。我々が置いて欲しいと思う場所に設置してほしい。
路地放置自転車が多いので、誘導員が市営駐輪場に案内するよう続けた方がいい。
違法駐車の自転車を撤去して保管する場所を、千葉市の中心部に設けてほしい。
私は利用していないので、通学で利用する子どもの利用状況を回答しました。
利用する機会がないですが…常にいっぱい空きがないイメージがあります。……(他 1 件)
「いってらっしゃい」「お帰り」と言ってくれる職員の一言が励みになる。
市営駐輪場のある場所へ行ったことがない。市営駐輪場あれば利用します。
小銭がいらないように、回数券があれば便利です。よろしくお願いします。
もっと駐輪場が色々な場所にあると、自転車が出掛ける機会が増えると思う。
どこへ、どのように、月極め契約の登録をしたらよいのか、わかりません。
とりだしにくい。千葉駅の地下駐輪場のような自働がされた駐輪場がよい。
料金や駅からの距離を考えると、スーパーなどの駐輪場の方が利用しやすい。
時々駐輪場のお知らせ掲示で駐車場と掲示されていますが理解できません。
都賀駅西口のコイン式駐輪場は大変良いが満車が多いので増やしてほしい。
時々利用の利便性も考えて下さい。カード式も考えても良いのでは？
都賀駅前にもっと増やして欲しい。一時利用で停めたくても空いていない。
時々いたずらが多い(倒したり、傷を付けたり)。監視をお願いします。

今は自転車は所有していないが以前通勤に使っていて、いたずらされた。
将来使うことになるだろうから分かりやすい利用定義だとありがたいです。
利用していないので特にありませんが、駅前周辺での駐輪は迷惑ですね。
気軽に利用できるように駅に近い所に、または駅の構内に作って欲しい。
停める手間をできるだけ少なく、時間を取られないようにしてほしい。
タイヤの太い自転車が入られない駐輪場があるので改善してほしい。
最近、駅前に駐輪場が増えて良かったし、目に見えて使いやすいです。
駅から少し遠くても安くて安全に利用できる駐輪場が増えて欲しい。
どこにあるのかわからない。有料なのか無料なのか？地図がほしい。
レンタルサイクルをもっと増やし、その拠点としても良いと思います。
使いたいが、混んでいて利用できないので、増やして欲しいです。
子供用の小さい自転車や三輪車を置けるところがあるといいです。
運転マナーの指導を。夜間の無灯火、1方通行の逆走。信号無視等。
地下に収納するタイプなどの駐輪場を駅に建設してほしいです。
駅から近い場所に、電磁ロック式ラックがあれば便利だと思う。
自転車を整頓する。バイクと自転車の駐車ゾーンを区別する。
すくなくとも2階建てにしていただければいいな-とおもいます。
放置自転車がなくなる様に駐輪場をもっと増やして欲しいです。
125cc以下のバイクが一時利用出来るようにしてほしい。……(他 2件)
十分な台数分確保と電磁ロック式ラック等の安全な駐輪装置。
利用の仕方がわからないので、わかりやすく記載してほしい。……(他 4件)
一時置き場所を増やして欲しい。今の場所は遠いです。
ゴルフバックを積んでの入出庫は結構きついものがある。
稲毛海岸駅周辺はイオンなのか、市なのかが分からない。
市営駐輪場の使用方法と場所をアナウンスして欲しいです。
暗いイメージがあるので明るくキレイにして欲しいです。
一時利用が多い為、Suica精算に対応してほしい。

撤去するのは仕方ないが、お金を取るのはやめてほしい。
どこに駐車しても良い世界を作るのは不可能ですが？
どこにあってどのような利用方法か広報してほしい。
月の途中からの場合、少し安くなるといいと思う。
朝警備の方がいらしても、それ以後に放置が多い。
50ccを超えるバイクの駐輪場所がなくて困る。
駐輪スペースの拡充。回数券やポイントの制度導入。
一日だけ利用できる駐車場がもっとあるとよい。……(他 6件)
当日利用券について、広報を強化してほしいです。
自動の入庫、出庫のシステムを導入して欲しい。
公共施設での駐輪場が不足している場所がある。
一時的な駐輪もできるようにして欲しいです。……(他 1件)
駐輪場にいるハトの糞をどうにかしてほしい。
駐輪場内の通路にはみ出して止める輩が多い。
朝と場所が変わっていて帰る時探してしまう！
駅前や商店街にもっと市営の駐輪場が欲しい。……(他 1件)
もっと簡単にキャンセル待ちができれば嬉しい。
買い物ぐらいしか使わないので不便を感じない。
市営駐輪場が何処にあるか、わかりません。……(他 4件)
駅周辺だけでなく公園などの周辺にもほしい。
盗難防止対策を強化していただきたいです。……(他 1件)
係員の態度の悪さ。とても偉そうに物を言う。
どこにあるか分かりやすくしてほしいです。……(他 2件)
コインパーキング見たく楽になるといい。
整備されてから放置自転車が減ったと思う。
屋根がほしい。見回りを頻繁にしてほしい。
駅から遠いところが多いように思われる。

足りないのもっと増やして欲しいです。……(他 5件)
契約車両以外でもわかりやすく使いやすく。
低価格で、停めやすい形態にしてほしい。
鎌取駅前は、大変キレイだと思います。
雨風をしのげるような設備にしてほしい。
短時間利用の駐輪場を増やして欲しい。
昔と比べ台数には余裕があると思う。
屋根がない駐輪場にしては料金が高い。
もっと駐車しやすいようにしてほしい。
1時間無料タイプを増やして欲しい。
短時間利用できるようにしてほしい。
値段と時間を安く、長くして欲しい。
駅の周りに沢山出来れば助かります。……(他 2件)
夕方16時過ぎは無料にしてほしい。
もっと取り締まりを強化して欲しい。……(他 1件)
原付バイクの駐輪場はほとんどない。
特にないです。利用しやすいです。
年度途中から申し込みしにくい。
担当者は良くやってくれている。
綺麗な駐輪場をつくってほしい。……(他 3件)
自転車の貸し出しもして欲しい。
月契約の台数を増やして欲しい。
利用車の量に応じて、対応すべき。
旅行などで連泊？はできるのか？
申込みを簡単にしてほしいです。
駅によって駐車数に違いがある。
身近に駐輪できる場所を設ける。

いつもいっぱいのように感じる。
場所も利用方法もわかりにくい。
もう少し分かり易くしてほしい。
駐輪しやすい方が便利です。
千葉市民は無料にして欲しい。……(他 1件)
今のままで良いと思います。……(他 4件)
利用の仕方が良くわからない。……(他 1件)
立地的にも役立っています。
便利な施設であってほしい。
料金が高い、駐輪場が少ない。
駐輪場の場所が駅前で少ない。
駅近に増やして欲しいです。
もう少し綺麗にしてほしい。
もっと広くしてください。
駅から近いので利用しない。
空気入れを設置してほしい。
Q10の回答くらいです。
係の人と挨拶を交わしたい。
整備されていると思う。
巡回を多くしてほしい。
登録や抽選が面倒。
100円は高い。
場所が少ない。
利用料安く。
時間が短い。
夜、怖い。