

仕 様 書 に 関 す る 質 問 回 答 書

件 名

ヘリコプターテレビ電送システム地上設備更新業務委託

質 問 事 項

回 答

【1】第三章 3-(3)のイにて
既設連絡用無線設備を利用して機上設備へ位置要求信号の出力ができることと記載がありますが、機上設備側が位置要求信号を受けて位置情報信号を送信する機能を有している必要があるためこの機能を有している機上設備のみ有効になると解釈して位置要求信号を出力することで間違いないか。

【2】設計図書に設計図面が見受けられません。設計図面をご展開いただけないか。

【3】受信局設備（千葉ポートサイタワー）から本部設備（千葉市消防局）への信号配信方法は、既設マイクロ波多重回線を使用するものか。

【4】配布資料に金抜工事設計書等の設計数量に関する資料が見受けられません。金抜工事設計書（設計数量表）を展開いただけないか。

【5】仕様書（5 ページ） 第一章 第 2:装置共通事項 3:機器の表示（1）に、「各機器には、長時間の使用に十分耐える堅固な銘板を取り付けること」とありますが、材質はアクリルでよいか。

【6】既設システムの停止期間は、どのくらいの期間が可能か。

【7】受信局（千葉ポートサイタワー）屋上へのレドーム、自動追尾受信装置および近距離用受信装置の設置に伴う既設建物強度検討（強度計算等）は受注者に実施するものとの認識でよいでしょうか。

【1】お見込みのとおり

【2】別紙1及び2「概略系統図」のとおり

【3】お見込みのとおり

【4】金抜設計書について展開する予定はありません。

【5】長期間の使用に十分耐えうる堅固な銘板であれば材質は問いません。

【6】ヘリテレ受信システムの使用停止期間は、約1週間程度を想定しております。

【7】お見込みのとおり

<p>【8】 予定価格算出における共通費（共通仮設費、現場管理費、一般管理費）の算出には、国土交通省土木工事標準積算基準（電気通信）を適用されていますでしょうか。</p> <p>もしくは、公共建築工事積算基準（改修電気工事）を適用されていますでしょうか。</p> <p>【9】（全般）位置情報規格について アナログ映像信号に含まれる位置情報及びデジタル映像信号（モデム変調信号）に含まれる位置情報及び連絡用無線機を用いた位置情報の規格を満たす設備とするには、規格書及びサンプルデータが必要ですので、落札後にご提供いただけますでしょうか。</p> <p>また、模擬ソフトウェアにつきましても、ご提供いただけないでしょうか。</p> <p>【10】（全般）位置情報規格について システム更新後、フライトテスト前に、位置情報および映像・音声データの疎通確認をしておく必要があると考えますが、確認方法は、地上（ヘリポート）にてヘリコプターからのデータを正しく読み取れるかを試験する方法でよいでしょうか。</p> <p>【11】（全般）位置情報規格について 上記のデータ疎通確認作業において、既設設備に関わる機器操作等の作業は、既設メーカーへ依頼する必要があります。</p> <p>既設メーカーへの依頼は、千葉県消防局様が実施されるとの認識でよろしいでしょうか。</p> <p>【12】 第二章 機器仕様書／第2 設計条件 3 受信局設備／イ 近距離用受信装置 について 自動追尾受信装置における受信範囲は、遠距離～おおよそ 1km 程度としております。近距離用受信装置の受信範囲は、おおよそ 1km～直上の認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>【8】 本事業は委託案件となりますので、いずれも適用しておりません。</p> <p>【9】 アナログ映像については総務省消防庁が規定している「ヘリコプターテレビ電送システム用映像信号多重化データ伝送標準」に準ずる対応となります。</p> <p>また、デジタル映像及び連絡用無線機については当庁でのデジタル設備がないため、令和7年度更新のおおとり2号機の落札業者と協議の上ご対応願います。</p> <p>【10】 お見込みのとおり</p> <p>【11】 お見込みのとおり</p> <p>【12】 自動追尾受信装置は半径1km以遠、近距離用受信装置の受信範囲は直上から半径1kmを想定しております。</p>
--	---

※ 仕様書に関する質問は、本様式にて、入札説明書に定めた期限までに、指令課宛て電子メールにて提出してください。

※ 電子メールの件名は、【質問】ヘリコプターテレビ電送システム地上設備更新業務委託」としてください。

※ 電子メール送付後、指令課宛て電子メールが到達しているか確認の連絡を行ってください。

【指令課連絡先】TEL：043-202-1673 電子メール：shirei.FPD@city.chiba.lg.jp