

(参考)千葉市交通現況調査 集計要領

交通量調査の内容及び集計要領

○道路現況調査（全地点）

以下を図に整理する。

- ① 地点名・交差点名の確認
- ② 道路構成
 - ・ 各車線幅及び道路幅員
 - ・ 横断歩道の位置及び幅員
 - ・ 横断歩道橋又は地下道の位置及び幅員
- ③ 付近の建物や目印

交差点名については、信号機に添架されている地点名表示板により確認を行い、地点名表示板に記載されている交差点名を調査する。

地点名が信号機に添架されていない箇所については、交差点近くの目標物により、交差点名を決定し、「(仮称)○○○交差点」とする。

○自動車交通量調査

方向別・時間別・車種別（４区分）の自動車交通量を、カウンターを用いて観測し、調査票に記録する。

車種分類については、以下の４分類とする。

表１．車種分類表

車種分類			分類番号の頭１文字
1	乗用車類	軽乗用車類	ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字（自家用）または、黒字に黄文字（営業用）50～59。（昭和48年10月1日以前に届け出した軽乗用車には、白地に緑又は緑地に白で、3,33 または 8,88 がある）
		乗用車	3,30～39 及び 300～399（普通乗用車） 5,7,50～59,70～79,500～599 及び 700～799（小型乗用車）
2	小型貨物車類	軽貨物車	ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字（自家用）または、黒字に黄文字（営業用）40～49。（昭和48年10月1日以前に届け出した乗用車には、白地に緑又は緑地に白で、3,33 または 6,66 がある）
		小型貨物車	4,6,40～49,60～69 及び 400～499,600～699
		貨客車	4,6,40～49,60～69 及び 400～499,600～699。 いわゆるライトバン、ピックアップ、バン等の形式で座席が2列以上あるもの
3	普通貨物車		1,10～19 及び 100～199 までの自動車
4	バス類		2,20～29 及び 200～299 までの自動車

※その他特殊車の取扱い

ナンバープレートが黄地に黒文字、または黒地に黄文字のものうち、８及び８０～８９まで、及び８００～８９９までの自動車は、その形態に応じて分類する。

・時間別

全時間帯で最大１時間毎に集計

なお、調査日時等については、選定した事業者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に発注者等との協議により決定する。

・自動車交通量調査集計要領

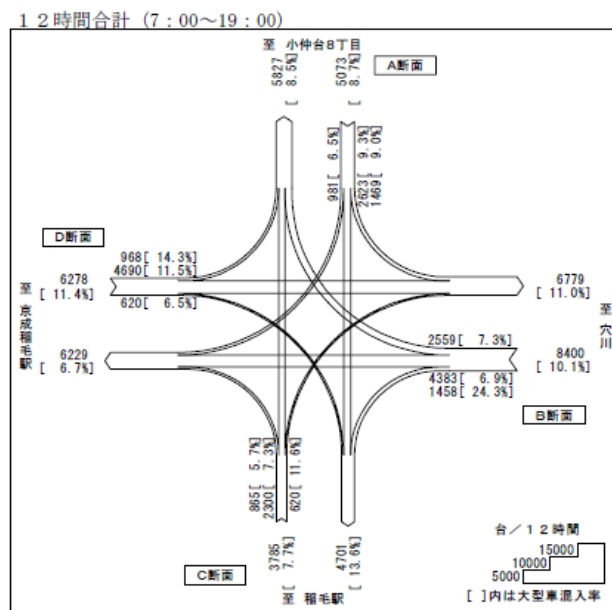
交差点の流出入部に番号をつけ、下表形式で、乗用車、小型貨物車、普通貨物車、バス、合計の順に各欄に記入し、決定時間流量図を作成する。

流 出 方 向

流 入 方 向

	①	②	③	④	合計
①	乗用車 小型貨物 普通貨物 バス				
	合計				
②		乗用車 小型貨物 普通貨物 バス			
		合計			
③			乗用車 小型貨物 普通貨物 バス		
			合計		
④				乗用車 小型貨物 普通貨物 バス	
				合計	
合計					

（流量図の例）



○自転車歩行者交通量調査

交差点を通過する自転車歩行者類を方向別・時間別（1時間集計）・車種別（2区分）の交通量を、カウンターを用いて観測し、調査票に記録する。自転車の観測については、車道（路肩）・自転車歩行者道に区分し観測する。

・種別

歩行者・自転車

・時間別

全時間帯で最大1時間毎に集計

なお、調査日時等については、選定した事業者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に発注者等との協議により決定する。

○交通渋滞調査

各調査箇所においての渋滞長、滞留長と通過時間を流入部別、時間帯別に観測する。

・滞留長 交差点部：観測流入部の信号が赤から青に変わる瞬間の停止線から最後尾停車車両までの距離。（10m単位で計測）

・渋滞長 交差点部：1回の信号待ちで通過できずに残っている車列の長さ（捌け残り車列の長さ）。赤信号で停止しても次の青信号で当該交差点を通過できるものは、渋滞長に含めない。（10m単位で計測）

・通過時間 滞留長で観測した最後尾車両が通過するのに要する時間

・時間別

全時間帯で最大1時間毎に集計

なお、調査日時等については、選定した事業者からの提案内容を踏まえ、業務開始後に発注者等との協議により決定する。

○信号現示調査

交差点部の調査地点において、信号制御による階梯図を描き、各信号機における青・黄・赤の現示時間およびサイクル長を計測し記録する。

○現スタジアム関係者駐車場出入台数調査

現スタジアム関係者駐車場へ出入する車両台数について、出入口の断面交通量の計測を行う。
車種分類については自動車交通量調査での区分と同様とし、調査時間帯も同様する。

○データ整理

成果品として提出するデータは、HP 等公開用のデータとして下記の（項目一覧）を調査箇所毎に1つのエクセルファイルにまとめて整理する。その際、項目毎にタブを分け、タブ名は各項目名とする。

（項目一覧）

- ・ 交通流動図
- ・ 自動車類交通集計表（決定時間交通量集計表）
- ・ 自動車類交通集計表（方向別）
- ・ 自動車類交通集計表（断面別）
- ・ 自動車交通量時間変動図
- ・ 渋滞長調査結果集計表
- ・ 歩行者自転車交通量調査