

幕張新都心モビリティコンソーシアム マイクロモビリティ PT
(第1回) 議事要旨

時間： 2022年8月3日(金) 10:00~12:00
場所： オンライン開催
出席： 株式会社アイシン
株式会社NTTドコモ千葉支店
MS&AD インターリスク総研株式会社
OpenStreet 株式会社
株式会社建設技術研究所
株式会社JTBコミュニケーションデザイン
シャープ株式会社
ダイナミックマップ基盤株式会社
株式会社千葉ステーションビル
長谷川工業株式会社
国立大学法人 千葉大学
千葉市
デロイト トーマツ コンサルティング合同会社

議題

- (1) 今年度の PT 目標・実証実験の方向性案
- (2) 今年度の PT 取り組み・実証実験の方向性の検討
 - ア. 昨年度実証実験の振り返り
 - A) 株式会社NTTドコモ千葉支店 ILY-Ai
 - B) 長谷川工業株式会社 電動キックボード
 - イ. 今後の社会実装・今年度の実証実験にむけた検証項目の洗い出し(グループワーク)
- (3) モビリティステーションの活用について
 - ア. モビリティステーションの機能・活用事例紹介 OpenStreet 株式会社
 - イ. 今後のモビリティステーション活用に向けた検討(グループワーク)

配布資料

- 資料1 第1回マイクロモビリティ PT
資料2 2021年度 ILY-Ai 実証実験 結果報告
資料3 2021年度電動キックボード実証実験 結果報告
資料4 モビリティステーションの活用について(一部非公表)

議事内容

1. 開会

2. 議題

(1) 今年度の PT 目標・実証実験の方向性案

■ 千葉県より資料 1 に沿って説明。

➤ 今年度の PT 目標

- PT では、短期的な成果を見据えた実証実験に向けた検討、および短期・長期両方の視点から社会実装に向けた検討を実施する。また、目標達成に向け想定される課題（一部課題は昨年度から引き継ぎ）の検討も行う。

➤ WG 幹事会での検討結果

- 23 年春の幕張豊砂駅開業に合わせたモビリティ関連の施策が期待される。特にシェアサイクルやキックボードといったマイクロモビリティの整備について PT 内で検討されることが望ましい。
- また、昨年度検討した幕張新都心エリア全体での盛り上げ施策についてモビリティ利活用 PT と連携しながら討議する。

➤ 今年度実証実験の方向性

- 幕張新都心エリアの社会実装を見据え、また昨年度マイクロモビリティ WG での検討内容や実証結果を踏まえたパーソナルモビリティ実証実験を行う。
- 実証内容や検証項目については、本 PT 内で実施されるグループワークの検討結果を今後の参考とする。

(2) 今年度の PT 取り組み・実証実験の方向性の検討

ア. 昨年度実証実験の振り返り

A) ILY-Ai 実証実験結果報告

株式会社 NTT ドコモ千葉支店より資料 2 に沿って説明。

B) 電動キックボード実証実験結果報告

長谷川工業株式会社より資料 3 に沿って説明。

イ. 今後の社会実装・今年度の実証実験にむけた検証項目の洗い出し（グループワーク）

テーマ：来訪者が幕張新都心においてマイクロモビリティを活用する場合のシナリオ、およびそのシナリオを基に社会実証に向けた検証項目について

■ ワークシートを活用したグループワークを実施。

(3) モビリティステーションの活用について

ア. モビリティステーションの機能・活用事例紹介

- OpenStreet 株式会社より資料 4 に沿って説明。

イ. 今後のモビリティステーション活用に向けた検討（グループワーク）

テーマ：理想のモビリティステーションにおける体験、及びそれを実現するために必要な機能、技術、モビリティについて

- ワークシートを活用したグループワークを実施。

3. 連絡事項

- 事務局より、第 2 回 PT 開催まで Slack を用いて継続的に意見交換、情報交換、交流をしていく旨説明。

4. 閉会

以上