

幕張新都心モビリティコンソーシアム モビリティ利活用 PT
(第 1 回) 議事要旨

時間： 2022 年 8 月 5 日(金) 14:00～16:00
場所： オンライン開催
出席： イオンモール株式会社
株式会社ヴァル研究所
株式会社 NTT ドコモ千葉支店
小田急電鉄株式会社
OpenStreet 株式会社
京成バス株式会社
株式会社建設技術研究所
コストコホールセールジャパン株式会社
JFA 夢フィールド幕張温泉湯楽の里
株式会社 JTB コミュニケーションデザイン
シャープ株式会社
損害損保ジャパン株式会社
株式会社千葉ステーションビル
ビー・トランセホールディングス株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
株式会社 幕張メッセ
三ツ矢エミタスタクシーHD 株式会社
公益財団法人 日本サッカー協会
千葉県
千葉市
デロイト トーマツ コンサルティング合同会社

議題

- (1) 今年度の PT 目標
- (2) 今年度のモビリティ利活用の方向性検討
 - ア. 昨年度の取組の振り返り
 - A) 東日本旅客鉄道株式会社 回遊性向上のためのモビリティ・コンテンツ案の昨年度の検討結果と今年度の方向性
 - B) ビー・トランセホールディングス株式会社 モビリティ資源の最適化・共有化の具体案の昨年度の検討結果と今年度の方向性

- イ. 千葉市 今年度の方向性について説明
- ウ. 今年度の取組の方向性に関する検討（グループワーク）
- (3) モビリティステーションの設置について検討
 - ア. OpenStreet 株式会社 モビリティステーションの設置事例共有
 - イ. イオンモール株式会社 新駅開業に向けた回遊性向上に資する取組(経過報告)
 - ウ. 回遊性を向上するモビリティステーションについて検討（グループワーク）

配布資料

- 資料 1 第 1 回モビリティ利活用 PT
- 資料 2 2021 年度取組共有 拠点間の回遊性を高めるモビリティ検討
- 資料 3 2021 年度モビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討
- 資料 4 モビリティステーション設置事例(一部非公表)
- 資料 5 新駅開業に向けた回遊性向上に資する取組に関する経過報告

議事内容

1. 開会

2. 議題

- (1) 今年度の PT 目標
 - 千葉市より資料 1 に沿って説明。
 - PT の位置づけ及び目標
 - 横連携 WG 全体の目的に沿って、幕張新都心における回遊性の向上に向けてコンテンツとモビリティの両面から検討するとともに、既存モビリティ資源の最適化・共有化を図ることについて検討する。
 - 回遊性向上のためにモビリティ・コンテンツ両輪で施策を選定、具体化したうえで取り組むべき事項の優先順位付けをする。
- (2) 今年度のモビリティ利活用の方向性検討
 - ア. 昨年度取組の振り返り
 - A) 回遊性向上のためのモビリティ・コンテンツ案
東日本旅客鉄道株式会社より資料 2 に沿って説明。
 - B) モビリティ資源の最適化・共有化の具体案
ビー・トランセホールディングス株式会社より資料 3 に沿って説明。
 - イ. 今年度の PT の方向性
 - 千葉市より資料 1 に沿って説明。
 - 回遊性向上に取り組むにあたり、昨年度よりさらにスコープを絞って議論を進める。具体的には、幕張新都心で活動している人の内訳では来訪者数が一番

多いので、ターゲットを来訪者に絞って考える。

- ▶ 来訪者をメインターゲットとし回遊性がないという現状を踏まえ、1施設のみならず複数の施設に来訪してもらうことで、幕張新都心の活性化を目指す。

ウ. 今年度の取組の方向性に関する検討（グループワーク）

テーマ：回遊性×来訪者をテーマに、パーク&ライド、モビリティライドについて検討し、今年度検討の方向性の案だし

- ワークシートを活用したグループワークを実施。

(3) モビリティステーションの設置についての検討

ア. モビリティステーションの設置事例共有

OpenStreet 株式会社より資料4に沿って説明。

イ. 新駅開業に向けた回遊性向上に資する取組(経過報告)

イオンモール株式会社より資料5に沿って説明。

ウ. 回遊性を向上するモビリティステーションについて検討（グループワーク）

テーマ：来訪者の回遊性向上のため、どのようなモビリティステーションを設置するか

- ワークシートを活用したグループワークを実施

3. 連絡事項

- 事務局より、第2回PT開催まで Slack を用いて継続的に意見交換、情報交換、交流をしていく旨説明。

4. 閉会

以上