

幕張新都心モビリティコンソーシアム MaaSプラットフォームPT  
(第1回) 議事要旨

時間： 2022年8月29日(月) 16:00～18:00  
場所： オンライン開催  
出席： MONET Technologies 株式会社  
イオンモール株式会社  
株式会社ヴァル研究所  
株式会社 NTT ドコモ千葉支店  
京成バス株式会社  
株式会社建設技術研究所  
株式会社 JTB コミュニケーションデザイン  
損害保険ジャパン株式会社  
株式会社千葉ステーションビル  
東日本旅客鉄道株式会社  
東京海上日動火災保険株式会社  
長谷川工業株式会社  
一般社団法人千葉県タクシー協会  
公益財団法人ちば国際コンベンションビューロー  
久留米工業大学  
千葉市  
デロイト トーマツ コンサルティング合同会社

以上 (順不同)

---

議題

- (1) 今年度の PT 目標・社会実装に向けた説明
- (2) 今年度の実証実験の検討
  - ア. 株式会社 NTT ドコモ 2021 年度実証及び 2022 年度の取り組み案について
  - イ. 今年度実証実験について意見交換 (グループワーク)
  - ウ. 株式会社 NTT ドコモ 今年度実証実験における課題感について
  - エ. 千葉市 昨年度実施した移動実態調査から住民と来訪者の実態について説明
  - オ. 今年度の取組の方向性に関する検討 (グループワーク)

## 配布資料

資料 1 第 1 回 MaaS プラットフォーム PT

資料 2 2021 年度実証及び 2022 年度の取り組み案について

資料 3 今年度実証における課題感について

## 議事内容

### 1. 開会

### 2. 議題

#### (1) 今年度の PT 目標・社会実装に向けた説明

##### ■ 千葉市より資料 1 に沿って説明。

##### ➤ PT の位置づけ及び目標

- 横連携 WG 全体の目的に沿って、幕張新都心の住民・来訪者に最適な移動手段・コンテンツを提供するための MaaS について検討する。
- 2023 年初めの幕張豊砂駅開業と同時期の実装を目標とする幕張新都心版 MaaS について、今年度下半期に予定している実証実験内容の検討及び、今後のサービス拡充に向けて取り組む。
- 加えて、行政のアプリ等とも連携を検討する。

##### ➤ 社会実装に向けた体制

- 今年度の幕張新都心版 MaaS の社会実装の採択事業者は NTT ドコモ、また共同提案事業者は JR 東日本千葉支社に決定。

#### (2) 今年度の実証実験の検討

##### ア. 2021 年度実証及び 2022 年度の取り組み案について

##### ■ 株式会社 NTT ドコモより資料 2 に沿って説明。

##### イ. 今年度実証実験について意見交換（グループワーク）

テーマ：今年度の PT 目標及び実証実験についての感想共有

##### ■ ワークシートを活用したグループワークを実施。

##### ウ. 今年度実証実験における課題感について

##### ■ 株式会社 NTT ドコモより資料 3 に沿って説明。

##### エ. 昨年度実施した移動実態調査から住民と来訪者の実態について説明

##### ■ 千葉市より資料 1 に沿って説明。

##### ➤ 住民・来訪者の年代、移動手段等についての説明。

##### オ. 今年度の取組の方向性に関する検討（グループワーク）

テーマ①：課題と今年度の方向性を踏まえ、取組の意見交換

テーマ②：取組を実施する協力体制についての意見交換

- ワークシートを活用したグループワークを実施。

### 3. 総括

- 本PTリーダーの MONET Technologies 株式会社より、参加への謝辞。
- 株式会社 NTT ドコモより、本日の意見をもとに引き続き検討する旨を共有。

### 4. 連絡事項

- 事務局より会員に対し、Slack に参加し、継続的に意見交換、情報交換、交流いただくよう依頼。

### 5. 閉会

以上