

年間スケジュール案

2022年度検討内容を取りまとめるため、WG・各PTを年3～4回開催予定

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
総会・中間		準備 ● 総会	全体会議の連携 分解討議				準備 ● 総会				準備 ● 総会	
モビリティWG		準備 ● WG				準備 ● WG	各WG検討 の連携			準備 ● WG	各WG検討 の連携	
PT① 自律移動モビリティ		各PTの目標・ テーマ検討	準備 #1		準備 #2	各PTの共有 ・報告・討議	準備 #3			準備 #4	各PTの共有 ・報告・討議	準備 #4
PT② マイクロモビリティ	準備 #1			準備 #2	準備 #3		準備 #4					

➤ WG・PTごとの年間のアジェンダ案は下記の通りを想定

		第1回	第2回	第3回	第4回
モビリティ WG (NTTドコモ 千葉支店様)	マイクロ モビリティPT	<ul style="list-style-type: none"> WGとして目指す方向性の決定や各PTの設置 実証実験や調査の報告 	<ul style="list-style-type: none"> 各PT検討や実証実験準備の進捗確認 	-	<ul style="list-style-type: none"> 各PT検討・実証実験結果の取り纏め
	自律移動 モビリティPT	<ul style="list-style-type: none"> 昨年度検討の振り返り 今年度のPT目標討議 各社の取組み意向確認 	<ul style="list-style-type: none"> 各社検討内容の共有 実証の概要検討 ⇒内容の具体化 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験の進捗確認 	<ul style="list-style-type: none"> 実証実験結果報告 検討内容取り纏めと来年度に向けた目標設定
		<ul style="list-style-type: none"> 【各PT共通】サービス実装に向け検討 			

各PTにおける2022年度の主な検討項目

		第1回 (6or7月)	第2回 (8月下旬)	第3回 (11月下旬)	第4回 (2月上旬)	
千葉市		●8月 (予定) 自動運転サービスの実装に向けた政策方針を決定	★	★	●10月～11月 次年度予算要求	
自律移動モビリティPT	自動運転車	サービス実装に向けて	●実装ルート決定 → ●車両種別や自動走行技術の具体化 「自動運行補助施設」など、インフラ整備手法等の検討			
		付加価値検討	●移動サービス以外での付加価値の可能性検討			
		実証実験	●サービス実装を見据えた内容検討	連携	●実施	●結果まとめ
	ロボットサービス	ニーズ把握・分析	●地域のニーズを把握し、期待に応えるロボットを活用したサービスの検討			
			●インフラ面での障壁検討	●自動運転車サービスで整備されるインフラの活用検討 ⇒一体的なインフラ整備の可能性も検討		
		実証実験	●ニーズに応じたサービス内容の検討	●実施	●結果まとめ	
マイクロモビリティPT	前年WG検討事項を引き続き整理	①移動のきっかけ創出・データ連携 ②多様なモビリティの普及 ③交通機能の分散 ④安全・安心な移動環境				
	実証実験	●サービス実装を見据えた内容の検討	●実施	●結果まとめ		