

## モビリティ資源の最適化・共有化検討PT

### ・第4回PT

- ・開催日時：2/10（木） 11：00～ 11：15
- ・開催方法：web開催
- ・アジェンダ
  - 1.資源の最適化案 素案 進捗報告
  - 2.モビリティ資源可視化資料 進捗報告

### ・第4回PTの結果まとめ

- ・午前中の施設から駅行き方向、夕方の駅から施設行き方向の送迎バス利用者が少ない
- ・閑散期のホテル送迎バス、駐車場を活用したい
- ・駐車場の空き状況を見える化する提案
- ・駐車券の提示でモビリティを無料で利用できる仕組みの構築の提案
- ・メッセ様、湯楽の里様からパーク&ライド用地検討可能の旨ご回答あり。
- ・パーク&ライドの課題は土地所有者からの許可と使用料分担方法、出入口の安全確保。

## モビリティ資源の最適化・共有化検討PT

- ・ 第5回PT
  - ・ 開催日時：2/22（火）14：00～14：15
  - ・ 開催方法：web開催
  - ・ アジェンダ
    - 1.成果物の完成報告

## ・ 第5回PTの結果まとめ

資源の最適化案(左)およびモビリティ資源可視化資料(右)の報告を実施。  
修正等は発生せず、これを以て成果物の完成とした。

葛飾駅前モビリティコンソーシアム 利活用WGモビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討PT 2021年度成果物

**【案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案**  
ビー・トランセホールディングス株式会社 企画課

この「【案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案」は、  
当PTのテーマ「モビリティ資源の最適化・共有化の可能性について」の成果物として、PT事業期間で課題を共有することで  
見えた具体案を案としてまとめたものです。

具体案：	閑散期の駐車場をモビリティステーションとして活用
理由：	既に車両走行や周辺からのアクセスに適した環境が整備されているにも関わらず活用されていない資源を、近隣施設への回遊を促進する拠点として活用できるため。
課題：	・ 駐車場の管理者および土地の所有者からの使用許可取得 ・ 行政財産使用料などコストの分担方法

葛飾駅前モビリティコンソーシアム 利活用WGモビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討PT 2021年度成果物

**モビリティ資源 可視化資料**  
ビー・トランセホールディングス株式会社 企画課

この「モビリティ資源 可視化資料」は、  
当PTの目標「提案・提案を補強するためのデータの可視化」の成果物として作成したGoogleマップおよび、PT事業  
者から既存資源をヒアリングしたものをまとめた資料です。

資源ごとの報告はシート名「既存資源\_\_」、各シートの2ページ目以降は関連データを追記するスペースとなります。  
元となるヒアリングごとの内容はシート名「ヒアリング\_\_」となっています。

[Googleマップは以下から閲覧できます。](https://www.google.com/maps/@edit?mid=1BnXF9MK77Rq9o3Mtnx13b6in3EzseeED&uso=sharing)  
<https://www.google.com/maps/@edit?mid=1BnXF9MK77Rq9o3Mtnx13b6in3EzseeED&uso=sharing>

## 【資源PT】 第4回 ヒアリング

### ①パーク＆ライドの可能性もふまえた課題とその解決策

課題1	使われていない資源の活用
解決策	<ul style="list-style-type: none"><li>・ <b>閑散期</b>の大型イベント施設やホテル等の駐車場の活用</li><li>・ <b>空き</b>のある駐車場の活用</li><li>・ <b>閑散期</b>のホテルの送迎バスの活用</li><li>・ バスが空いている時間を明確にして、モビリティ相互に利用を促進する。例えば夕方混むので昼ごろPRの場合「13時台の便が施設内もバスもゆったり過ごせておすすめ」「おすすめのランチ」など具体的な滞在イメージをPRする。</li><li>・ (湯楽の里様の送迎バス利用が)午前中の店から駅行き、夕方の駅から店行きの利用が少ない為、検討の余地あり。</li></ul>

課題2	既存資源のルートや配置を改善
解決策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>各施設の駐車場の空き状況を見える化</b></li> <li>・ ホテル等の送迎バスの循環ルート運行と <b>途中停留所の新設</b></li> </ul>

課題3	共同運行を視野に入れた効率化
解決策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駐車場とモビリティの提携  <b>(駐車券の提示でモビリティを無料で利用できる仕組みの構築)</b></li> <li>・ アパホテルの駅行きと湯楽の里の駅発を共同運行（車両はアパ、湯楽の里駅行きは利用者少ない前提で廃止）にして、午前中にかかるバス代折半+湯楽の里様は節約分を夕方延長するのはいかがでしょうか。</li> </ul>

②パーク＆ライド（モビリティステーション）や拠点として提供できる駐車場・土地

パーク＆ライド実施のメリット/デメリットを、事業者視点/利用者視点のそれぞれでご回答ください。

メリット	事業者	<ul style="list-style-type: none"><li>・施設周辺の渋滞の解消</li><li>・自社施設のアクセスの良さを宣伝できる</li><li>・来場者の利便性向上</li></ul>
	利用者	<ul style="list-style-type: none"><li>・他施設への立ち寄りが可能</li><li>・お出かけ先の選択肢が増える</li><li>・来場者の利便性向上</li></ul>

デメリット	事業者	<ul style="list-style-type: none"><li>・他施設への客足の分散</li><li>・周知によって、駐車場料金や移動距離を比べられてしまうと利用者が減る</li><li>・ポート等の維持管理、利用者問合せ対応等</li><li>・(湯楽の里様)駐車料金無料の為、店舗利用者以外はお断りしております。</li></ul>
	利用者	<ul style="list-style-type: none"><li>・荷物の持ち運びが面倒</li><li>・土地勘がないと乗り継ぎや回遊が難しくてできない</li></ul>

駐車場・土地

名称 **幕張メッセ駐車場** 位置 **千葉県千葉市美浜区豊砂3-1**

接続可能なモビリティ

現在あり/現在なし/将来導入希望

自家用車	レンタサイクル	電動キックボード	送迎バス	路線バス	その他( )
現在あり	現在なし	現在なし	現在なし	現在なし	現在なし

提供条件 **幕張メッセ駐車場は千葉県の施設であるため、千葉県の了解が必要となります。  
ポートを設置する際は行政財産使用料の支払いが必要となる可能性があります。**

(〇時～〇時のみ使用可能/送迎バス料金の一部負担を希望/駐車場使用料を希望 など)

この場所での第2回ヒアリングでご意見のあった「荷物を受け取れるパーク＆ライド」の実施意欲/課題をお聞かせください。

実施希望有無	課題やご意見
	<b>電動キックボードやレンタルサイクルが駐車場に出入りする際の出入口の安全確保が必要となります。 積極的に協力はさせて頂きたいと思います。</b>

JR東日本様より回答内容抜粋： エリア内はコストコ、アウトレット、イオンなどの商業施設が多く、買い物をした商品を持ち歩かなければならない課題を解消できるようなスキームが必要。

- メッセ駐車場で品物を受け取れるパーク＆ライドや、商業施設→スタジアムやメッセ→駅と回遊性を高めて、お帰りの際に駅で商品を受け取れるスキーム。

駐車場・土地

名称 幕張温泉湯楽の里駐車場（無料）

位置 千葉市美浜区美浜26

接続可能なモビリティ

現在あり/現在なし/将来導入希望

自家用車	レンタサイクル	電動キックボード	送迎バス	路線バス	その他( )
現在あり	現在あり	現在なし	現在あり	現在なし	現在なし

提供条件

(〇時～〇時のみ使用可能/送迎バス料金の一部負担を希望/駐車場使用料を希望 など)

この場所での第2回ヒアリングでご意見のあった「荷物を受け取れるパーク＆ライド」の実施意欲/課題をお聞かせください。

実施希望有無	課題やご意見
実施しない	特になし

JR東日本様より回答内容抜粋： エリア内はコストコ、アウトレット、イオンなどの商業施設が多く、買い物をした商品を持ち歩かなければならない課題を解消できるようなスキームが必要。

- メッセ駐車場で品物を受け取れるパーク＆ライドや、商業施設→スタジアムやメッセ→駅と回遊性を高めて、お帰りの際に駅で商品を受け取れるスキーム。

## 【素案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案

ビー・トランセホールディングス株式会社 企画課

この「【素案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案」は、  
当PTのテーマ「モビリティ資源の最適化・共有化の可能性について」の成果物として、PT事業者間で課題を共有することで  
見えた具体策を素案としてまとめたものです。

具体案： 閑散期の駐車場をモビリティステーションとして活用

理由： 既に車両走行や周辺からのアクセスに適した環境が整備されているにも関わらず活用されていない資源を、近隣施設への回遊を促進する拠点として活用できるため。

課題：

- ・ 駐車場の管理者および土地の所有者からの使用許可取得
- ・ 行政財産使用料などコストの分担方法



# モビリティ資源 可視化資料

ビー・トランセホールディングス株式会社 企画課

この「モビリティ資源 可視化資料」は、  
当PTの目標「提言・提案を補強するためのデータの可視化」の成果物として作成したグーグルマイマップおよび、PT事業者から既存資源をヒアリングしたものをまとめた資料です。

資源ごとの報告はシート名「既存資源\_\_～」各シートの2ページ目以降は関連データを追記するスペースとなります。  
元となるヒアリングごとの内容はシート名「ヒアリング\_\_～」となっています。

[グーグルマイマップは以下から閲覧できます。](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1BnXF9MK77Rg9o3Mlnx13b6jn3EzseeED&usp=sharing)

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1BnXF9MK77Rg9o3Mlnx13b6jn3EzseeED&usp=sharing>

## バス

周辺停留所数	89
--------	----

### 資源PT内の評価

イオンモール	現状最も有効。
幕張海浜公園	エリア内循環ルートに加えるのが最適
マリスタジアムなど海辺地区	適
湯楽の里	夜の時間に増やしたい・コストが高い・施設～駅間のみが現状課題

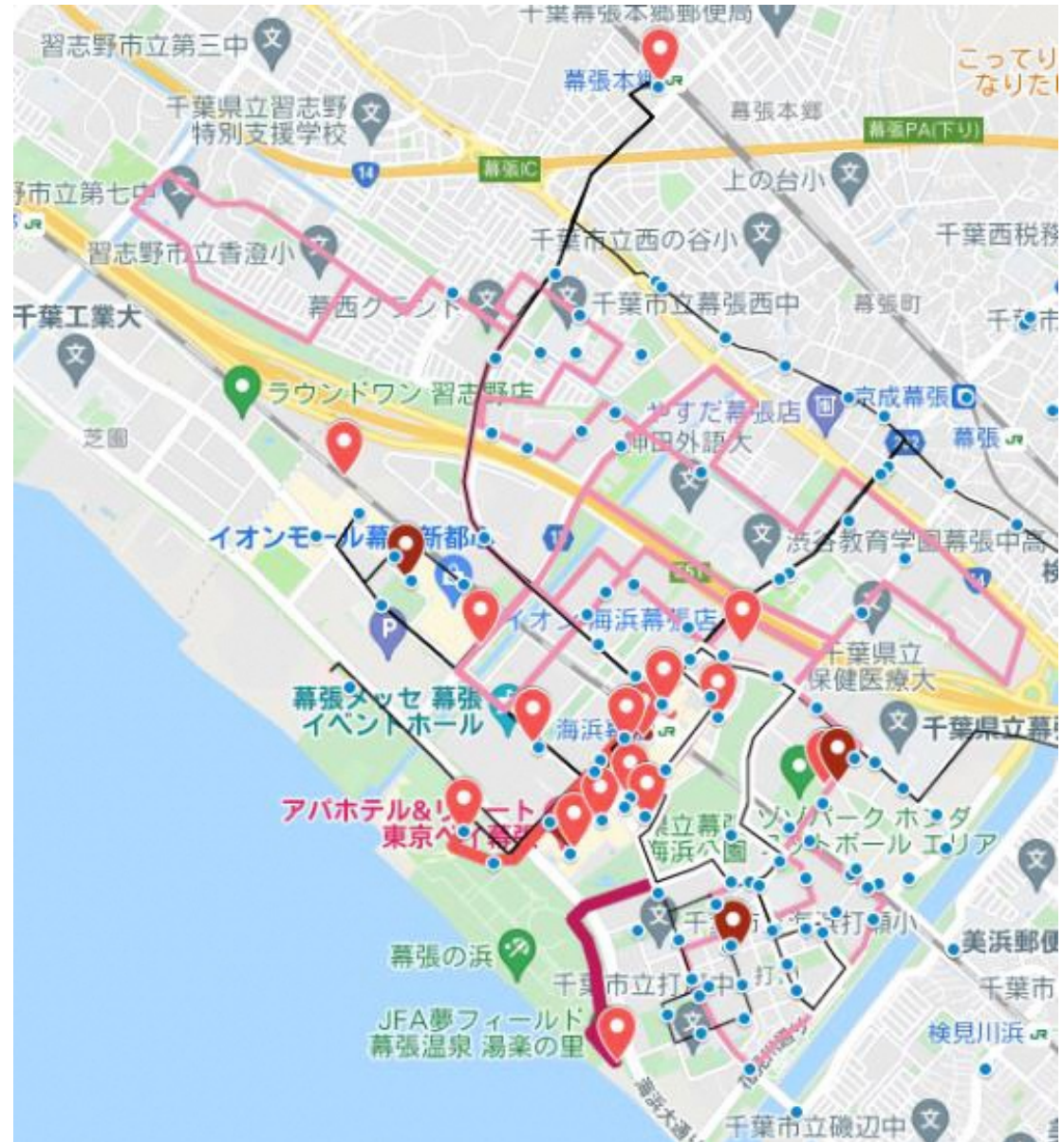
### [アパホテル→駅\(高架下\)](#)

ホテル発 (8:00,20,40、9:00,20,40、) 10:20,40、11:00,20,40  
毎日 ¥ 無料

### [湯楽の里⇄駅 \(マリーンズショップ横\)](#)

10:00~17:45 往復ともに約30分間隔 13往復  
毎日 ¥ 無料

<a href="#">マイマップ</a>	青点 = 路線バス停留所
	ピンク線 = イオンモール
	赤系の線 = 各施設の送迎バス
	黒線 = 路線バス主要ルート



## 千葉市シェアサイクル

美浜区内ポート数 139

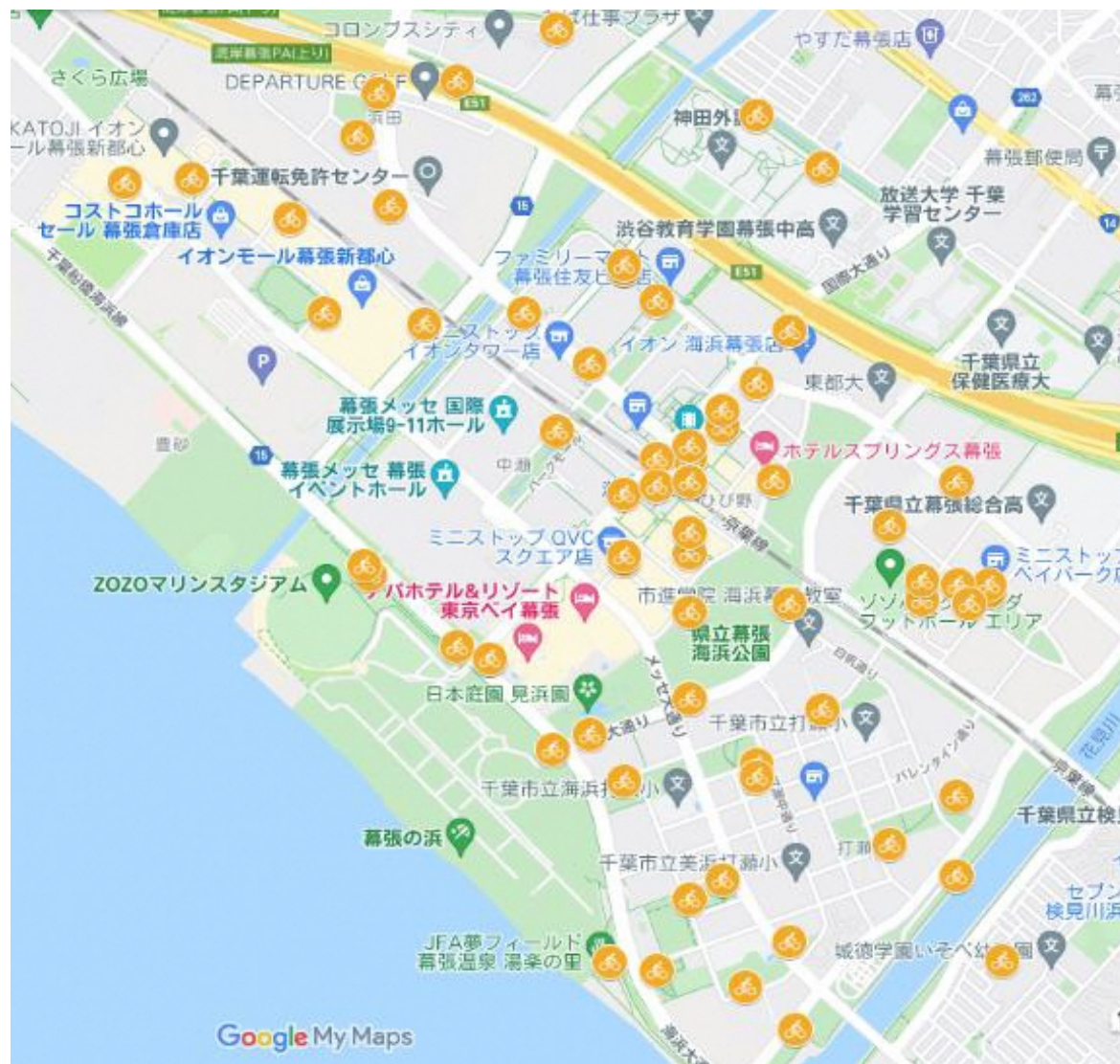
千葉市オープンデータ [リンク](#)

事業者HP [HELLO CYCLING](#)

参考サイト [RYDE CYCLE](#)

### 資源PT内の評価

イオンモール	気象条件次第だが
湯楽の里	
幕張海浜公園	回遊性に有効
マリスタジアムなど海辺地区	



[マイマップ](#)

ポート = オレンジ自転車アイコン

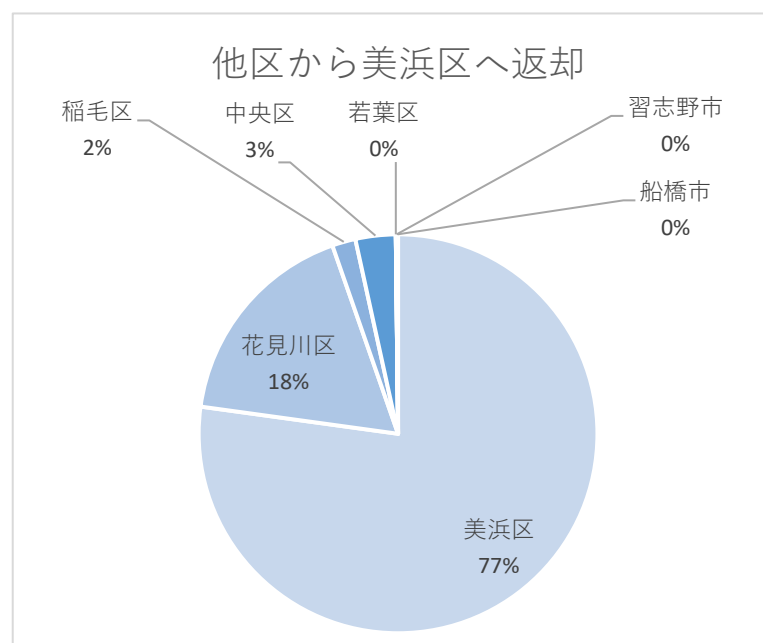
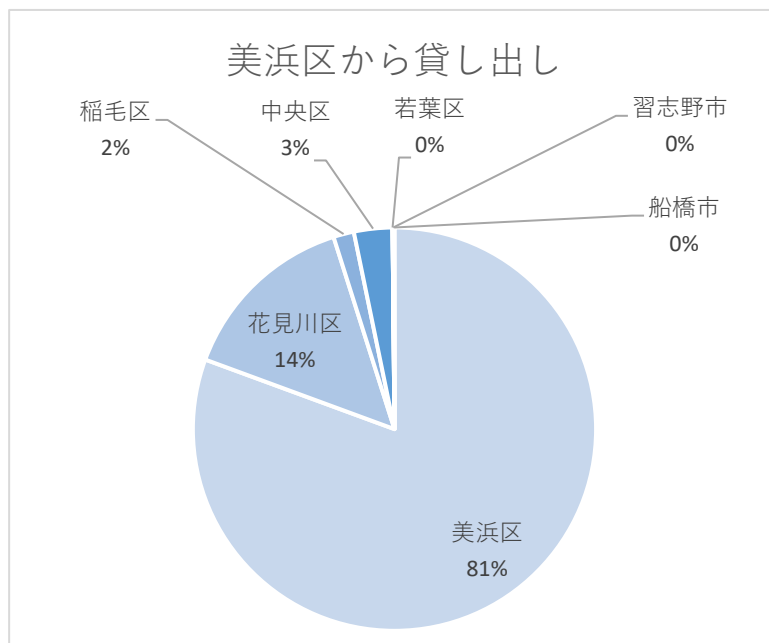
## 千葉市シェアサイクルオープンデータ（2019年度）の分析（美浜区をまたぐ移動を含めた件数）

美浜区から貸し出し

美浜区	179545
花見川区	32311
稲毛区	3669
中央区	6877
若葉区	2
習志野市	258
船橋市	79

他区から美浜区へ返却

美浜区	169256
花見川区	38336
稲毛区	4165
中央区	7148
若葉区	8
習志野市	285
船橋市	104



- シェアサイクルで移動するのは近距離（区内）が多い。通勤や日常の移動範囲と考えられる。  
→回遊促進の際も短距離利用が効果的
- 花見川区の利用者が多い要因は、美浜区海浜幕張の近くに住宅地が多いことが考えられる。  
→遠方（鉄道利用）からの来訪者だけでなく、日常的に来訪できる地域として近隣住民に向けたPRが効果的



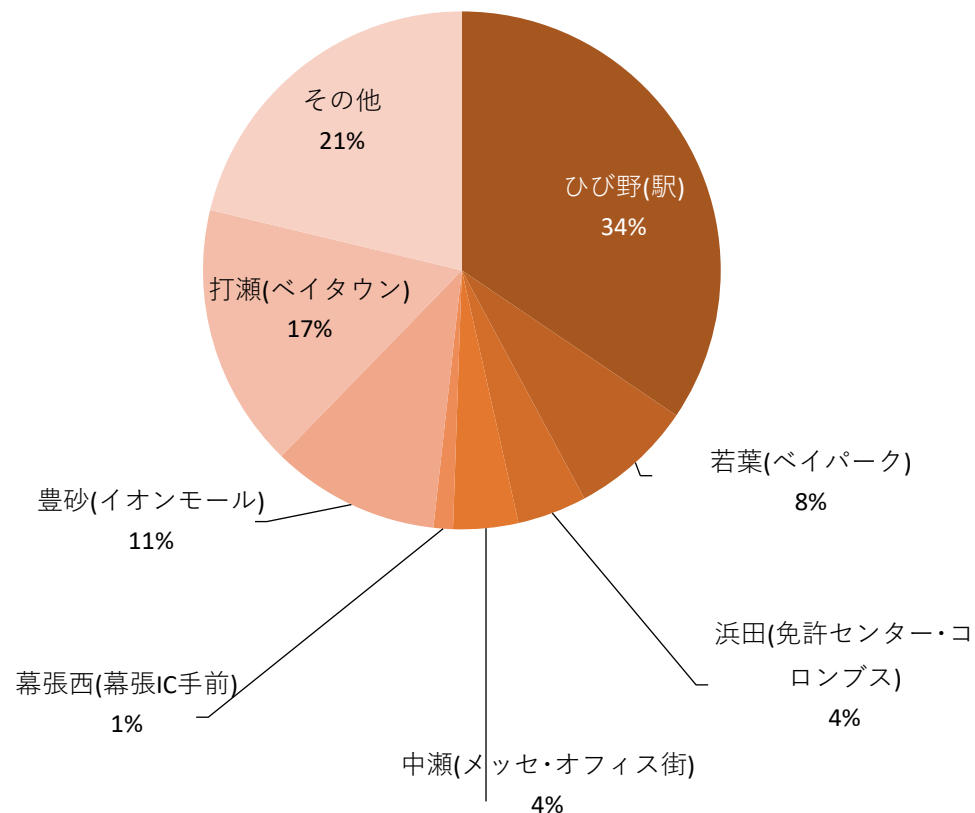
## 千葉県シェアサイクルオープンデータ（2019年度）の分析（美浜区内の移動のみ）

美浜区内 住所ごとの貸出件数

ひび野(駅)	58332
若葉(ベイパーク)	13019
浜田(免許センター・コロンブス)	7325
中瀬(メッセ・オフィス街)	6875
幕張西(幕張IC手前)	2052
豊砂(イオンモール)	17803
打瀬(ベイタウン)	27880
その他	35970
合計	169256

- ひび野(駅)は台数も多く、利用数が多い。  
→通勤等で日常的に利用していると考えられる。
- 住宅地(若葉・打瀬)が多い。  
→地域住民の交通手段として定着しているため  
新規利用者よりPR成果を出しやすいのでは。
- 中瀬(メッセ・オフィス街)が少なめ  
→海浜幕張駅から徒歩移動もしくは  
幕張本郷駅からバスと思われる。

美浜区内 住所ごとの貸出件数



曜日ごとの返却数

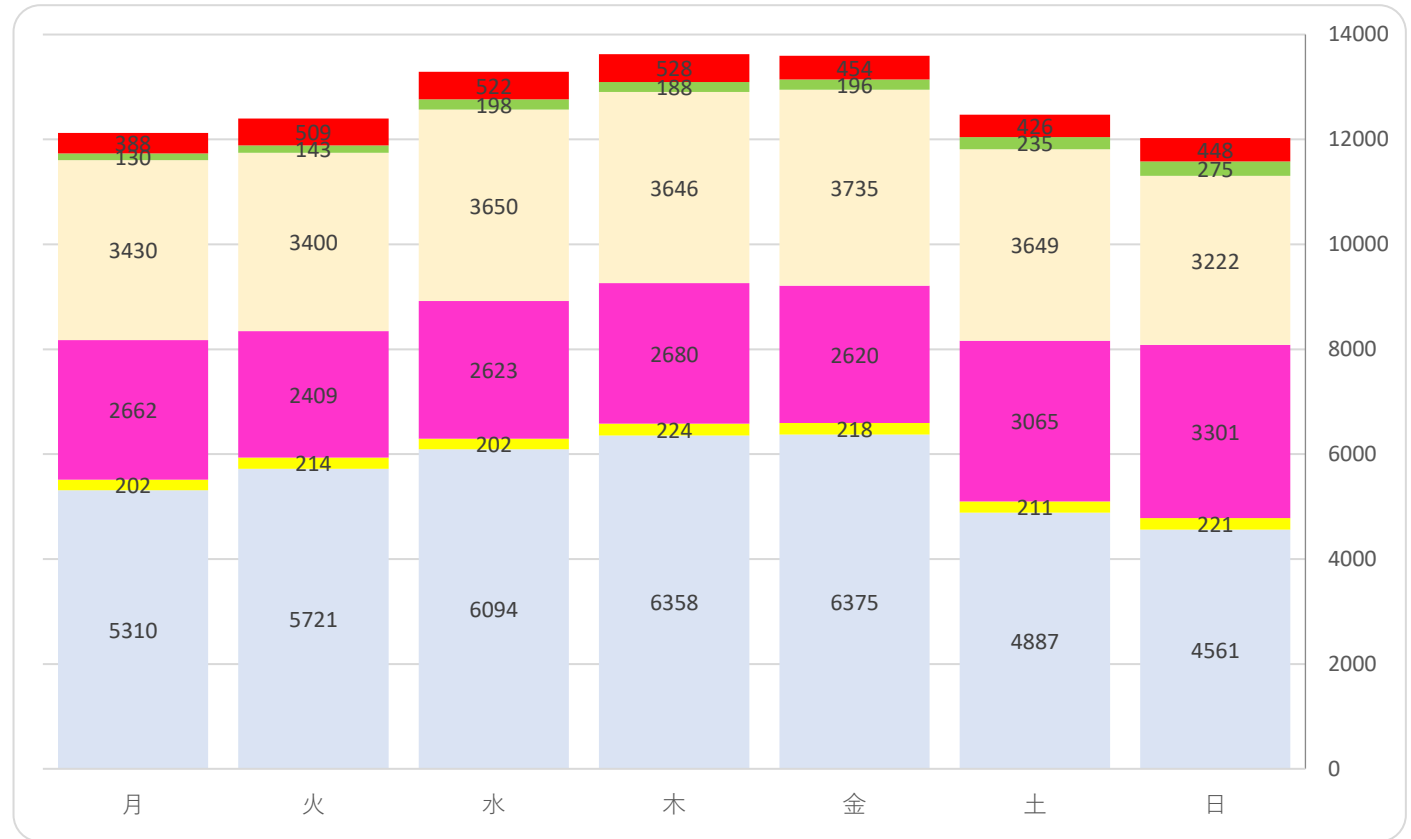
返却	14%	14%	15%	15%	15%	14%	13%
	月	火	水	木	金	土	日
海浜幕張駅	5310	5721	6094	6358	6375	4887	4561
アパホテル	202	214	202	224	218	211	221
イオンモール	2662	2409	2623	2680	2620	3065	3301
ベイタウン	3430	3400	3650	3646	3735	3649	3222
メッセ	130	143	198	188	196	235	275
スタジアム	388	509	522	528	454	426	448
その他	10816	11200	11923	12404	12505	10861	10018
合計	22938	23596	25212	26028	26103	23334	22046

●曜日ごとに利用数の偏りはない

→休日のイベントやお出かけではなく  
日常的な利用者がほとんどと思われる。  
自家用車の来訪を減らしたり  
シェアサイクル活用を呼びかけるには  
既存の利用者以外への訴求が必須。

●駅は平日、イオンモールは休日が多い

→平日は通勤利用が多いと思われる。  
休日はお出かけ先として少し距離のある  
イオンモールへ自転車で行く利用が  
多いと思われる。

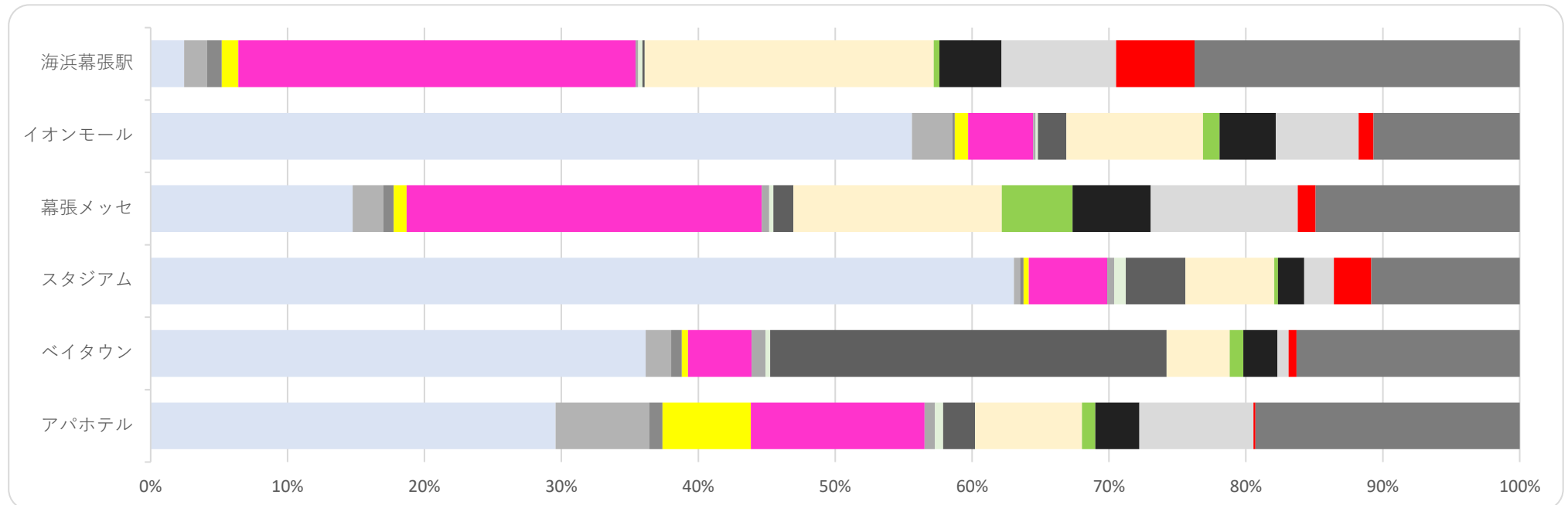


貸出場所ごとの返却場所

返却	貸出 海浜幕張駅	貸出 イオンモ-	貸出 幕張メッセ	貸出 スタジアム	貸出 ベイタウン	貸出 アパホテル
海浜幕張駅	922	9901	191	1878	11081	394
中瀬 (mBAYポイント・ちばぎん幕張・中瀬1丁目交差点)	628	525	29	13	572	91
ZOZOPARK	409	30	10	8	234	13
アパホテル	462	175	12	11	142	86
イオンモール	10954	845	336	171	1424	169
稲毛海岸駅周辺	73	34	7	15	307	10
稲毛海浜公園	117	27	4	25	108	8
アウトレット	64	371	19	130	8870	31
ベイタウン	7966	1777	197	193	1417	104
メッセ	161	216	67	8	302	13
幕張海浜公園	1711	731	74	57	765	43
浜田 (幕張西・コロンプス・浜田・免許センター)	3160	1076	139	65	248	111
スタジアム	2169	193	17	81	177	2
その他	8964	1902	193	323	4997	257
合計	37760	17803	1295	2978	30644	1332

● ベイタウンからアウトレットの利用件数が多い  
→ 駅へのアクセスとして  
駅ポートだけでなくアウトレットのポートを使用していると推定

● 各施設からの返却場所は大半が駅だが、メッセからモールへの利用が多い  
→ 歩ける距離でも需要あり、行きは駅等からイベント開始時刻に合わせて来訪し、帰りの回遊利用と推定



各ポートごと貸出件数と返却件数の比較

海浜幕張駅		
	返却件数	貸出件数
モール	9901	10954
メッセ	191	161
スタジアム	1878	2169
ペイタウン	11081	7966
アパホテル	394	462

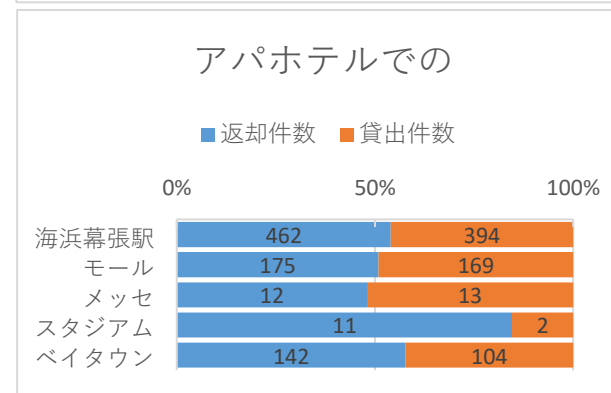
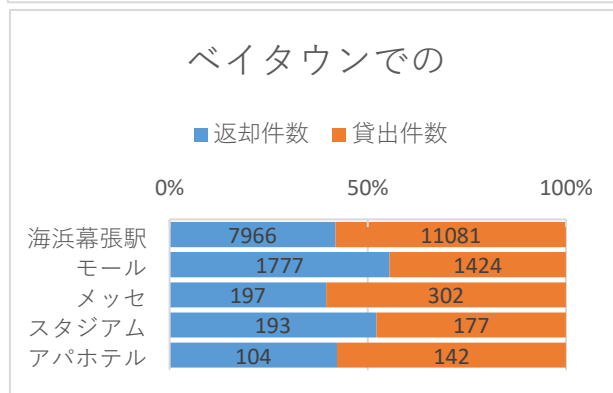
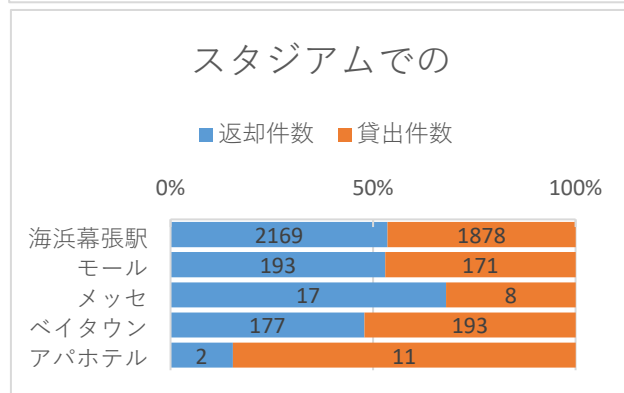
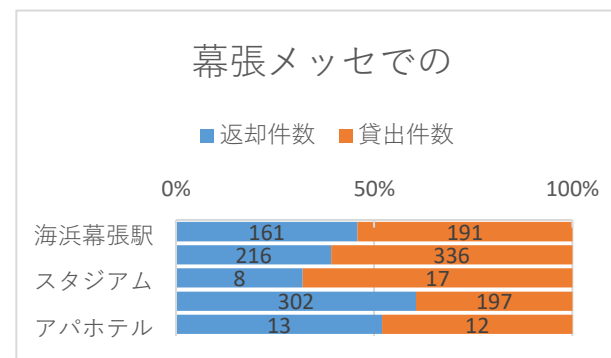
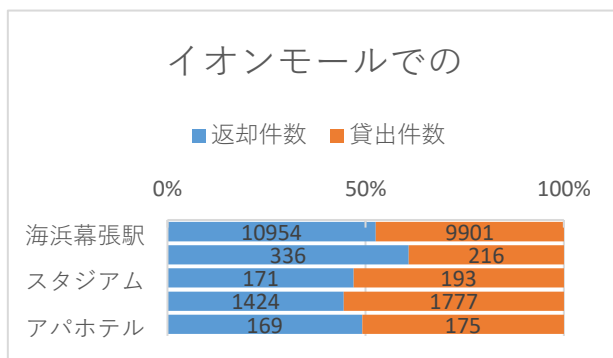
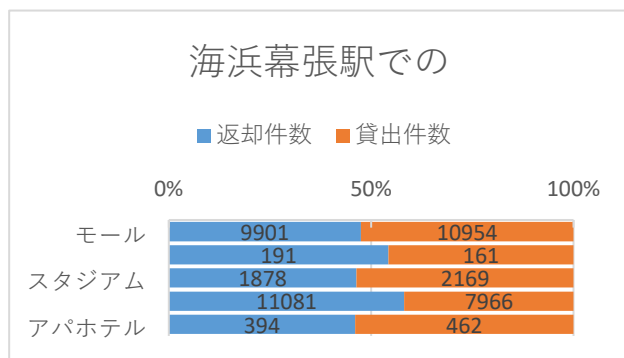
スタジアム		
	返却件数	貸出件数
海浜幕張駅	2169	1878
モール	193	171
メッセ	17	8
ペイタウン	177	193
アパホテル	2	11

イオンモール		
	返却件数	貸出件数
海浜幕張駅	10954	9901
メッセ	336	216
スタジアム	171	193
ペイタウン	1424	1777
アパホテル	169	175

ペイタウン		
	返却件数	貸出件数
海浜幕張駅	7966	11081
モール	1777	1424
メッセ	197	302
スタジアム	193	177
アパホテル	104	142

メッセ		
	返却件数	貸出件数
海浜幕張駅	161	191
モール	216	336
スタジアム	8	17
ペイタウン	302	197
アパホテル	13	12

アパホテル		
	返却件数	貸出件数
海浜幕張駅	462	394
モール	175	169
メッセ	12	13
スタジアム	11	2
ペイタウン	142	104



● 極端に偏りのあるポートはない。

● 返却(=到着)の方が多いのは「スタジアム」、「アパホテル」



- アウトレットからモールへは多いが  
モールからアウトレットに戻るのは約半数  
→ 帰りは別の手段を使う  
買い物荷物の影響か

アウトレット貸出の返却場所

海浜幕張駅	63
アパホテル	40
イオンモール	630
アウトレット	239
ベイタウン	6490
その他	2503
合計	9965

アウトレット返却の貸し出し場所

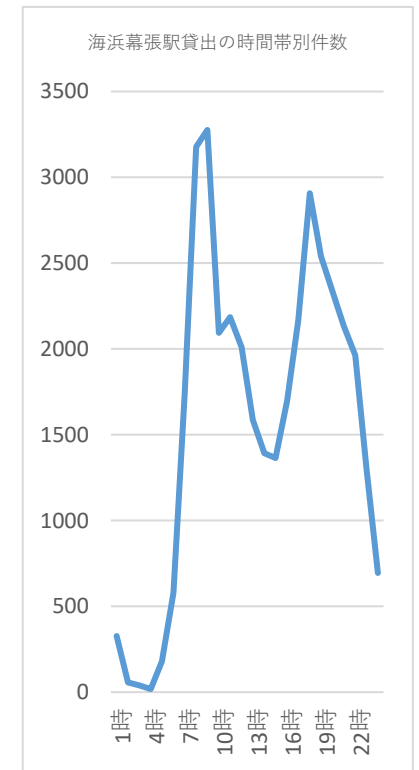
海浜幕張駅	62
アパホテル	31
イオンモール	371
アウトレット	239
ベイタウン	8870
その他	3007
合計	12580

- アウトレット(駅)からベイタウンに帰るより  
ベイタウンからアウトレットに行く方が多い  
→ 駅方面にお出かけは自転車、帰りは荷物があったり時間の制約がなかったりという理由でバスや徒歩か

海浜幕張駅貸出の時間帯別件数  
時間帯 年間貸出件 返却場所の備考

- ピークは9時  
→ 9時出社への通勤需要ではない  
モール内従業員やお出かけの可能性
- 第二ピークは18時  
→ 周辺住宅への帰宅か

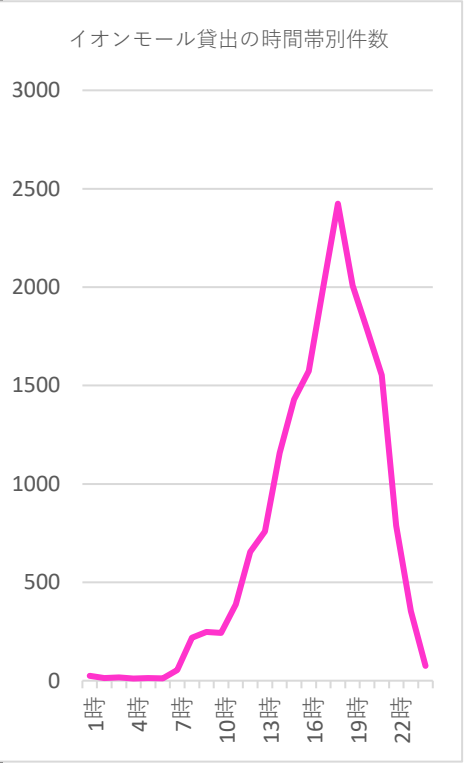
1時	327	ベイタウン・緑地や公園等住宅地付近が大半 検見川浜駅17件
2時	56	ベイタウン減る、検見川浜駅11件、稲毛海岸駅5件
3時	40	検見川浜駅10件
4時	18	検見川浜駅3件、袖ヶ浦緑地・真砂など若干距離のある住宅地が多い
5時	180	モールが大半、ベイタウン・神田大が多め
6時	578	アパ・スタジアム・ベイタウン周辺が多い、モールが半数
7時	1734	mBAY・神田大・スタジアム・ベイパークが増える、ベイタウン減る
8時	3178	駅・mBAY・神田大・スタジアムが増える、
9時	3276	モールが半数、ZOZOPARK・ベイタウンが増える
10時	2093	駅・ベイタウンが増える
11時	2185	幕張海浜緑地が増える
12時	2009	モールが半数
13時	1586	神田大・浜田・ベイタウン増える
14時	1392	駅が微減、アパ微増
15時	1364	駅が微減、アパ・ZOZOPARK微増、浜田・ベイタウン増える
16時	1696	駅・検見川浜駅が微増、コロンプス・ベイパークが増える
17時	2166	検見川浜駅・幕張西・幕張海浜緑地が増える
18時	2907	交通公園・袖ヶ浦緑地・浜田・ベイタウンが増える
19時	2539	検見川浜駅・交通公園微増
20時	2334	ベイパーク・幕張西が増える、モール減る
21時	2134	若葉・幕張西・袖ヶ浦緑地・浜田増える、駅・モールは減る
22時	1964	アパ・幕張海浜公園が増える
23時	1304	駅が微減
24時	695	ベイタウン・若葉が大半



イオンモール貸出の時間帯別件数  
 時間帯 年間貸出件 返却場所の備考

1時	25	半数が海浜幕張駅 その他は住宅地
2時	13	4件を除き駅
3時	17	半数が海浜幕張駅 その他は住宅地
4時	11	駅4件、検見川浜駅3件
5時	14	半数が海浜幕張駅 その他は住宅地
6時	12	半数が海浜幕張駅 その他はアパ・浜田・メッセ
7時	54	駅5、モール15、メッセ13
8時	219	駅に次いでmBAY、モール、中瀬1丁目交差点
9時	247	駅に次いでモール、メッセ、mBAY
10時	242	半数が海浜幕張駅 ベイタウン返却が増える
11時	387	ベイタウン・浜田の返却が増える
12時	655	ベイタウン・浜田が大半、幕張海浜緑地、mBAYが増える
13時	758	ベイタウン・浜田が大半、次いで駅、神田大や袖ヶ浦が増える
14時	1157	ベイタウン・浜田が大半、mBAY、アウトレットが増える
15時	1428	ベイタウン・浜田が大半、メッセが微増
16時	1574	ベイタウン・浜田・近隣住宅エリアが大半、駅が増える
17時	1999	ベイタウン・浜田・近隣住宅エリアが大半、駅が増える
18時	2424	駅が大半 美浜区役所・海浜公園・緑地が増える
19時	2008	駅が大半 ベイタウン・浜田以外の住宅地は減る
20時	1785	駅が大半 アパホテル微増
21時	1552	駅が大半 アパホテル・美浜区役所微増 住宅地は減る
22時	788	駅が大半
23時	354	駅が大半
24時	76	駅が大半 浜田2、ベイタウン2、幕張海浜公園3

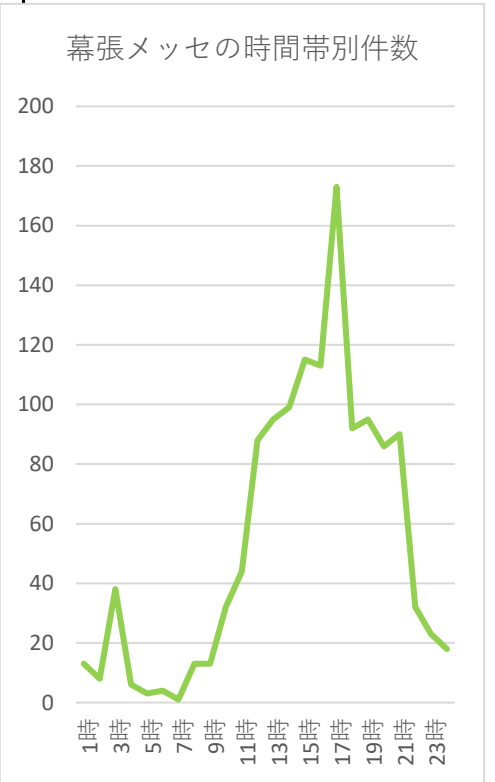
●ピークは18時  
 →夕食は駅前や自宅？  
 日常の買い物利用者の  
 帰宅時間？



幕張メッセの時間帯別件数  
 時間帯 年間貸出件 返却場所の備考

- ピークは17時  
→イベント終了時刻に集中している可能性
- イオンモール行きが多い  
→駅から徒歩の印象が強く  
帰りは回遊でモールに足を伸ばしている可能性

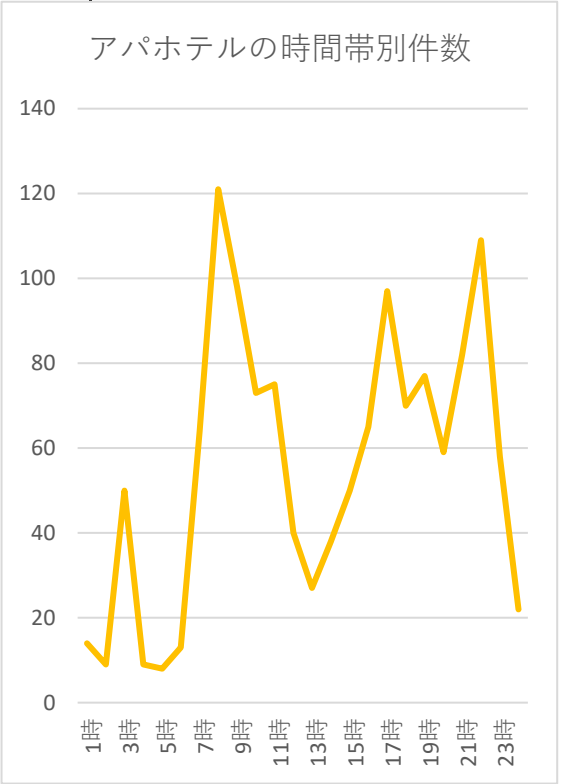
1時	13	半数が浜田公園
2時	8	アパ、モール、稲毛海岸、浜田公園等1件ずつ異なる
3時	38	幕張西(セブン/ミニストップ)、浜田公園が大半
4時	6	モール2件以外上記
5時	3	セブン幕張西・若葉3丁目公園・袖ヶ浦緑地②
6時	4	駅・コロンプス・メッセ・海浜公園
7時	1	海浜緑地
8時	13	モールが大半
9時	13	モールが大半
10時	32	神田大、モール、mBAYが多い
11時	44	モールに次ぎメッセが多い 住宅は少ない
12時	88	モールが大半 駅・ベイタウンが増える
13時	95	モールが大半 駅が増える
14時	99	モールが大半 駅・ベイタウンが増える
15時	115	モールが大半 駅が微増
16時	113	モールが大半 1件ずつだが近隣住宅街が増える
17時	173	袖ヶ浦・浜田・ベイタウンなど住宅地が増える、検見川浜駅微増
18時	92	駅・ベイタウンが増える モール微減
19時	95	幕張西・美浜区役所微増
20時	86	駅が微増
21時	90	駅・ベイタウンが増える モールが減る
22時	32	駅とベイタウンが半々 その他は近隣住宅ばらつく
23時	23	駅と周辺施設が半数、その他住宅地
24時	18	浜田公園ほか住宅地が大半



アパホテルの時間帯別件数  
 時間帯 年間貸出件 返却場所の備考

●8時台と22時台に利用が集中  
 →朝はチェックアウト後、  
 夜の駅行きは回遊？

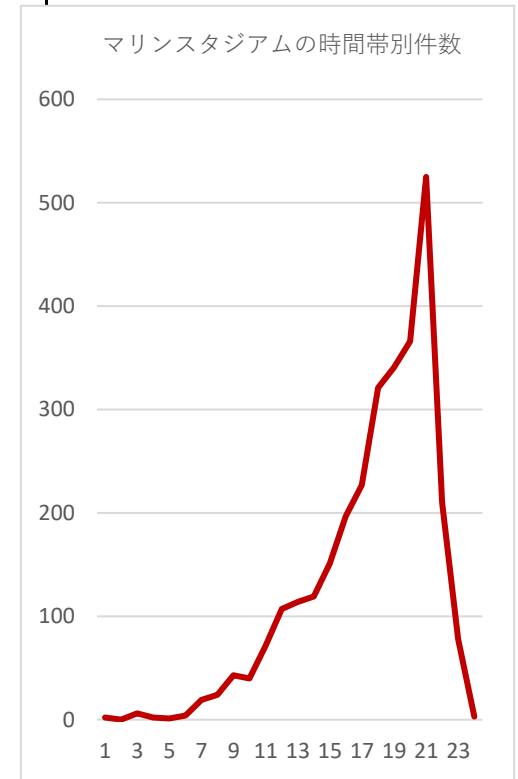
1時	14	駅が半数
2時	9	
3時	50	幕張西・浜田公園が大半
4時	9	
5時	8	神田大1件除き駅
6時	13	駅が半数
7時	64	駅・モール・ベイタウンがほぼ同数で多め
8時	121	駅・mBAY・ルームデコ・モールがほぼ同数で多め
9時	98	mBAYが微増
10時	73	駅・モールが微増、mBAYが減
11時	75	駅が微増
12時	40	ベイタウン微増、駅が微減
13時	27	モール>駅>ベイタウン
14時	38	アパ・神田大・幕張西など行き先増える
15時	50	モール>ベイタウン>駅
16時	65	駅が微増、袖ヶ浦緑地が増える
17時	97	駅が増える
18時	70	駅が増える
19時	77	幕張西が増える
20時	59	ルームデコ・ベイタウン微増
21時	82	駅が増える
22時	109	駅が増える、幕張海浜公園が微増
23時	58	駅が微減、mBAY・幕張海浜公園が微増
24時	22	駅が半数



- 21時台に駅行きが集中  
→ナイター終了後に集中？

マリスタジアムの時間帯別件数  
時間帯 年間貸出件 返却場所の備考

時間帯	年間貸出件	返却場所の備考
1時	2	駅、ベイトウン
2時	0	
3時	6	セブン幕張西、ミニストップ幕張西、浜田公園4件
4時	2	アパ、セブン幕張西
5時	1	検見川浜駅
6時	4	駅4、ベイトウン
7時	19	駅・スタジアムが大半
8時	24	駅が微増、スタジアムが減る
9時	43	駅・モールが微増
10時	40	
11時	71	駅・モールが増える
12時	107	駅が半数
13時	114	アウトレット微増
14時	119	モールが微増
15時	151	駅・モールが増える
16時	197	駅が大半、アウトレットが増える、モールが減る
17時	227	駅が大半、モール・袖ヶ浦緑地が増える
18時	321	駅が大半、アウトレットが増える、モールが減る
19時	341	駅が大半、アウトレット・袖ヶ浦緑地が増える、モールが減る
20時	366	駅が大半、ベイトウンが増える
21時	525	駅が大半、検見川浜駅・交通公園・ベイトウンが増える
22時	210	駅が大半、その他が減る
23時	78	ほとんど駅、その他は住宅地以外にばらつく
24時	3	検見川浜駅、稲浜ショップ、スタジアム



## 周辺駐車場

右図アイコン数 45

千葉県オープンデータ [リンク](#)

参考HP [グーグルマップ検索](#)

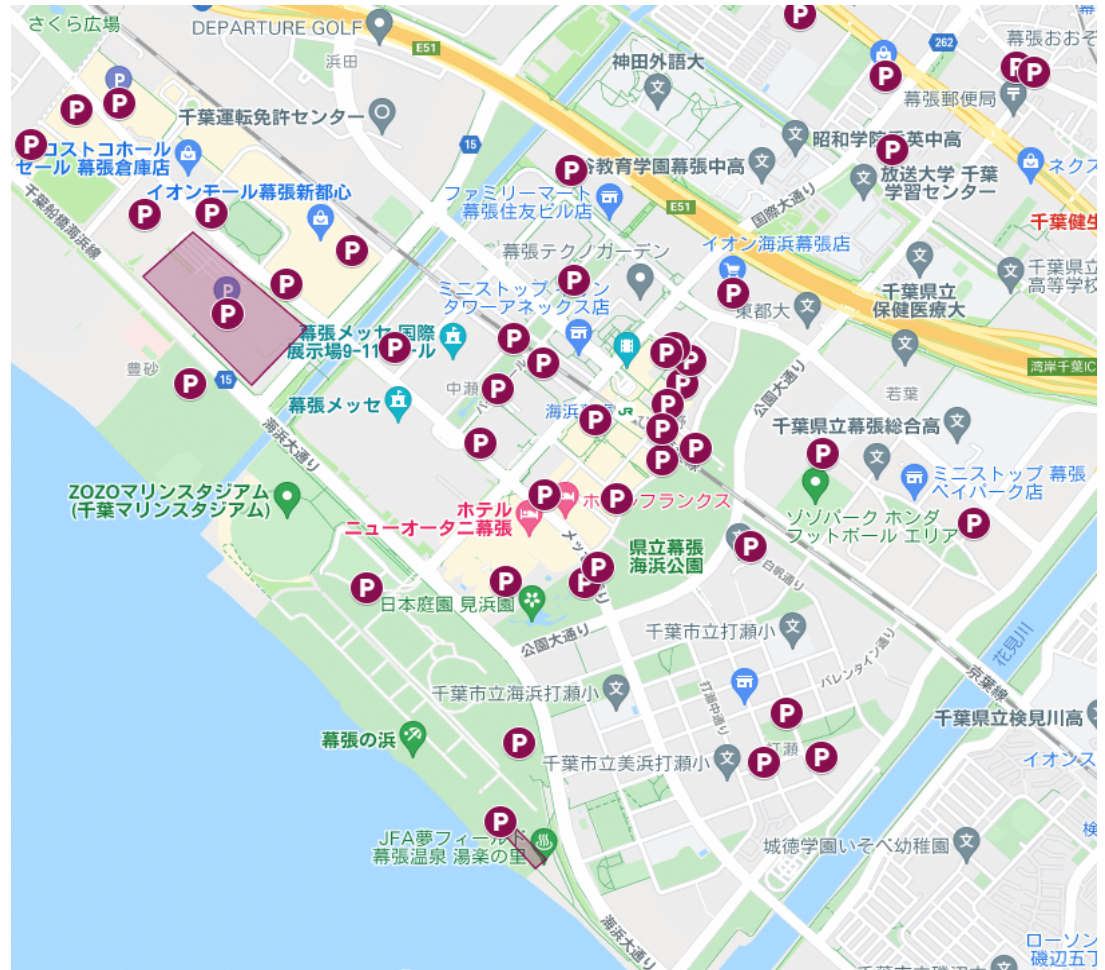
無料時間ありⓅ  
[イオンモール](#)  
[イオンベイパーク](#)  
[湯楽の里](#)

### 資源PT内の評価

イオンモール	周辺道路の渋滞・特定日に満車となる
湯楽の里	台数が少ない・違法駐車が多い
幕張海浜公園	駐車場が少ない
マリスタジアムなど海辺地区	道路環境・台数とも通常は問題ない

[マイマップ](#)

主な施設HPで紹介の駐車場  
 = 濃赤Ⓟアイコン



## PTメンバーへのヒアリングに基づくモビリティステーション候補地①

### 駐車場・土地

名称

幕張メッセ駐車場

位置

千葉県千葉市美浜区豊砂3-1

### 接続可能なモビリティ

現在あり/現在なし/将来導入希望

自家用車	レンタサイクル	電動キックボード	送迎バス	路線バス	その他( )
現在あり	現在なし	現在なし	現在なし	現在なし	現在なし

提供条件

幕張メッセ駐車場は千葉県の施設であるため、千葉県の了解が必要となります。  
ポートを設置する際は行政財産使用料の支払いが必要となる可能性があります。

(〇時～〇時のみ使用可能/送迎バス料金の一部負担を希望/駐車場使用料を希望 など)

この場所での第2回ヒアリングでご意見のあった「荷物を受け取れるパーク＆ライド」の実施意欲/課題をお聞かせください。

実施希望有無	課題やご意見
	電動キックボードやレンタルサイクルが駐車場に出入りする際の出入口の安全確保が必要となります。



## PTメンバーへのヒアリングに基づくモビリティステーション候補地②

### 駐車場・土地

名称

位置

### 接続可能なモビリティ

現在あり/現在なし/将来導入希望

自家用車	レンタサイクル	電動キックボード	送迎バス	路線バス	その他( )
現在あり	現在あり	現在なし	現在あり	現在なし	現在なし

### 提供条件

(〇時～〇時のみ使用可能/送迎バス料金の一部負担を希望/駐車場使用料を希望 など)

この場所での第2回ヒアリングでご意見のあった「荷物を受け取れるパーク&ライド」の実施意欲/課題をお聞かせください。

実施希望有無	課題やご意見
実施しない	特になし



# 千葉市電動キックボード

海浜幕張周辺ポート数	11
------------	----

千葉市HP	<a href="#">実証実験(長谷川工業)</a>
	<a href="#">限定空間での走行検証</a>

## 資源PT内の評価

イオンモール	回遊性が促進されるが 交通ルールの順守が 課題
湯楽の里	
幕張海浜公園	
マリスタジアムなど海辺地区	

<a href="#">マイマップ</a>	ポート = 黒円アイコン
-----------------------	--------------

