

2021年度 モビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討 PTからの共有事項

ビー・トランセホールディングス株式会社

2022年8月5日
第1回モビリティ利活用PT

昨年度のPTでの取り組み内容の共有

成果物① 【素案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案

幕張新都心モビリティコンソーシアム 利活用WG モビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討PT 2021年度成果物

【素案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案

ビー・トランセホールディングス株式会社 企画課

この「【素案】モビリティ資源の最適化・共有化の具体案」は、
当PTのテーマ「モビリティ資源の最適化・共有化の可能性について」の成果物として、PT事業者間で課題を共有することで見えた具体策を素案としてまとめたものです。

具体案： 閑散期の駐車場をモビリティステーションとして活用

理由： 既に車両走行や周辺からのアクセスに適した環境が整備されているにも関わらず活用されていない資源を、近隣施設への回遊を促進する拠点として活用できるため。

課題：

- ・ 駐車場の管理者および土地の所有者からの使用許可取得
- ・ 行政財産使用料などコストの分担方法

昨年度のPTでの取り組み内容の共有

成果物② モビリティ資源 可視化資料

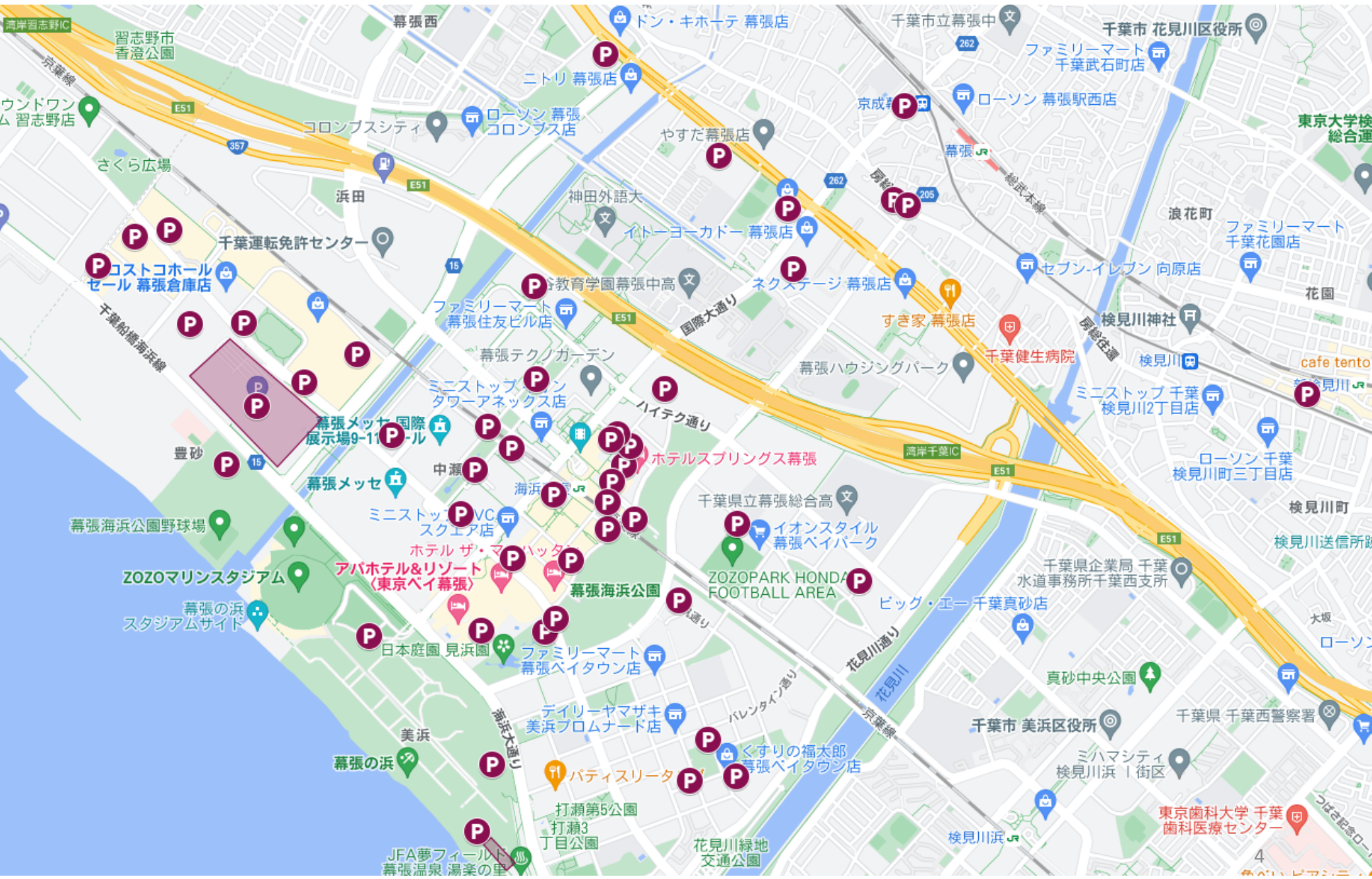
資料構成

- グーグルマイマップ
<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1BnXF9MK77Rg9o3Mlnx13b6jn3EzseeED&usp=sharing>
- 既存資源ヒアリング内容をまとめた資料
- PT開催ごとに実施したヒアリングシートの内容をまとめた資料

まとめ

- 豊富な既存資源と、閑散期に発生する既存資源（駐車場）の余剰を活用し、モビリティステーションの設置に考えが至る。
候補地：「幕張メッセ駐車場」「幕張温泉湯楽の里駐車場」

前年度モビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討PIからの共有事項



今年度取り組みたいことの敲き案

・「幕張メッセ駐車場」「幕張温泉湯楽の里駐車場」の閑散期活用

せっかく昨年度ご回答いただきましたので、引き続き、ぜひ活用を検討頂ければ幸いです。

・既存送迎バスの効率化

貸切バスは企業間の契約案件のためハードルはありますが、路線バスより柔軟かと思えます。

バス会社である弊社でできることがあれば尽力いたします。