

幕張新都心モビリティコンソーシアム マイクロモビリティWG (第5回) 議事要旨

1 日時 令和4年2月8日(火) 11:00~12:00

2 場所 オンライン開催

3 出席

株式会社アイシン

株式会社ヴァル研究所

株式会社エイジス

株式会社NTTドコモ千葉支店

MS&ADインターリスク総研株式会社

株式会社JTBコミュニケーションデザイン

長谷川工業株式会社

株式会社幕張メッセ

株式会社建設技術研究所

千葉県

千葉市

4 議題

- (1) WGのこれまでの取組み
- (2) PTの取組み状況報告
- (3) 第3回総会に向けた報告案のご紹介
- (4) 電動キックボード実証実験報告・意見交換
- (5) パーソナルモビリティ等の実証実験の紹介
- (6) 事務連絡

5 配布資料

- 資料1 WGのこれまでの取組み
- 資料2 サービス検討PT資料
- 資料3 安全性検討PT資料
- 資料4 モビリティ検討PT資料
- 資料5 第3回総会に向けた報告案
- 資料6 電動キックボード実証実験報告資料
- 資料7 パーソナルモビリティ等の実証実験紹介資料

■議事内容

1. 開会

2. 議題

- (1) WGのこれまでの取組み

事務局より、資料1に沿って説明。

(2) PTの取組み状況報告

ア サービス検討PT

株式会社ヴァル研究所より、資料2に沿って説明

イ 安全性検討PT

MS&ADインターリスク総研株式会社より、資料3に沿って説明

ウ モビリティ検討PT

株式会社アイシンより、資料4に沿って説明

エ 意見交換

- ・ベイパークの住民に対し、電動キックボード実証実験の取組みの中で、ワークショップを行う予定だが、その中で電動キックボードの安全性についてアンケートを行っていく。
- ・シェアサイクル以外のモビリティについては、海があるためアクティビティ的な一面がある電動キックボードや福祉的な要素を備えたウィルといった新しいモビリティなどを設置し、利用される方の多様性や、あるべきルールの多様性を検証していければよい。
- ・来訪者が街中を滞在する際にカバーする保険については、ワンコインの決済で加入できるような形もアイデアとしてよい（保険を意識させない形で）。また、サブスクプランの中で保険も含めるのもよい。

(3) 第3回総会に向けた報告案のご紹介

株式会社NTTドコモ千葉支店より、資料5に沿って紹介。WGのまとめとして、以下のとおり整理して説明。質疑応答はなし。

ア 2021年度検討まとめ

幕張新都心で目指すモビリティの構想について、都市の魅力向上に資する交通サービスと地域の暮らしを支える交通サービスに整理し、あるべき姿の明確化を行った。

イ 今後の検討事項

幕張豊砂駅の開業に向けて、2023年度に目指す姿について、移動のきっかけの創出など5点に整理し、それぞれ実現するために今後検討する事項を整理した。

(4) 電動キックボード実証実験報告・意見交換

ア 報告

長谷川工業株式会社より、資料6に沿って紹介。

イ 意見交換

- ・現在、電動キックボードの利用に当たってはLINEを使用しているが、今後は他のサービスとつなげられるように接続方法を検討している。
- ・電動キックボードの免許証をはじめ、機体の借りる・返す、クレジットカードの登録などについて認証システムを導入しているが、これらも他のサービスとも連携できるように検討している。

(5) パーソナルモビリティ等の実証実験の紹介

株式会社NTTドコモ千葉支店より、資料7に沿って紹介。

(6) 事務連絡

千葉市より、以下のとおり説明。

ア 第3回総会の案内

イ 各種実証実験についての体験のお願い

3. 閉会