

幕張新都心エリアを中心とした次世代モビリティサービス等の実証実験を行います！

千葉市では、歩道空間の走行を中心としたパーソナルモビリティと先端的なIoT技術等とを組み合わせた次世代モビリティサービスの社会実装に向けた事業化を一層加速させるため、「千葉市パーソナルモビリティ社会実装サポート事業」を創設し、民間事業者によるサービス実証や技術実証を支援しています。

このたび、「幕張新都心モビリティコンソーシアム」の取り組みの一環として、幕張新都心エリアを中心に車両技術等の検証とともに、次世代モビリティサービスに加え、混雑情報や個人の目的・趣味・趣向に合わせたレコメンドを組み合わせたサービスの事業化に向けた課題の抽出を目的に、3つの実証実験を行いますので、お知らせします。

1 実施事業者

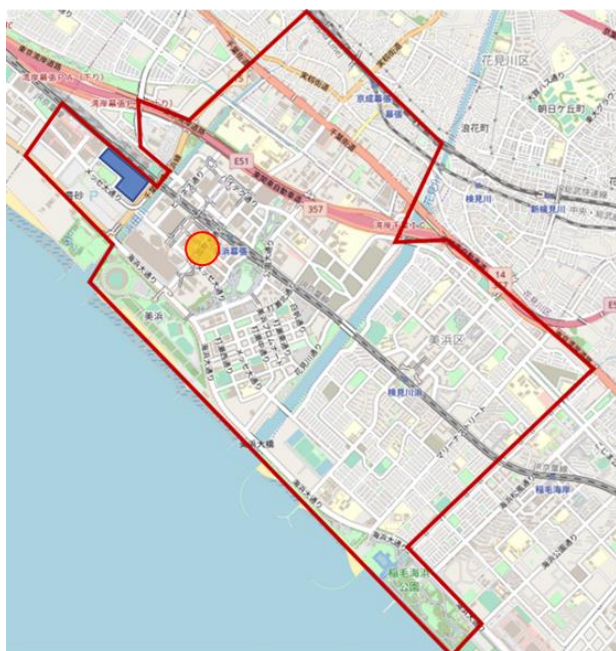
株式会社NTTドコモ（千葉市パーソナルモビリティ社会実装サポート事業採択者）
日本電信電話株式会社
エヌ・ティ・ティ・コムウェア株式会社

2 実施期間







令和4年2月1日（火）～3月21日（月・祝）
※新型コロナウイルス感染症の感染状況により、予告なく変更する場合があります。

3 対象エリア

幕張新都心を中心としたエリア（概ね海浜幕張駅から半径2km程度）



©OpenStreetMap contributors

-  AI運行バス運行エリア 
-  ILY-Aiシェアリング 
-  ILY-Ai自律走行 

4 利用料金

本実証実験で提供するサービスはすべて無料で利用できます。
※スマートフォン等から利用するためのWEB接続に係る通信料は利用者負担となります。

5 実証実験

(1) 次世代モビリティサービス実証実験

ア 概要

(ア) 次世代パーソナルモビリティシェアリング

次世代パーソナルモビリティ「I L Y - A i」にシェアリングプラットフォームを^{アイリー}実装させ、事前予約の仕組みにより、無人対応のシェアリングサービスを提供する。

(イ) A I 運行バス[®]

利用者の予約に応じて、A I が最適な運行計画を作成するオンデマンドバスをエリア内で走行させ、オンデマンドバスによる中長距離の移動と次世代パーソナルモビリティによる短距離の移動とをシームレスに行えるサービスを提供する。

※A I 運行バスは自動運転ではありません。

イ 実施期間、実施場所

サービス	期 間	場 所
次世代パーソナルモビリティシェアリング	①2月 4日 (金) ~ 2月 7日 (月) ②2月 11日 (金) ~ 2月 14日 (月) ※サービス提供時間 10:00~17:00、3台運行	イオンモール幕張新都心 グランドモール1~3階
A I 運行バス	2月 1日 (火) ~ 3月 21日 (月・祝) ※サービス提供時間 10:00~21:00、最大8台運行	海浜幕張、検見川浜、 幕張エリア約60か所

(2) 「I L Y - A i」の公道自律走行実証実験 (一般の方は試乗できません)

ア 概要

遊歩道における自律走行やエッジデバイスを活用した遠隔監視を実施することにより、想定される利用シーンでの自律走行・遠隔監視の精度検証や課題抽出等を行う。

イ 実施日時、実施場所

日 時	場 所
2月 21日 (月) 10:00~	海浜幕張駅~幕張メッセ付近の2階遊歩道 (ペDESTリアンデッキ)

(3) レコメンド、リアルタイム・混雑情報配信サービス実証実験

・概要

利用者の属性、趣味・趣向、場所や時間等に応じた最適なレコメンドの提供や店舗からのリアルタイムなクーポンやメッセージの配信とともに、街全体や周遊先となる店舗の混雑情報や感染症対策取組み状況を配信することで、混雑回避を促す。

6 参加方法

参加方法はアプリ版とWEBブラウザ版の2種類となります。詳細は、以下のURL等からご確認ください。

【URL】 <https://makuharimaas-pr.com>



- (1) 提供開始日（予定）
 令和4年2月1日（火）
 ※提供開始日は予告なく変更する場合があります。

(2) アプリ版画面イメージ



(3) WEBブラウザ版画面イメージ



7 取材について

取材希望の方は、取材希望日の3日前までに国家戦略特区推進課へメールでご連絡ください。

【メール】 tokku.POF@city.chiba.lg.jp

※「AI運行バス」は、株式会社NTTドコモの登録商標です。

※「AI運行バス」は株式会社未来シェアが開発したSAVS（Smart Access Vehicle Service）を利用しています。

＜参考1＞千葉市パーソナルモビリティ社会実装サポート事業

都市の回遊性の向上やラストワンマイルの課題解決、街の賑わいの創出等を目的として、歩道空間の走行を中心としたパーソナルモビリティと先端的なIoT技術等とを組み合わせた新たなモビリティサービスの社会実装に向けた事業化を一層加速させるため、本市において、「地域住民、関係団体及び関係省庁等のステークホルダーとの協議・調整、実証に係る各種相談支援」、「国家戦略特区を活用した規制緩和」、「実証実験への財政支援」などを実施することにより、民間事業者によるサービス実証や技術実証を支援するもの。

＜参考2＞幕張新都心モビリティコンソーシアム

モビリティに関わる多様な主体の積極的な参画及び産官学の連携を促し、幕張新都心における移動ニーズへの対応、移動と各種サービスの一体的、効率的な提供により、地域の活性化を図るとともに、新しい時代の社会的ニーズ、ライフスタイルに対応した快適で魅力的な街を実現し、もって持続可能な都市づくりを推進するため、令和3年2月に設立した協議会。