

ちばチャリ・すいすいプラン（第3期改定版）を策定しました ～自転車の街・千葉市を目指して～

千葉市では、自転車が安全で快適に車道を通行できるよう、平成25年に策定した自転車走行環境の整備計画である「ちばチャリ・すいすいプラン」の第3期計画を策定しましたので、お知らせします。

1 改定の主旨

これまでの10年間は自転車の走行位置を早期に明示し広く周知するため、速やかに工事が可能な「矢羽根の路面標示」を中心とした整備を行い、約86kmの自転車走行環境の整備が完了し、自転車の通行が歩道から車道へ2割転換する等の一定の効果が得られました。

今後は、安全性の向上や自転車走行位置の認知度向上などの成果を踏まえ、道路空間の再配分などによる質の向上や、さらなる自転車の利用促進を図るための整備方針に転換します。

2 改定の概要

(1) 改定の視点

- ①さらなる車道走行への転換を目指した整備手法の見直し
- ②よりきめ細やかなネットワーク整備
(アクセスルートの整備、ミッシングリンクの解消)
- ③観光など利用促進を図るためのネットワーク計画

(2) 整備計画

計画期間内の5年間で約150kmの整備を目指します。

3 計画期間

令和6～10年度（5年間）

4 市ホームページでの公表

【URL】<https://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/bicycle/soukoukankyouseibi.html>

5 添付資料

「ちばチャリ・すいすいプラン」改定版【概要版】
ちばチャリ・すいすいプラン第3期改定版



<参考>ちばチャリ・すいすいプランについて

本計画は本市における自転車の走行環境に係わる総合計画であり、自転車走行環境の整備方針、具体的な整備路線などを示すものです。

第1期計画策定（2013（平成25）年8月）から概ね30年後の自転車ネットワーク（マスタープラン）を見据え、5年間ごとの短期計画を設定し、効率的に整備を進めることとしています。

○計画期間

第1期計画 平成25～30年度

第2期計画 令和元～5年度

第3期計画 令和6～10年度