

## 緑区高津戸町地区で「高津戸乗合タクシー」が本格運行となります！ ～本市初となる公共交通不便地域におけるデマンド型交通の本格運行が実現～

千葉市では、緑区高津戸町地区で実施している「高津戸乗合タクシー」が令和8年1月16日（金）から地域が主体となり、本格運行へと移行しますので、お知らせします。

なお、本市において、公共交通不便地域におけるデマンド型交通の本格運行は初めてとなります。

また、本格運行への移行に伴い、高津戸交通運営委員会および高津戸町内会が主催する出発式を行いますので、併せてお知らせします。

### 1 経緯

本市では、公共交通不便地域での施策検討を行うため、緑区高津戸町、下大和田町・上大和田町、大椎台・大木戸台、平山町の4コースでデマンド型交通の社会実験を実施しています。

緑区高津戸町地区で実施している「高津戸乗合タクシー」について、令和5年3月から社会実験を行ってきましたが、安定的に利用されており、今後も一定の利用が見込めるところから、このたび、地域が主体となって運行する「本格運行」へと移行します。

なお、他の3コースは、令和9年3月まで社会実験を実施します。

### 2 高津戸乗合タクシー本格運行の概要

#### （1）運行事業者

株式会社鹿野西岬タクシー

#### （2）運行概要（詳細は別添資料参照）

ア 本格運行開始日

令和8年1月16日（金）

イ 対象者

どなたでも利用可能

ウ 運行日

毎週月・金曜日（年末年始は運休）

エ 運行便

行き3便、帰り4便 計7便

オ 停留所

住宅地停留所14カ所、施設停留所8カ所

カ 料金

一般500円／便

小学生250円／便

回数券 24枚綴り（1枚250円分） 販売額5,000円

キ 乗車定員

最大8人／便

## ク その他

- ご利用に際しては、事前の予約が必要となります。予約は原則利用日の1週間前から前日17:00まで受付可能です。
- 利用方法や運行概要は市ホームページに掲載しています。

【URL】 <https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/takatsudonoriaitakusi.html>



## 2 出発式

### (1) 日時

令和8年1月16日（金）10:00～10:30

### (2) 会場

高津戸町内会館（緑区高津戸町634）

### (3) 主催者

高津戸交通運営委員会、高津戸町内会

### (4) 内容

主催者挨拶、来賓挨拶、テープカット、乗合タクシー出発等

### (5) 出席予定者（敬称略）

高津戸交通運営委員会 会長 牧添 豊海

高津戸町内会 会長 石川 光雄

株式会社鹿野西岬タクシー 代表取締役副社長 関口 勝之

千葉市地域公共交通活性化協議会 地域公共交通部会 部会長 松野 由希

（淑徳大学コミュニティ政策学部准教授）

千葉市議会 議長 松坂 吉則

千葉県タクシー協会千葉支部 事務局長 植草 定夫

千葉市 副市長 橋本 直明

### (6) 取材について

- 取材を希望する方は、1月15日（木）正午までに交通政策課（電話245-5350）へご連絡ください。
- 当日は現地の取材受付にお越しください。
- 会場内では、自社の腕章等をご着用ください。
- 出発式終了後、高津戸交通運営委員会 牧添会長が取材に応じます。

### ＜参考＞高津戸乗合タクシーのこれまでの取り組み状況

令和3年 2月 第4回千葉市地域公共交通活性化協議会で公共交通不便地域における施策検討のモデル地区を緑区高津戸町北部等とすることを決定

令和5年 3月 高津戸乗合タクシーの社会実験開始

令和6年 4月 運行概要の変更および運行区域を拡大し社会実験を継続

令和7年 2月 運行概要を変更し社会実験を継続

9月 千葉市地域公共交通部会にて高津戸乗合タクシー（高津戸町コース）の本格運行への移行承認

本格運行の運行事業者を株式会社鹿野西岬タクシーに決定