

**若葉区都賀の台地区でグリーンスローモビリティ「おさんぽバス」が本格運行となります！
～本市2例目のグリスロ本格運行が実現～**

千葉市では、グリーンスローモビリティの実証調査を行っており、若葉区都賀の台地区にて、地域が主体となって運行しているグリーンスローモビリティ（愛称 おさんぽバス）が、令和8年2月11日（水・祝）から本格運行へと移行しますので、お知らせします。

また、本格運行への移行に伴い、グリーンスローモビリティ運行管理委員会および都賀の台自治会が主催する出発式を行いますので、併せてお知らせします。

1 経緯

本市では、グリーンスローモビリティ（略称 グリスロ）を“支え合い交通”の1つの手段として位置付け、スポット的に公共交通へのアクセスが困難な地域、地域の回遊性向上を要する場所への導入を進めてきました。現在、若葉区桜木地区で地域主体によるグリスロの本格運行を実施していますが、このたび、若葉区都賀の台地区で運行するグリスロ「おさんぽバス」について、本市2例目となる本格運行へと移行します。

2 都賀の台グリーンスローモビリティ「おさんぽバス」本格運行の概要

（1）運行者

グリーンスローモビリティ運行管理委員会

（2）運行概要（詳細は別添「時刻表・運行ルート図」参照）

ア 本格運行開始日

令和8年2月11日（水・祝）

イ 対象者

どなたでも利用可能

ウ 運行日

毎週月・水・金曜日（年末年始は運休）

エ 運行便

午前3便、午後4便 計7便

オ 停留所

12カ所（ただし、ルート上ではどこでも乗降可能）

カ 料金

無料

キ 乗車定員

最大5人／便（運転手・補助員を除く）

ク その他

時刻表や運行ルートは市ホームページにも掲載しています。

【URL】 <https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/gurisurotuganodai.html>



3 出発式

(1) 日時

令和8年2月11日（水・祝）10:00～11:00

(2) 会場

都賀の台自治会館（若葉区都賀の台1-1-5）

※雨天の場合、都賀の台自治会館屋内に変更します。

(3) 内容

主催者挨拶、来賓祝辞、テープカット、グリーンスローモビリティ出発等

(4) 出席予定者（敬称略）

グリーンスローモビリティ運行管理委員会会長 あそう のりお 麻生 紀雄

千葉市 市長 しんや しゅん 神谷 俊一

前衆議院議員 おくの そういちろう 奥野 総一郎

若葉区長 柿崎 恵司

(5) 取材について

- ・取材を希望する方は、2月9日（月）正午までに交通政策課（電話245-5350）へご連絡ください。
- ・会場内では、自社の腕章等をご着用ください。
- ・出発式終了後、グリーンスローモビリティ運行管理委員会が取材に応じます。

<参考>

1 グリーンスローモビリティとは

時速20km未満で公道を走ることが可能な4人乗り以上の電動車両です。

環境への負荷が少なく、狭い路地も通行が可能で、車内での会話を楽しみながら移動できる「新たなモビリティ」として期待されています。



グリーンスローモビリティ

2 都賀の台地区グリーンスローモビリティ「おさんぽバス」運行開始までの経緯

- | | | |
|------|-----|--|
| 令和4年 | 6月 | 本市が実施したグリーンスローモビリティ実証調査地域公募に都賀の台自治会として応募 |
| | 7月 | 都賀の台地区が実証調査地域の一つに決定 |
| | 10月 | 18日間の短期実証調査を実施し、602人が乗車 |
| 令和5年 | 4月 | 都賀の台自治会の一組織として、グリーンスローモビリティ運行組織「グリーンスローモビリティ運行管理委員会」設立 |
| | 11月 | 実証調査として継続的な運行を開始。以後、週3日の運行を継続 |

3 その他の地区におけるグリーンスローモビリティ事業について

(1) 若葉区桜木地区

令和2年11月に短期実証調査を実施

令和5年4月から実証調査として継続的な運行を開始

令和6年5月から本格運行を開始

(2) 美浜区幕張ベイタウン・ベイパーク地区

令和4年11月に短期実証調査を実施

令和6年9月から11月の間、実証調査を実施

令和7年1月から実証調査として継続的な運行を開始

※これまでの取り組み状況については市ホームページにてご確認ください。

【URL】 <https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/gurisuro.html>

