

## あすみが丘地区で自動運転バスの実証実験を行います ～サービス実装に向けた試乗会を開催～

千葉市は、市内の路線バスの運転手不足等の課題解決に向けて、令和9年度の緑区あすみが丘周辺の路線バスの自動運転「レベル4」の社会実装を目指すため、自動運転バスの実証実験を行います。

これに合わせ、市民の皆さまおよび報道機関向けの試乗会を実施しますので、お知らせいたします。

### 1 実証実験の概要

#### (1) 目的

路線バスの自動運転「レベル4」の社会実装に向けた課題の洗い出しおよび運行計画の検証のため、自動運転「レベル2」による実証走行を行います。

#### (2) 走行ルート

JR土気駅から大椎町南の既存の路線バスルート約3.3kmの区間で運行します。

なお、実証実験は、既存路線バスの運行とは別に実施するものであり、路線バスの運行ダイヤに変更はありません。

#### (3) 走行車両

「Mini bus (ミニバス)」

(小型EVバス・株式会社ティアフォー製)

- ・国内で自動運転「レベル4」のサービス実装実績有り
- ・定員13人(試乗会実施時)

#### (4) 安全対策

- ・走行中は運転手および車内補助員による緊急対応が可能な体制を確保します。万が一、事故等が発生した場合には、速やかに警察と連携し、適切な対応を行います。
- ・自動運転バスの安全性に万全を期すため、悪天候の場合等は運行を取りやめ、試乗会を中止することがあります。

#### (5) 実証実験参加事業者

事業者名	役割
京成電鉄バスホールディングス株式会社	実証実験統括
株式会社ティアフォー	自動運転システム提供
京成バス千葉イースト株式会社	車両の運行
アイサンテクノロジー株式会社	自動運転用3Dマップの提供
損害保険ジャパン株式会社	リスクアセスメント

※千葉市は、自動運転事業に関する企画・調整を行っています。



## 2 一般試乗会

### (1) 日程

令和8年3月1日(日)～3月4日(水)

### (2) 運行本数

各日6往復(9:50～16:50(予定))

### (3) 運賃

無料

### (4) 走行ルート

JR土気駅およびあすみが丘南で乗降できます。一般試乗会では路線バスのバス停は使用しません。なお、ブランニューモール付近にて降車のみ可能です(乗車はできません)。

### (5) 乗車方法

専用サイトから事前予約が必要です。令和8年2月16日(月)9:00から予約受け付けを開始します。当日試乗枠に空きがある場合に限り、予約なしでも乗車可能です。なお、申し込み多数の場合は先着順となります。

【URL】[https://apply.e-tumo.jp/city-chiba-u/offer/offerList\\_detail?tempSeq=56081](https://apply.e-tumo.jp/city-chiba-u/offer/offerList_detail?tempSeq=56081)



## 3 報道機関向け試乗会

### (1) 日時

- ・令和8年2月26日(木)
  - ① 10:05～10:30
  - ② 10:35～11:00
  - ③ 13:00～13:25
  - ④ 13:30～13:55
- ・令和8年3月1日(日)
  - ⑤ 12:10～12:20



※3月1日の上記の便に神谷市長が試乗します。一般試乗会の日程ですが、上記の便に限り希望する報道機関は試乗することができますので、国家戦略特区推進課へご相談ください。

### (2) 走行ルート

JR土気駅で乗車し大椎町南までのルートを往復します。途中乗車および降車はできません。

### (3) 取材申し込み

取材希望の方は、別添「取材申込書」に必要事項を記載し、2月25日(水)正午までに国家戦略特区推進課(tokku.POF@city.chiba.lg.jp)へメールでお申し込みください。

### (4) その他

当日はJR土気駅南口バスロータリーへお集まりください。駐車場の用意はありませんので、公共交通機関でお越しください。車でお越しの場合は近隣のコインパーキングをご利用ください。

### <参考>自動運転のレベルについて

#### ○自動運転「レベル2」(運転支援車)

アクセル・ブレーキ・ハンドル操作をシステムが行い、周囲の確認と緊急時の対応を運転手が行います。

#### ○自動運転「レベル4」(自動運転車 限定領域)

特定の条件下(場所・天候等)において、運転手を配置せずに自動運転システムが操作および周囲確認等を行います。