

2023年度 第9回 WEBアンケート 調査報告書

1 「千葉駅周辺のまちづくり」

都市局都市部都心整備課

2 「市内からの高速道路アクセス」

建設局道路部道路計画課

3 「市内の道路状況」

建設局道路部道路計画課

4 「千葉市ナイトタイムエコノミーの推進」

経済農政局経済部経済企画課

市民局市民自治推進部広報広聴課

目次

WEBアンケート調査結果

	ページ
・ 概要 1
・ 千葉駅周辺のまちづくり 2
・ 市内からの高速道路アクセス 5
・ 市内の道路状況 7
・ 千葉市ナイトタイムエコノミーの推進 9
・ その他 11

回答者属性

回答者数	1,629人
------	--------

性別		
男性	786	48.3%
女性	801	49.2%
その他	16	1.0%
未回答	26	1.6%

職業		
会社員	536	32.9%
自営・自由業	78	4.8%
パート・アルバイト	295	18.1%
公務員	92	5.6%
学生	55	3.4%
専業主婦・主夫	263	16.1%
無職	274	16.8%
その他	36	2.2%

年代		
10代以下	32	2.0%
20代	75	4.6%
30代	196	12.0%
40代	282	17.3%
50代	436	26.8%
60代	328	20.1%
70代以上	280	17.2%

居住区		
中央区	308	18.9%
花見川区	238	14.6%
稲毛区	272	16.7%
若葉区	133	8.2%
緑区	201	12.3%
美浜区	414	25.4%
市内在勤・在学	36	2.2%
市外	27	1.7%

2023年度 第9回

調査名	「千葉駅周辺のまちづくり」「市内からの高速道路アクセス」「市内の道路状況」 「千葉市ナイトタイムエコノミーの推進」
調査期間	2023年12月1日(金)午前9時～12月10日(日)午後5時

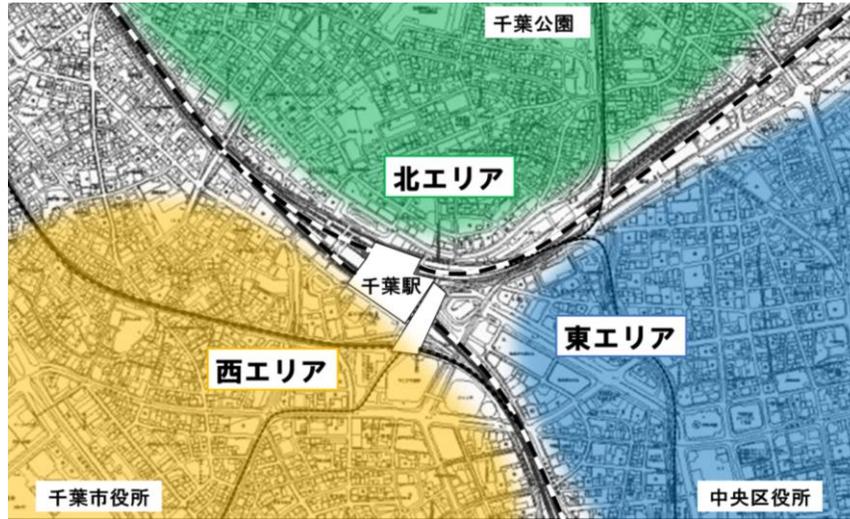
概要:

<p>1「千葉駅周辺のまちづくり」 千葉駅周辺では「千葉駅周辺の活性化グランドデザイン」などに基つきまちづくりを進めています。まちづくりについてのご意見をお聞きし、今後のまちづくりを考える上での参考とさせていただきます。</p> <p>2「市内からの高速道路アクセス」 事業着手した(仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジ(IC)※1の認知度等を確認し、今後の広報活動の参考とさせていただきます。 ※1 東関東自動車道水戸線の湾岸習志野ICと千葉北IC間に計画している、ETCを搭載した車両専用のIC。</p> <p>3「市内の道路状況」 市では、既存の道路をより良くするため、渋滞の緩和や事故の減少を目的とした既存道路の改良「道路のリノベーション」を実施しています。今後、この取組みを計画的に実施し、効率的に効果を発揮するため、(仮称)交差点改良計画を策定したいと考えています。 そこで、道路の現状について、皆様からご意見を頂き、計画への参考とさせていただきます。</p> <p>4「千葉市ナイトタイムエコノミーの推進」 本市では、ナイトタイムエコノミー(夜間における経済活動及び文化活動)を推進するため、イベント主催者に対し、補助金の交付などの支援を行うことで、夜間(日没から日の出まで)における魅力的な景観や、地域経済の活性化などにつながる取組みを創出しています。 イベント内容の充実や参加促進など、本取組みを更に推進するため、皆さまのご意見をお聞かせいただき、今後の参考とさせていただきます。</p>
--

参考URL

https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/toshinseibi/granddesign-ichibukaitei.html
https://www.city.chiba.jp/kensetsu/doro/keikaku/smartic.html
https://www.youtube.com/watch?v=c-KvvCEk6PA&t=176s
https://www.city.chiba.jp/keizainosei/keizai/kikaku/nighttime/index.html

Q1-1: はじめに、「千葉駅周辺のまちづくり」についてお聞きします。
まず、以下の画像をご覧ください。



Q1-2: 千葉駅周辺エリア※1に来た際に、立ち寄った場所はどこですか(過去5年以内)。
※1 千葉駅周辺の活性化グランドデザインに掲げる駅から半径1km程度の範囲。
※2 新宿小学校、新田町などの周辺。

(いくつでも)(入力必須)	[n=1,629]	
<東エリア> ペリエ千葉	1,248	76.6%
<東エリア> 飲食施設(千葉駅東エリア)	769	47.2%
<東エリア> きぼーる(子ども交流館、子育て支援館、科学館、中央区役所など)	762	46.8%
<東エリア> 千葉駅前大通り(中央公園プロムナード)	607	37.3%
<東エリア> 千葉神社	552	33.9%
<東エリア> 中央公園・通町公園	484	29.7%
<東エリア> 千葉城、郷土博物館	369	22.7%
<東エリア> 市美術館	366	22.5%
<東エリア> 市民会館	346	21.2%
<東エリア> 千葉市文化センター	234	14.4%
<東エリア> 県文化会館	233	14.3%
<北エリア> 千葉公園	663	40.7%
<北エリア> 中央図書館、生涯学習センター	610	37.4%
<北エリア> 飲食施設(千葉駅北エリア)	207	12.7%
<北エリア> YohaSアリーナ ～本能に、感動を。～(千葉公園体育館)	142	8.7%
<北エリア> 千葉公園通り(ホコ天、ちこほこ)	128	7.9%
<北エリア> TIPSTAR DOME CHIBA(千葉JPFドーム、PIST6、旧競輪場)	125	7.7%
<北エリア> ときわスポーツ千葉店	123	7.6%
<北エリア> 巖島神社(弁天様)	76	4.7%
<西エリア> そごう千葉店	1,197	73.5%
<西エリア> 飲食施設(千葉駅西エリア)	469	28.8%
<西エリア> ポートアリーナ	375	23.0%
<西エリア> 映画館(京成ローザ)	313	19.2%
<西エリア> 県立美術館	205	12.6%
<西エリア> 新宿公園	123	7.6%
<西エリア> ウェストリオ(千葉駅西口再開発ビル)	112	6.9%
<西エリア> 井上記念病院	106	6.5%
<西エリア> 裏千葉※2・さざ波橋周辺	49	3.0%
<西エリア> 三愛記念病院	17	1.0%
<東エリア>()※15字以内	24	1.5%
<北エリア>()※15字以内	10	0.6%
<西エリア>()※15字以内	24	1.5%
過去5年以内で千葉駅周辺エリアへ行ってない →Q8へ	56	3.4%

Q2: 千葉駅周辺エリアに対する愛着度を点数で表すと何点ですか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,573]

10点(最も愛着度が高い)	118	7.5%
9点	80	5.1%
8点	361	22.9%
7点	339	21.6%
6点	239	15.2%
5点	253	16.1%
4点	73	4.6%
3点	65	4.1%
2点	19	1.2%
1点(最も愛着度が低い)	26	1.7%

Q3: 千葉駅周辺エリアに対して、あなたはどのように感じますか。

(いくつでも)(入力必須) [n=1,573]

まちに共感する	280	17.8%
魅力的に感じる	322	20.5%
愛着を感じる	646	41.1%
誇りに感じる	43	2.7%
上記どれにも該当しない	511	32.5%

Q4: 千葉駅周辺エリアで主に良いと思う点は何ですか。

(最大3つまで)(入力必須) [n=1,573]

交通の便が良い	922	58.6%
生活に必要な機能が充実している	658	41.8%
賑やか	271	17.2%
遊ぶ場所がある	200	12.7%
治安が良い	155	9.9%
多様性がある	144	9.2%
歴史がある	139	8.8%
緑が豊か	117	7.4%
居心地が良い	95	6.0%
まち並み・景観が美しい	74	4.7%
観光スポットがある	65	4.1%
静か	40	2.5%
子育てしやすい	22	1.4%
人とのつながりがある	14	0.9%
高齢者にやさしい	10	0.6%
良いと思う点はない	127	8.1%
その他()※30字以内	44	2.8%

Q5: 千葉駅周辺エリアで主に悪いと思う点は何ですか。

(最大3つまで)(入力必須) [n=1,573]

観光スポットがない	361	22.9%
治安が悪い	359	22.8%
まち並み・景観が悪い	313	19.9%
うるさい	258	16.4%
緑が少ない	245	15.6%
遊ぶ場所がない	193	12.3%
交通の便が悪い	174	11.1%
高齢者にやさしくない	166	10.6%
生活に必要な機能が充足していない	142	9.0%
人とのつながりがない	89	5.7%
居心地が悪い	86	5.5%
子育てしにくい	55	3.5%
排他的である	20	1.3%
悪いと思う点はない	232	14.7%
その他()※30字以内	128	8.1%

Q6: 千葉駅周辺エリアの中で住みたい・住み続けたいと思う場所はどこですか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,573]

弁天エリア(例:千葉公園、中央図書館などの周辺)	412	26.2%
新千葉・登戸エリア(例:千葉駅西口、京成電鉄新千葉駅などの周辺)	135	8.6%
中央エリア(中央公園・通町公園、きぼーるなどの周辺)	124	7.9%
裏千葉エリア(例:新宿公園、新宿小学校、新田町などの周辺)	77	4.9%
西銀座・富士見エリア(例:千葉駅東口、富士見本通りなどの周辺)	35	2.2%
栄町エリア(市民会館、ハミングロードパルサなどの周辺)	2	0.1%
住みたい・住み続けたいとは思わない	768	48.8%
その他()※15字以内	20	1.3%

Q7: 千葉駅周辺エリアをより良いまちとするために、自ら関わるとしたら、どのようなことに参加したいですか。

(いくつでも)(入力必須) [n=1,573]

清掃活動	389	24.7%
植栽や花壇の維持管理	357	22.7%
地域コミュニティの形成	240	15.3%
情報発信	228	14.5%
イベントの企画	221	14.0%
イベントへの出店	97	6.2%
自ら関わりたいとは思わない	581	36.9%
その他()※30字以内	42	2.7%

Q8: 次に、「市内からの高速道路アクセス」についてお聞きします。
 運転の有無に限らず、高速道路を利用しますか。また、利用している場合、利用頻度を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,629]

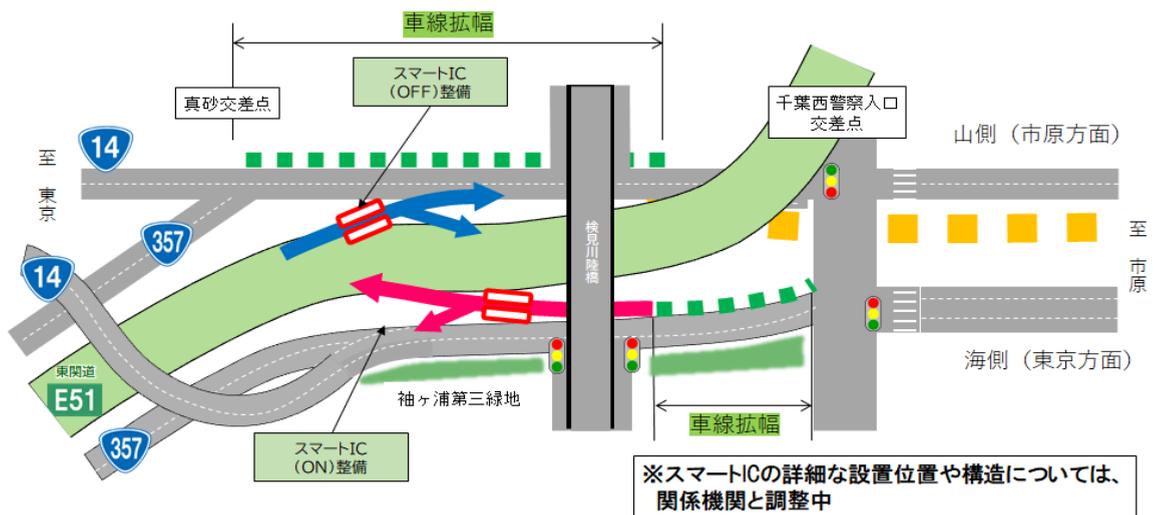
利用する(毎日)	11	0.7%
利用する(週4~5日程度)	17	1.0%
利用する(週2~3日程度)	31	1.9%
利用する(週1日程度)	78	4.8%
利用する(1か月1~3日程度)	297	18.2%
利用する(1か月1日未満)	558	34.3%
利用しない →Q10へ	637	39.1%

Q9: 最も利用するインターチェンジ(IC)はどこですか。

(1つだけ)(入力必須) [n=992]

穴川IC	221	22.3%
湾岸習志野IC	182	18.3%
幕張IC	131	13.2%
武石IC	80	8.1%
千葉北IC	76	7.7%
湾岸千葉IC	64	6.5%
その他のIC	238	24.0%

Q10-1: まず、以下の(仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジ※3の画像をご覧ください。
 ※3 東関東自動車道水戸線の湾岸習志野ICと千葉北IC間に整備を計画している、ETCを搭載した車両専用のIC。



Q10-2: (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジを知っていましたか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,629]

知っていた	525	32.2%
知らなかった →Q12へ	1,104	67.8%

Q11: (Q10で「知っていた」と回答された方)
 (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジをどこまたは何で知りましたか。

(いくつでも)(入力必須) [n=525]

市政だより	344	65.5%
市ホームページ	125	23.8%
新聞	116	22.1%
テレビ報道	37	7.0%
事業説明会	11	2.1%
市公式YouTube	10	1.9%
その他()※30字以内	69	13.1%

Q12: (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジが開通すれば、利用しますか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,629]

利用する	638	39.2%
利用しない →Q14へ	991	60.8%

Q13: (Q12で「利用する」と回答された方)
 利用する主な目的を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=638]

観光・レジャー	479	75.1%
買い物	85	13.3%
業務(仕事)	35	5.5%
通勤・通学	16	2.5%
通院	4	0.6%
その他()※50字以内	19	3.0%

→Q15へ

Q14: (Q12で「利用しない」と回答された方)
 利用しない主な理由を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=991]

1番最寄のインターが別にあるため	306	30.9%
運転の有無にかかわらず、車に乗らないため	268	27.0%
高速道路を利用しないため	267	26.9%
インターの出入り口付近が渋滞しそうのため	74	7.5%
インターの出入り口がわかりづらいため	26	2.6%
その他()※50字以内	50	5.0%

- Q15: 次に、「市内の道路状況」についてお聞きします。
 運転の有無にかかわらず、車を利用しますか。また、利用している場合、利用頻度を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,629]

利用する(毎日)	268	16.5%
利用する(週4~5日程度)	185	11.4%
利用する(週2~3日程度)	337	20.7%
利用する(週1日程度)	241	14.8%
利用する(1か月1~3日程度)	129	7.9%
利用する(1か月1日未満)	128	7.9%
利用しない →Q22へ	341	20.9%

- Q16: 市内で普段利用している一般道路の舗装などの状態をどのように感じてますか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,288]

良い	120	9.3%
どちらかといえば良い	410	31.8%
普通	492	38.2%
どちらかといえば悪い	224	17.4%
悪い	42	3.3%

- Q17: 市内の一般道路の走りやすさはどのように感じていますか。

(1つだけ)(入力必須) [n=1,288]

走りやすい	85	6.6%
どちらかといれば走りやすい	362	28.1%
普通	574	44.6%
どちらかといれば走りにくい	215	16.7%
走りにくい	52	4.0%

- Q18: 車利用時に、いつも危険と感じる交差点はありますか。ある場合は、場所を教えてください。(例:〇〇〇交差点、□□町△△番地先の交差点など、場所が特定できる名称)

(1つだけ)(入力必須) [n=1,288]

ある()※50字以内	477	37.0%
ない →Q20へ	811	63.0%

- Q19: (Q18で「ある」と回答された方)
 最も危険だと感じる理由を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=477]

いびつな形の交差点である(食い違い交差点、道路の交差角が鋭角)	71	14.9%
左折矢印や右折矢印などの補助信号がない	58	12.2%
前方あるいは左右の見通しが悪い	41	8.6%
信号がない	38	8.0%
スピードが出やすい	25	5.2%
歩道がない(歩行者のたまり場がない)	23	4.8%
T字路や十字路でない(五差路など)	20	4.2%
信号の時間が短い	15	3.1%
交差点が広い	14	2.9%
信号が見づらい	8	1.7%
路面標示が見づらい	6	1.3%
隅切りがない	1	0.2%
その他()※50字以内	157	32.9%

Q20: 車利用時に、いつも渋滞する交差点はありますか。ある場合は、場所を教えてください。(例:〇〇〇交差点、□□町△△番地先の交差点など、場所が特定できる名称)

(1つだけ)(入力必須) [n=1,288]

ある()※50字以内	638	49.5%
ない →Q22へ	650	50.5%

Q21: (Q20で「ある」と回答された方)
最も渋滞すると感じた時間帯を教えてください。

(1つだけ)(入力必須) [n=638]

7時～9時	224	35.1%
9時～11時	103	16.1%
11時～13時	32	5.0%
13時～15時	32	5.0%
15時～17時	72	11.3%
17時～19時	171	26.8%
19時～24時	3	0.5%
0時～7時	1	0.2%

- Q22: 最後に、「千葉市ナイトタイムエコノミーの推進」についてお聞きます。
本市では、ナイトタイムエコノミーの活動を支援し、魅力的な景観の形成や、地域経済の活性化などにつながる取組みを推進しています。
「千葉市が令和4・5年度に支援した8つのイベントに参加したまたは、参加予定のイベントはありますか。」

(いくつでも)(入力必須) [n=1,629]

(令和5年)CHRISTMAS NIGHT IN CHIBA PARK[千葉公園]	123	7.6%
(令和4年)STARLIGHT CAMPZ 2022[千葉市動物公園・千葉市昭和の森]	40	2.5%
(令和4年)MAKUHARI BAY-PARK FESTA 「CHIBA PRIDE」[若葉3丁目公園]	39	2.4%
(令和4年)昭和の森・恐竜王国～ナイトアドベンチャーツアー～ [千葉市昭和の森]	34	2.1%
(令和5年)MAKUHARI BUBBLE PARK[若葉3丁目公園]	33	2.0%
(令和5年)桜華爛漫～音楽と花火の融合イベント～[フェスティバルウォーク蘇我]	32	2.0%
(令和5年)outdoor fes BREMEN～五感で楽しむアウトドアフェス～ [千葉ポートパーク]	28	1.7%
(令和4年)星空の映画館～この街でいちばんロマンチックな夜。 ～[通町公園]	16	1.0%
参加したまたは参加予定のイベントは上記に一つもない	1,382	84.8%

- Q23: 普段、イベント情報は、主に何から取得していますか。

(最大3つまで)(入力必須) [n=1,629]

市政だより	1,253	76.9%
市SNS、口コミサイト・個人のSNS(ブログ・X(旧Twitter)・Instagram・Facebook等)・YouTube等の動画サイト	428	26.3%
千葉市ホームページ(イベントカレンダーなど)	311	19.1%
親族・知人	230	14.1%
地域情報誌・観光情報誌・飲食情報誌	193	11.8%
地域情報・観光情報を掲載する民間のホームページ	88	5.4%
千葉市観光協会ホームページ	57	3.5%
旅行会社・宿泊施設の民間のホームページ	18	1.1%
観光案内所	16	1.0%
その他()※30字以内	67	4.1%
イベント情報を収集しない	94	5.8%

- Q24: ナイトタイムに外出する場合、どのようなことに楽しみや魅力を感じますか。

(最大3つまで)(入力必須) [n=1,629]

夜景・ライトアップ・イルミネーション	934	57.3%
イベント・お祭り	816	50.1%
食事やお酒	606	37.2%
スポーツ観戦	245	15.0%
夜のまちの散策	173	10.6%
フェス・ライブハウスでの音楽	109	6.7%
映画館・劇場	108	6.6%
千葉市の歴史・文化・産品等	103	6.3%
美術館・博物館の展覧会	85	5.2%
街コン・婚活イベント等の男女の交流機会	13	0.8%
その他()※30字以内	18	1.1%
ナイトタイムの外出で楽しみや魅力に感じることはない	174	10.7%

Q25: ナイトタイムに外出する場合、主にどなたと出かけたいですか。

(最大3つまで)(入力必須)		[n=1,629]	
家族(配偶者・パートナー)	1,066	65.4%	
家族(子ども)	588	36.1%	
友人・知人	453	27.8%	
一人で	302	18.5%	
家族(親)	108	6.6%	
恋人	56	3.4%	
職場の同僚	45	2.8%	
その他()※30字以内	27	1.7%	

Q26: ナイトタイムに外出するにあたり、イベント等に出かけやすい曜日はありますか。

(最大2つまで)(入力必須)		[n=1,629]	
月曜日	77	4.7%	
火曜日	80	4.9%	
水曜日	96	5.9%	
木曜日	88	5.4%	
金曜日	614	37.7%	
土曜日	1,249	76.7%	
日曜日	453	27.8%	

Q27: ナイトタイムに外出するにあたり、イベント等を開催してほしい時期はありますか。

(1つだけ)(入力必須)		[n=1,629]	
春(3月～5月)	335	20.6%	
夏(6月～8月)	683	41.9%	
秋(9月～11月)	472	29.0%	
冬(12月～2月)	139	8.5%	

Q28: ナイトタイムに外出するにあたり、イベント等に一人あたりどのくらいの予算(参加費、交通費、飲食費など)で参加したいですか。

(1つだけ)(入力必須)		[n=1,629]	
1,000円まで	245	15.0%	
3,000円まで	778	47.8%	
5,000円まで	396	24.3%	
10,000円まで	70	4.3%	
10,000円以上	11	0.7%	
費用がかかるなら参加したくない	129	7.9%	

その他

Q1-2: 千葉駅周辺エリア※1に来た際に、立ち寄った場所はどこですか(過去5年以内)。
※1 千葉駅周辺の活性化グランドデザインに掲げる駅から半径1km程度の範囲。
※2 新宿小学校、新田町などの周辺。

【<東エリア>その他 主な意見 (24件)】

・ ヨドバシカメラ、ビッグカメラ。(2件)
・ ヨドバシカメラ。(2件)
・ ヨドバシカメラ、島村楽器、書店。
・ 東横INN、ツインビル、郵便局。
・ ヨドバシカメラ、デニーズ。
・ ヨドバシカメラ、勉強堂。
・ 栄町、ヨドバシカメラ。
・ 集団ワクチン接種会場。
・ 千葉駅前一般車乗降場。
・ スーパーマーケット。
・ 千葉中央クリニック。
・ ディスクユニオン。
・ 三井住友信託銀行。
・ メロンボックス。
・ 県立中央図書館。
・ 新宿小学校周辺。
・ ビックカメラ。
・ 千葉大病院。
・ きぼーる。
・ 美容院。
・ 栄町。
・ 県庁。

【<北エリア>その他 主な意見 (10件)】

・ セブンイレブン、ロータリー。
・ 千葉市役所、市営プール。
・ ガーデンカフェ風見鶏。
・ セオサイクル轟町。
・ 千葉医療センター。
・ 千葉公園プール。
・ 椿森コムナ。
・ 新井歯科。

・ 鰻の成瀬。
・ アコレ。

【<西エリア>その他 主な意見（24件）】

・ みなと公園。（3件）
・ 日本赤十字社千葉県支部。（2件）
・ 千葉市役所。（2件）
・ 千葉市役所、中央コミュニティセンター。
・ センシティー、上記以外の医院。
・ トヨタレンタリース千葉西口店。
・ ポートタワー、柏戸クリニック。
・ 飲食施設（新千葉駅エリア）。
・ 中央コミュニティセンター。
・ TOTOショールーム。
・ ドスパラ、千葉市役所。
・ 千葉労働基準監督署。
・ イオンスタイル。
・ ポートタワー。
・ 旅券事務所。
・ 英検の受験。
・ 子供の高校。
・ 千葉劇場。
・ ドスパラ。
・ 美容院。

Q4: 千葉駅周辺エリアで主に良いと思う点は何ですか。

【その他 主な意見（44件）】

・ 慣れ親しんだ場所。（3件）
・ 買い物に便利。（2件）
・ 核となるものがない。飲食、住、商業機能等が混在し発信機能が脆弱。
・ 今どこか、どちらに向かえばどこに出るかが未だに分からない。
・ 中央図書館は綺麗で広くてサービス内容も充実していて嬉しい。
・ デパートから公園から役所まであらゆるものが揃っている。
・ 千葉駅に行く理由（買い物等がない。東京方面に行く。）。
・ 多種多様な店がある、開館時間が長い大きな図書館がある。
・ モノレールが近代都市的でよいアクセントになっている。
・ 千葉駅周辺に幕張から出向くより、都内に行く方が便利。

・ 飲食店が多くて、比較的、安くて、美味しい店が多い。
・ 千葉なら船橋、他県なら横浜や大宮に比べ人が少ない。
・ 飲み屋が充実。駅ビルに魅力度の高いお店が増えた！
・ 海浜幕張のほうが広々としていて、清潔感がある。
・ 最近千葉駅周辺に行っていないから分からない。
・ 区役所の中にプラネタリウムがあって楽しい。
・ 各種の店舗が多く、多種の買い物が出来る。
・ 中学・高校時代を過ごし、懐かしく感じる。
・ 銀行支店、証券会社、百貨店、がある。
・ ショッピングやランチが楽しめる。
・ 通い慣れていないのでわからない。
・ 商業施設が多く買い物しやすい。
・ 曾祖父の代からの思い出の土地。
・ 買い物や美味しいご飯屋がある。
・ ショッピングや飲食ができる。
・ バスのみ、交通の便は良い。
・ アルティーマーチ千葉がある。
・ 公共施設が集中している。
・ 文化施設が集まっている。
・ なんとなく垢抜けない。
・ 買い物と食事ができる。
・ そごう千葉店がある。
・ デパートがあるから。
・ オタクに優しい町。
・ 生まれ育った場所。
・ 美味しい店が多い。
・ デパートがある。
・ 買い物ができる。
・ 飲食店がある。
・ 飲食店が多い。
・ 生活圏。

Q5: 千葉駅周辺エリアで主に悪いと思う点は何ですか。

【その他 主な意見 (128件)】

・ よくわからない。(5件)
・ 無料駐車場がない。(3件)
・ ショッピングモールのように、お弁当や買ったものを座って食べたい。
・ 線路を越える道が駅から離れている。歩いていくにも線路の下は狭い。
・ 喫煙所が多すぎる。それでも路上喫煙が多い。取り締まりが少ない。
・ 横浜や大宮や柏にあるお店が千葉駅だけはないことが多いから不便。
・ 通りによってはガラが悪くて、怖い。路上喫煙している人も多い。
・ 駅周辺が地理的に把握しにくい(複雑な位置関係になっている)。
・ 街にまとまり、統一感がない印象を受ける。活気が不足している。
・ テイクアウト品を食べたくなるような綺麗な公園やベンチがない。
・ 路上喫煙が多く、歩きにくい。北口から西口へ自転車でいけない。
・ さいたま市浦和区から越してきたが、千葉市は子育てがしにくい。
・ 徒歩による移動が強いられるので、雨天時は行動範囲に限られる。
・ 放置自転車、キャッチやナンパ勧誘など女性一人では歩きづらい。
・ 文化の香りがしない(例:千葉劇場以外にミニシアターがない)。
・ JR千葉駅の動線が悪化(1階入口→3階改札→2階ホーム)。
・ デパートがあちこち閉店して、千葉駅周辺がさびれていきそう。
・ メイン道路から少し外れただけで、汚かったり治安が悪い印象。
・ 東口に、駐車場が少なく、ちょっと車で買い物に行くには不便。
・ 小道などが汚い、店に入らないと座れない(休憩ができない)。
・ 映画館が流石に古すぎる。新しいビルにテナントが入らず心配。
・ もう少しファッションブランドや美味しいお店が増えれば良い。
・ 地下街がない。地下鉄がない、。駅付近まで車両を入れている。
・ 駅前大通りの街路樹に鳥が集まり糞が多い。駅の構造が悪い。
・ 「ここならではの」魅力がない。駐車場が高い。公営がない。
・ 気軽に行けるファミレス等が千葉城やきぼ一るの近くにない。
・ 車で行くにも止めるところに困る。駐車場代が高い。狭い。
・ 栄町付近を再開発していないため、治安が悪く近寄れない。
・ 京葉線で直通で行けないから不便。モノレール運賃高い。
・ 何がどうなっているか、どこに何があるか分かりづらい。
・ 道が分かりにくい(道案内の看板を設置してほしい)。
・ 目的をもってしか行かないので、特に思い浮かばない。
・ 海浜幕張から行きづらい！必要な時しか行かないです。
・ 町中に休憩するベンチがないです。木のベンチが必要。

・ 電車で行くには良いが、車の場合駐車場の料金が安い。
・ そごう以外にわざわざ出向きたいと思う場所がない。
・ 駅前ロータリーに露店、ビッグカメラの店外で抽選。
・ 初めての人にとってはバス、タクシーは乗りにくい。
・ 県庁所在地駅前なのに民間任せの開発をしている。
・ 客引きや盗撮などが常態化している感じがある。
・ デパート、大型店舗の撤退で行く場所が減った。
・ 観光スポットにつながりがなく点在している。
・ 車で行きにくい。道が線路を跨ぎにくいこと。
・ 千葉駅前ロータリーが夜暗い。喫煙所がない。
・ 障害福祉サービスが充実してない部分がある。
・ 人が多くて混雑している。駐車場代がかさむ。
・ 昔の栄えていた頃と比べると廃れたイメージ。
・ 役所や図書館、中央公園などが駅から遠い。
・ 交通量が多く、ごみごみしているイメージ。
・ スーパーマーケットがない(イオンとか)。
・ 道路が曲がっていたりして分かりづらい。
・ 車での利用はあまり便が良いと感じない。
・ 車中心の生活をしていると近寄りにくい。
・ そごう側と西エリアとの連絡通路が悪い。
・ 不衛生、ゴミや汚い物が多く落ちている。
・ 駐車場がないか高く子連れで行きにくい。
・ 商業施設が少なすぎる(中央公園付近)。
・ ごちゃごちゃしていて、分かりづらい。
・ たばこのにおいが気になる場所が多い。
・ ちばみなと駅近辺で商業施設が少ない。
・ 街中にゆったりできるスペースがない。
・ ワクワクする様な魅力要素が少ない。
・ 駐車場が高い。分かりづらい。不便。
・ こどもを連れて遊べる場所が少ない。
・ バリアフリーの施設が不十分である。
・ 渋滞がある。道路がわかりにくい。
・ 駐車料金が高く、スペースが狭い。
・ 道路の動線が悪い。鉄道網が貧弱。
・ ゴミのポイ捨てがよく目に付く。
・ ごちゃごちゃして分かりにくい。
・ ゴミゴミしていて落ち着かない。

・ 官公庁と商業施設が離れている。
・ 街中でタバコを吸う人が多い。
・ ショッピングするお店が少ない
・ 自動車で行くと渋滞がひどい。
・ 駐車場が少ない。料金が安い。
・ 分かりやすい案内板が欲しい。
・ 人の流れがない。活気がない。
・ バリアフリーが進んでいない。
・ 飲食店がまだ少ないと感じる。
・ 休憩出来る椅子が、少ない。
・ 治安が悪いイメージがある。
・ 自転車の走行マナーが悪い。
・ 椋鳥？が多い街路樹がある。
・ 夜は客引きが多いこと……。
・ 街としての一体感がない。
・ 車で入りにくい気がする。
・ 北口と東口の往来が不便。
・ 繁華街周辺の汚さが残念。
・ まとまり、統一感がない。
・ 道路、駅の階段が汚い。
・ バラバラな感じがする。
・ 駅の周りが歩きづらい。
・ 街にコンセプトがない。
・ 駐車場が不足、高い。
・ 施設が古い、建物も。
・ 駐車スペースがない。
・ 障害者に優しくない。
・ 子連れで歩きのにくい。
・ お店が散逸している。
・ デパートが少ない。
・ 人が密集しすぎる。
・ ゴミが散乱している
・ 盛り上がりにくい。
・ 心地よさがない。
・ 駐車料金が高額。
・ 車で行きにくい。
・ わかりにくい。

・ 部分的に汚い。
・ 歩道の鳥の糞。
・ ゴミが多い。
・ 汚い、臭い。
・ 災害に弱い。
・ 夜の客引き。
・ 雨に濡れる。
・ 栄町が怖い。
・ 老舗がない。
・ 車が混む。
・ 汚い。
・ 浸水。

Q6: 千葉駅周辺エリアの中で住みたい・住み続けたいと思う場所はどこですか。

【その他 主な意見（20件）】

・ 千葉みなと。（3件）
・ 今の場所に住み続けたい。（2件）
・ よくわからない。（2件）
・ 現在住んでいる登戸5丁目がよい。
・ 住む事を考えたことがない。
・ 千葉大学医学部。大学病院。
・ もう少し駅より離れた所。
・ 自然が残る郊外が好み。
・ 住環境がわからない。
・ 都賀駅に住んでいる。
・ 西千葉に住みたい。
・ 海浜幕張エリア。
・ 美浜区が好き。
・ 家賃が高い。
・ 千葉城周辺。
・ 港エリア。

Q7: 千葉駅周辺エリアをより良いまちとするために、自ら関わるとしたら、どのようなことに参加したいですか。

【その他 主な意見（42件）】

・ イベント参加。（11件）
・ イベントなどの裏方なら楽しそうだけど交通費とバイト代は欲しい。
・ 女の子が駅で待ち合わせをしていると必ず男性から声をかけられる。
・ 通勤エリアが都内なので、千葉駅周辺にわざわざ行くことがない。
・ 街のデザインの問題。残念だがイベントでの集客はその場のみ。
・ 街路樹の伐採とJRの駅のホームへのアクセスを良くする提案。
・ 交通費が出るのであれば、自分の趣味の範囲で参加してもいい。
・ 千葉駅から中央図書館までの道路の拡幅、並木道としての整備。
・ 駅から中央公園の大通り下に、明るい魅力的地下街を設ける。
・ 清掃活動参加でWAONポイント付与企画があったらいい。
・ 千葉駅周辺に住んでいないので、関わりたいと思わない。
・ エリア整備の見直し(繁栄している他の駅を見習う)。
・ 都市計画。道路の形状も複雑。線路との交わりも複雑。
・ 駅前の商業施設に図書館などの市の施設を入れたい。
・ 全体として調和のとれた町の景観の維持
・ 来ることにより、賑やかにする。
・ 子供がいっぱい遊べる場所。
・ 何かしらのボランティア。
・ 長期計画に係る意見具申。
・ 垢抜けた街並みづくり。
・ 国際ボランティア活動。
・ 都市計画への意見提出。
・ 大型商業施設の誘致。
・ 歩きタバコ撲滅運動。
・ ベンチを増やす。
・ 小売商店の再開。
・ 歩行者動線整備。
・ 路上喫煙の摘発。
・ 喫煙所の撤去。
・ 客引きの排除。
・ 子育て。

Q11: (Q10で「知っていた」と回答された方)
 (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジをどこまたは何で知りましたか。

【その他 主な意見 (69件)】

・ Webニュース。(16件)
・ インターネット記事。(5件)
・ 家族から聞いた。(5件)
・ 熊谷知事のSNS。(5件)
・ 忘れた。(5件)
・ SNS。(4件)
・ 周りの人から聞いた。(3件)
・ 町内自治会の回覧板。(3件)
・ X。(3件)
・ 近所に住んでいる。(2件)
・ Yahooニュース。(2件)
・ 最近まで真砂に住んでいたからチラシで知った。
・ 県会議員から設置されることを聞いた。
・ 作られる所に住んでいる知人から。
・ 住んでるマンションの掲示板。
・ 地域のコミュニティ・サイト。
・ ホームメーカーの従業員。
・ 市からのニュース配信。
・ 市議会議員からの情報。
・ 団地からの掲示物にて。
・ 市長、県知事のX。
・ 千葉市LINE。
・ 市議会だより。
・ 議員の新聞。
・ 実際に見た。
・ ラジオ等。
・ 5ch。

Q13: (Q12で「利用する」と回答された方)
 利用する主な目的を教えてください。

【その他 主な意見 (19件)】

・ 帰省。(7件)
・ 混雑がなければ利用を考える。
・ 家族に会いに行くため。
・ 子どもの習い事の遠征。
・ 親戚宅、友人宅訪問等。
・ 実家からの行き来。
・ 都内へ出向くため。
・ 空港への送迎。
・ 親戚宅の訪問。
・ 孫のところへ。
・ 実家の用事。
・ 日常の用事。
・ 墓参り。

Q14: (Q12で「利用しない」と回答された方)
 利用しない主な理由を教えてください。

【その他 主な意見 (50件)】

・ ETCを搭載していないため。(5件)
・ この方面に行く用事はない。(4件)
・ 運転しない。(3件)
・ 検見川の方に行く用事がない。(2件)
・ 自動車免許書返納。(2件)
・ 免許を持っていない。(2件)
・ 周辺道路の渋滞混雑対策も一向に進まないのに、更に渋滞を引き起こす要因となるようなものを作るのであれば。
・ 上りは、車線が少なくなる上に14号と357号に行く車とが交差して無理な割り込みの頻発する場所で危険。
・ 一般道の車の量が多い上、信号無視・速度超過・割り込み等の車両も多く無用な事故が起きそうで怖い。
・ 検見川陸橋より西側エリアの住人は湾岸習志野もしくは京葉道路幕張を選択すると思うから。
・ 検見川や花園の住民は西警察の交差点からしか進入できないICは使わない。
・ コストの問題で、西行きは京葉道、東行きはもっと東側から入ります。
・ 高速道路を使うと費用が発生するので一般道を利用するから。
・ 現在問題はないため、無駄なお金を使わなくて良いと思う。
・ 周辺に出かけ先の目的地がなさそう、下道で行けそう。
・ 自分は車を使わず夫に任せてるため良くわからない。

・ 節約の為、もう少し遠いインターを利用すると思う。
・ 湾岸線を利用することがほぼない(京葉道路のみ)。
・ その近郊から高速に乗ることはほとんどない。
・ 湾岸道の上り方面をほとんど使用しないため。
・ 外出には他のインターを使いそうだから。
・ インターの出入口が居住区域外だから。
・ なるべく高速を利用したくないため。
・ 排ガスなどの影響で環境が悪くなる。
・ 幕張から見ると、出入り口逆のため。
・ 使い勝手のいい場所ではないから。
・ 今は利用機会がなさそうだから。
・ この付近は通過点のため。
・ 降りていく所が無いため。
・ 乗降する用事がないので。
・ 別の出入り口が近いため。
・ 最寄りではないから。
・ 生活圏ではないため。
・ 車を持っていない。
・ 合流が怖いため。
・ 知らなかった。
・ 近くでない。

Q18: 車利用時に、いつも危険と感じる交差点はありますか。ある場合は、場所を教えてください。
 (例:○○○交差点、□□町△△番地先の交差点など、場所が特定できる名称)

【場所 主な意見(477件)】

・ 千葉西警察交差点。(20件)
・ 都町5差路交差点。(10件)
・ 幕張中学校前交差点。(6件)
・ 蘇我陸橋交差点。(5件)
・ 幕張ベイパークのイオン前の交差点。(4件)
・ 穴川インター交差点。(4件)
・ 末広5丁目交差点。(4件)
・ 園生十字路。(4件)
・ 椿森陸橋。(4件)
・ 幕張イトーヨーカドー前。(3件)
・ 作草部1丁目交差点。(3件)
・ 登戸2丁目交差点。(3件)
・ 道場坂下交差点。(3件)
・ たくさんある。(3件)
・ 穴川交差点。(3件)
・ ポートアリーナ前交差点。(2件)
・ 市町村アカデミー交差点。(2件)
・ 稲毛浅間神社前交差点。(2件)
・ 黒砂台2丁目交差点。(2件)
・ 稲毛駅前の交差点。(2件)
・ 幕張公園交差点。(2件)
・ 黒砂橋交差点。(2件)
・ 宮長橋交差点。(2件)
・ 松ヶ丘十字路。(2件)
・ 小倉台交差点。(2件)
・ 辺田十字路。(2件)
・ 野田十字路。(2件)
・ 黒砂橋西側。(2件)
・ 宮田交差点。(2件)
・ 遠近五差路。(2件)
・ 国道16号線の横戸小学校入口。小学校側から国道に出るとき、横断歩道橋の階段が歩道にあるために見通しが悪い。
・ 稲毛海岸より幸町団地方面に向かって行く道路で、途中新港(陸運事務所方面に右折する交差点及びその手前)。

・	下り線国道14号と下り線国道357の合流手前の国道357の100mほど手前の左からの合流地、見づらい。
・	東千葉側から入る千葉駅のアンダーパス。千葉駅方面の車が方向指示を出さないアンダーパス車線に入ってくる。
・	ひび野二丁目。メッセ大通り東行き車線。交差点手前は3車線→渡ると急に1車線。右からの割り込みが危険。
・	14号線からフクダヒルステニスへの入り口。ホンダドリーム前。川鉄内のバイパスからUターンするところ。
・	大型ショップや区役所などから市道に出るときに、一時停止しない車が多いのでいずれ事故を起こすと思う。
・	中央区仁戸名町635-1 カインドステージ千葉大森台前、仁戸名市民の森側のカーブに路駐している車。
・	浜野大金沢町線が16号と交差するところ。16号を走る車が赤でもガンガン交差点に入り交差点内で停止。
・	ベイトウン。路駐が多すぎて、信号のない交差点を渡る歩行者が見えづらい。いずれ事故が起こると思う。
・	稲毛区長沼町せんだう前の道路～鎌倉ベーカリーの交差点(昼夜共、大型車が法定速度を守っていない)。
・	JR幕張南口から下がってきて、MAXバリュー前の交差点。検見川浜駅から、道路を出るときに交差点。
・	若葉三丁目公園入口のイオンスタイル前の交差点。セブンイレブン幕張五丁目店前の信号のない横断歩道。
・	美浜区役所からマリーナストリート方面に約100m進んだ、象さん公園・チューリップ保育園の交差点。
・	穴川から14号線にかかる陸橋を超えて、新港に進入する際に、左からの合流車線からの流入車は危険。
・	自分の住んでる園生町草野地域。交通量が多いのに道路が狭いし国道16号の渋滞がとにかく常に酷い。
・	西小中台団地から新検見川駅方面へ向かう道路が狭く、バスとのすれ違いや丁字路での右左折が難しい。
・	14号線下り木更津方面と市内方面の通行線の分離が非常に分り難く危険。常時利用していないため。
・	イオンモール幕張のペットモール裏の交差点(信号が無く、右折同士がぶつかりそうになっている)。
・	中央区松波のお茶屋さんの前を通る一方通行の出口の交差点で、歩行者や自転車が信号無視しやすい。
・	美浜区、高洲図書館の前。横断歩道横断の歩行者のために停車すると隙をついて右左折する車がいる。
・	花見川通りから回って357の千葉方面へ出る際の丁字路交差点(右から来る車が確認しにくい)。
・	JR都賀駅前コナミスポーツ角交差点から西へ進み桜木方面からの交差点が右折車で大渋滞する。
・	検見川浜駅南側。美浜区磯辺のパンダ公園の所の交差点。歩行者がいても車が右折左折する。
・	通称マリーナストリートの照明照度不足。横断歩道不足。歩行者用信号機不足。速度制限標識。
・	蘇我4丁目10あたりの踏み切り近く。車は優先の道路に対して左右からの自転車が见えない。
・	長作あたりの狭い道の交差点。歩道もなく見通しも悪く急な坂道、カーブが多く怖いと感じる。
・	ポートアリーナからせんだう千葉みなと店に行くとき、京葉線の線路をくぐった先の交差点。

・ 穴川インターの出入り口。特に、16号を右折して京葉道路に沿って木更津方面に向かう場所。
・ 〒262-0032 千葉県千葉市花見川区幕張町4丁目 イトーヨーカドーと隣接した十字路。
・ 誉田、越智町への入口(ハナミズキ交差点右折信号がなく、赤信号で右折せざるをえない)。
・ 京成大久保駅を過ぎた三差路。右折車、直進者、歩行者が入りみだって大渋滞になっている。
・ モノレール都賀駅前からコナミスポーツ都賀店角交差点を西に進む動物公園からの交差点。
・ 美浜区打瀬の高架下の交差点。信号が短いため、歩行者や自転車かスピードを出して渡る。
・ 蘇我インター上り出口から一般道につながる箇所。信号もなく、左からの車が見にくい。
・ 296号線佐倉街道のサンドラッグ若松店前の交差点。歩道ほぼなく道路狭いから。
・ 花見川区幕張町5丁目417?ブロッサムビレッジ幕張のところの信号のない交差点。
・ 花見川郵便局そば公園回り。ミラーつけて。あと自販機で買う人の路駐で車見えない。
・ 宮野木町10号線の朝日ヶ丘中学校入口の信号から宮野木町15号線の三咲家具の間。
・ 14号と357号の分岐部分。357号に入るには、右側を走る必要があるので怖い。
・ 検見川陸橋北側、検見川町3丁目と5丁目に向かえる十字路(現在拡張工事中)。
・ 千葉西警察入口は交差点改編以来検見川町からのルートがすごく使いにくくなった。
・ 穴川東交差点。千葉方面から穴川下交差点への右折。時差式では対向が赤が不明。
・ 美浜区打瀬リンコス前の道路(駐車禁止区域内特に交差点に駐車する輩がいる)。
・ 海浜大通りを東に走り、中央市場を左折して、つばき記念通りと交差する地点。
・ 稲毛区園生町253-10 篠原歯科医院前交差点横断者多数。横断歩道なし。
・ 椿森陸橋へ向かう駅前地下道交差点。時々側道から赤信号で出てくる車がある。
・ 稲毛駅から稲毛陸橋を下ったセブンイレブンと洋服のAOKIがある交差点。
・ 14号の地下道に入るところと出るところ。知らないと車線変更難しいから。
・ JR東日本海浜幕張変電所前の交差点(公園大通りと京葉線側道の交差点)。
・ イオン稲毛店の前(横断歩道に信号がなく路上駐車が多数)。京成稲毛駅前。
・ 千葉中央駅を背にしてきぼーる通りを蘇我方向へ右折する中央3丁目交差点。
・ 畑町にある交差点は通学路になっているが、交通量が多く危険だと感じます。
・ 稲毛海岸交番前の丁字路、駅の乗降客の通り道。信号もなく横断者が多い。
・ 越智町入り口(はなみずき交差点右折信号なし、歩行者自転車通行禁止)。
・ 花見川区さつきが丘1丁目9番地8or9の交差点(事故多発、通学路)。
・ 花見川区花園町46-20か46-24付近のクランク道路と丁字交差点。
・ 県道205号幕張駅入口交差点近くのマックスバリュスーパー前横断歩道。
・ マリンピア専門館とローソンの十字路、美浜図書館と介護施設の十字路。
・ 稲毛区宮野木町、清宮駐車場近くの交差点。ほぼ一時停止していない。。
・ 美浜区役所から真砂東小学校方面に行く途中にある信号機がない交差点。
・ 幕張本郷の鉄砲塚跨線橋の南西の京葉道路との交差箇所の北側の交差点。
・ 誉田町二丁目の高田入口から誉田チャペル方面へ抜けるクランク交差点。

・ モノレール千葉駅から市役所前駅へ行く途中のTOTO近くの交差点。
・ 遠近五差路。稲毛区の山王病院から右折で出庫した際の最初の交差点。
・ JR千葉駅から千葉中央駅に向かう線路沿いの道路に駐車している車。
・ イオンモール新都心内の京葉線側三差路。グラウンド・ペットモール間。
・ 千城台の3ヶ所のスクランブル交差点の制御方法が違う。都町五差路。
・ 千葉市若葉区若松町の中広踏切近くの「止まれ」がある交差点が危険。
・ 浅間通り→国道14号線(自転車専用が両側にあり、道幅が狭い)。
・ 打瀬から稲毛海岸に向かう海浜大通りの草野水門を挟む二つの信号。
・ 長沼橋。穴川方面から橋を渡るのに矢印が出ないので信号無視状態。
・ マリンピア近くに建設中のビルの交差点付近。歩行者が見えない。
・ みつわ台病院近くのから揚げ屋の前は信号がなく、交通量も多い。
・ 稲毛駅近くから新検見川方面に向かう二車線の道路の交差点全て。
・ 稲毛区長沼町312-2ロマンフ動物病院がある五差路の交差点。
・ 花見川区のグリーンロードから花見川への坂を下った先の交差点。
・ 京成みどり台、西登戸の間の緑町小学校近くの車の通れない踏切。
・ 357号浜田交差点の手前(東京寄り陸橋下)の合流する交差点。
・ 幕張本郷駅方からまっすぐ南に進み国道357側道に出る交差点。
・ 検見川3丁目の通行禁止区分を歩道があるのでなくして欲しい。
・ 幸町1丁目のけやきどおりのナチュラルローソンがある交差点。
・ 14号武石インター入口交差点(イトーヨーカドー幕張店前)。
・ アクアリンク千葉の交差点。右折して幕張方面に向かうカーブ。
・ おゆみの中央9丁目のあきのみち公園(旧南警察前バス停付)。
・ 中央区都町地区。道が細く、交差が多い。出会い頭の事故多し。
・ 稲毛海岸の駅近くの京葉線通りのホットモットがある交差点。
・ 検見川町3丁目検見川公園角からムラージュ方向への丁字路。
・ 自転車が通りにくい。道が狭く歩行者とぶつかりそうになる。
・ 千葉市若葉区若松町2092-9のファミリーマート交差点。
・ 千葉市中央区汐見丘町のパン屋さんから高砂公園へ上がる道。
・ 千葉市中央区汐見丘町の信号も横断歩道もない小さな交差点。
・ マクドナルドがある都町5差路、千葉駅西口の陸橋交差点。
・ モノレール小倉台から桜木方面の最初の右折できるところ。
・ 園生十字路。穴川十字路を海側にすすんだ一つ目の交差点。
・ 高洲3丁目、高浜北団地横のセブンイレブンのある交差点。
・ 高品交差点。ドンキホーテの周り。国道16号の道場付近。
・ 車線の拡幅を多少したところで危険は解消されないのでは。

・ 稲毛区のワンズモール前から草野小に抜ける道の交差点。
・ 京成千葉中央駅近くのアコレとセブンイレブンの交差点。
・ 穴川の交差点。高洲コミュニティセンターの南東交差点。
・ 穴川交差点よりひとつ千葉よりの信号(国道126号)。
・ 高洲コミュニティーセンター周辺の信号機のない交差点。
・ 浅間通りの京成稲毛駅踏切から国道14号の交差点まで。
・ 幕張小学校南側とヤマト運輸北側、押しボタンの交差点。
・ 幕張本郷1丁目34 ホテルハウスプラス付近の交差点。
・ 幕張陸橋陸川の側線合流直後の信号(幕張公民館入口)。
・ 園生交差点付近(穴川十字路付近の稲毛寄りの場所)。
・ イトーヨーガドー幕張店前にある国道14号の交差点。
・ セブンイレブン桜木二丁目店脇前の信号のない交差点。
・ 作草部坂通りを登りきったところの信号がある交差点。
・ 青葉の森周辺や大きな道路が混雑する。曲がりにくい。
・ 中央区今井1丁目20番地付近の房総往還との交差点。
・ 登戸の上田医院からセブンイレブンへ右折する交差点。
・ 幕張駅南口から千葉銀行幕張支店前の交差点までの間。
・ 稲毛駅イオンの前の通りから放医研にぬける細い道。
・ 京葉道路穴川インター上りへの車が信号無視が多い。
・ 51号線パークハウス・ドミノピザ都町店の交差点。
・ 桜木町のモノレール駅のととも交通量が多い交差点。
・ 蘇我の京葉線と357が交差するところの車線減少。
・ 緑区おゆみの診療所からバザール通りに出るところ。
・ 稲毛駅周辺。特に、JR稲毛駅から京成稲毛駅間。
・ 稲毛図書館交差点。イオン稲毛駐車場付近交差点。
・ 宮長橋交差点北側。小道から車が割り込んでくる。
・ 126号穴川インター陸橋手前のライフケア出口。
・ イオンモール幕張新都心とコストコのある十字路。
・ そごうと千葉駅の間。歩行者が赤でも平気で渡る。
・ 打瀬1丁目公園と打瀬第4公園をつなぐ横断歩道。
・ 緑区おゆみ野南ヤマダ電機おゆみ野店側の交差点。
・ 湾岸千葉インター上りの出口から一般道への合流。
・ ベイタウン内アクアテラスとバス通りの交差点。
・ 検見川浜駅北側、シーサイド真砂への横断歩道。
・ セブンイレブン千葉都町1丁目店近くの丁字路。

・ 三代王神社とセブンイレブンに挟まれた交差点。
・ 若葉区多部田町352五社神社バス停前交差点。
・ 若葉区都賀3丁目30-7-2目の前の交差点。
・ 千葉市緑区誉田1丁目の誉田中学正門前の道路。
・ 幕張カインズに入る交差点に右折信号が欲しい。
・ 末広街道の万世やステーキガストがある交差点。
・ 緑区はなみずき団地と大網街道の交差点の信号。
・ 鎌取駅近くのオオギヤ焼き鳥店のある交差点。
・ 穴川東交差点の信号が大変わかりづらいです。
・ 黒砂橋西・東の交差点で西から右折するとき。
・ 坂とカーブになってる。確か小仲台橋交差点。
・ おゆみ野2丁目、三井消毒会社がある交差点。
・ 若葉区小倉町1272付近の信号のないところ。
・ 小仲台小学校プール付近の変則十字路交差点。
・ 打瀬1-5 打瀬小の前などベイタウン全体。
・ 中央区松ヶ丘中学校近くのミヤマ前の十字路。
・ 長沼町のせんだう前の道路の5差路のある所。
・ 旧勝又自動車学校近くの黒砂橋東側、西側。
・ おゆみ野ガストやサイゼリアのある交差点。
・ おゆみ野中央8丁目千葉南警察前の交差点。
・ 若葉区若松町447-3(若松高校手前)。
・ 中央区南生実町埋蔵文化財調査センター前。
・ 登戸4丁目からみどり台駅への2車線道路。
・ 美浜区高洲と幸町の間にある黒砂橋交差点。
・ 幕張インターを出て習志野方面に行く道路。
・ みつわ台総合病院前の信号のある交差点。
・ ヨーカ堂幕張店と4丁目団地の間の信号。
・ 加曽利町から千葉霊園へ右折する交差点。
・ 外房道路の辺田交差点(特に上り車線)。
・ ダイアパレスヒルトップ千葉寺下交差点。
・ 小仲台3丁目の碁盤の目になっている所。
・ 青葉病院側の矢作トンネルを出た交差点。
・ 中央区大巖寺町の淑徳大学坂下の三叉路。
・ 美浜区打瀬地区から海浜幕通りへ出る道。
・ 末広街道と西千葉駅前稲荷町線の交差点。

・ 花見川区瑞穂橋を幕張方面へ向かう所。
・ 京葉線通りの中央2号水門前の交差点。
・ 高品橋？(国道16号を渡る交差点)。
・ 緑区おゆみ野のMr.maxの右折出口。
・ ESSO千葉さつきが丘SS前の丁字路。
・ 16号線、稲毛区役所→穴川インター。
・ イオン稲毛店の放医研側の駐車場出口。
・ 美浜区真砂2丁目第三公園前の交差点。
・ 美浜区高洲4丁目6。高架下から南下。
・ 磯辺第三小学校と公園の間の交差点。
・ 海浜大通り管理事務所入り口交差点。
・ 検見川陸橋下国道車が減速する場所。
・ 高田入口。誉田町1丁目790付近。
・ 16号線ジョイフル本田前の交差点。
・ 千葉公園から東千葉駅にかけての道。
・ 川戸からすずかけ通りに入る丁字路。
・ 大網街道・葛城町バス停前の交差点。
・ 中央区花輪町166-6付近交差点。
・ 登戸5丁目5番と6番の間の交差点。
・ 幕張4丁目交差点(狭い方の道路)。
・ ファミリーマート千葉山王町店前。
・ メガネスーパー稲毛駅前交差点。
・ 稲毛区長沼町52当たりの交差点。
・ 鶴森モールから大森台駅までの道。
・ 花園町と花園5丁目境の船橋屋前。
・ 高田入口の線路と三差路のところ。
・ 高浜4丁目と5丁目の間のところ。
・ 作草部、不二家駐車場前の交差点。
・ イオンモール幕張新都心の交差点。
・ グリーンベルト沿い全ての交差点。
・ 若葉区役所保健センター前交差点。
・ 千葉市中央区浜野町隆月前交差点。
・ 幕張総合高校前の丁字の交差点。
・ 緑区内誉田駅周辺の交差点すべて。
・ モノレールの市役所前の交差点。

・ 稲毛駅から浅間神社方面の通り。
・ 稲毛宮野木の夢庵の前の交差点。
・ 鶉の森町のスギ薬局前の交差点。
・ 検見川三丁目検見川陸橋交差点。
・ 検見川神社下、河内屋さんの前。
・ 国際通りと海浜大通りの交差点。
・ 国道16号と大網街道の交差点。
・ 16号柏方面穴川インター付近。
・ 357上り検見川陸橋下交差点。
・ 作草部駅西方300mの交差点。
・ 若葉保健福祉センター前交差点。
・ 新検見川から検見川浜までの道。
・ 稲毛区園生町681近く交差点。
・ 大網街道の歩行者が多い交差点。
・ 幕張小学校付近の時差式交差点。
・ 癒やしのデイサービス稲毛の前。
・ みつわ台病院裏通りの通学路。
・ 検見川町旧大野布団店交差点。
・ 16号スポーツセンター付近。
・ あすみが丘東房谷津公園沿い。
・ 小仲台事業団住宅前の三差路。
・ 若葉区西都賀4丁目の交差点。
・ 長作保育園近く丁字路交差点。
・ 美浜区高洲3-14-8地先。
・ 美浜区千葉西警察入口交差点。
・ バザール通りしまむら付近。
・ ベルクス美浜店に向かう道。
・ モノレール作草部駅交差点。
・ 稲毛駅東口駅前ロータリー。
・ 検見川五丁目、花園小学校。
・ おゆみ野駅の近くの交差点。
・ 自衛隊横の山王中学校付近。
・ 大百池公園入口、南生実町。
・ 美浜区中瀬と若葉の交差点。
・ 本千葉公園前の交差点近く。

・ ナンパ通りスクランブル。
・ ヤオコーみつわ台店周辺。
・ 園生小学校の正門前の道。
・ 花見川区宮野木台交差点。
・ 花見川区朝日ヶ丘3丁目。
・ 国道16号線大日町入口。
・ 国道357の若葉交差点。
・ 国道51号線の道場坂下。
・ 黒砂橋西側。黒砂橋東側。
・ 126国道の宮田交差点。
・ 14号浅間神社前交差点。
・ 51号線大正寺の交差点。
・ 桜木町モノレール交差点。
・ 新花見川橋の近くの辺り。
・ 千城台東小学校の交差点。
・ 千葉市若葉区桜木交差点。
・ 大網街道高田入口交差点。
・ 町内の信号の無い交差点。
・ 椿森中学校入口の交差点。
・ 誉田駅西側の十文字踏切。
・ ワンズモール前の国道。
・ 稲毛放医研西側交差点。
・ 花見川マツクの交差点。
・ 京成稲毛駅前の踏切前。
・ 元高洲プールの交差点。
・ 高砂一の橋、こじま橋。
・ 16号長沼町の交差点。
・ 桜木町駅近くの交差点。
・ 真砂大橋付近の交差点。
・ 千葉そごう前の交差点。
・ 運輸支局入口交差点。
・ 若葉交差点の自転車。
・ 小倉団地入口交差点。
・ 西登戸公園の踏切付近
・ 赤井町。花輪交差点。

・ 千葉駅地下自動車道。
・ 磯辺5-7交差点。
・ 稲浜小学校の通り。
・ 稲毛駅東側交差点。
・ 広尾十字路の裏道。
・ 高洲と幸町の陸橋。
・ イオンの横断歩道。
・ 信号のない交差点。
・ 新宿二丁目交差点。
・ 西小中台団地西側。
・ 千葉食品の交差点。
・ 中央区宮崎5差路。
・ 本千葉駅前交差点。
・ 幕張4丁目交差点。
・ 幕張メッセ交差点。
・ 問屋町交差点付近。
・ ベイタウン全体。
・ 鵜の森町交差点。
・ 花輪町6番地先。
・ 高田入口交差点。
・ 黒砂橋東交差点。
・ クロスナ交差点。
・ 山王町のあたり。
・ 小中台小学校前。
・ 中広踏切の近く。
・ 長沼交差点付近。
・ 都賀小学校付近。
・ 土気小学校入口。
・ 北貝塚小五差路。
・ 登戸小学校前。
・ メッセ交差点。
・ 稲毛浅間神社。
・ 稲毛町5丁目。
・ 稲毛東五差路。
・ 学園前交差点。

・ 穴川東交差点。
・ 検見川3丁目。
・ 古市場交差点。
・ 作草部交差点。
・ 松波の交差点。
・ 生実台交差点。
・ 千葉公園入口。
・ 千葉寺三差路。
・ 川野辺交差点。
・ 大宮インター。
・ 大和橋交差点。
・ 登戸小学校前。
・ 有吉中交差点。
・ 稲荷交差点。
・ 園生五差路。
・ 園生入り口。
・ 横戸町小前。
・ 鎌池交差点。
・ 穴川。黒砂。
・ 穴川駅周辺。
・ 検見川陸橋。
・ 広尾交差点。
・ 高品交差点。
・ 桜木交差点。
・ 真砂3-1。
・ 登戸交差点。
・ 豊砂交差点。
・ 鎌取駅前。
・ 穴川付近。
・ 真砂大橋。
・ 生浜陸橋。
・ 千葉駅前。
・ 畑町入口。
・ 海浜橋。
・ 穴川橋下

・ 五差路。
・ 生実池。
・ 畑町西。

Q19: (Q18で「ある」と回答された方)
最も危険だと感じる理由を教えてください。

【その他 主な意見(157件)】

・ 運転者マナーが悪い。(3件)
・ 信号無視する車が多い。(2件)
・ 路上駐車が大変多い。(2件)
・ 高砂公園へ上がる車と、下ってくる車と鉢合わせる。どちらもバック出来ない状況になる。角に子供が立っている。
・ 千葉駅西口方面から千葉みなと駅方面進むときに次の信号が赤のため交差点内で止まる車が多い。自転車が見えない。
・ いびつな形であること、道が細く進入のタイミングによってはすれ違いにくい。歩行者もいる。ミラーがほしい。
・ 交差点手前は3車線。うち2車線が直進可能。交差点の先は10m弱で1車線に。右からの割込が多くて危険大。
・ 千葉みなとから千葉駅方面に進む2車線の左側が、交差点内あるブロックのせいで狭く感じてふくらむ車が多い。
・ 道幅が狭いのにスピードを出す車が多い。宮野木町10号線の野木町15号線の合流は一時停止しない車が多い。
・ 道幅が狭い二車線だが、1車線にして右折レーンを作ってもらう方が数倍走りやすいから。右折車で前が詰まる。
・ 歩道橋が有るにも関わらず、歩行者による横断で車両の行き来を阻まれ結果、渋滞になる。特に朝の通勤通学時。
・ 右折専用信号が変わっても平気で直進や左折してくる車が多い。左折もOKと勘違いしているのではと思う。
・ 左折レーンに赤白の設置物があり、信号関係なく曲がれると誤解して信号無視で曲がっているのをよくかける。
・ 時差信号らしいが右折専用の信号が表示されないの、右折時、対向車がいつ出てくるかわからないのが怖い。
・ 14号の下り線で、手前の橋の脇から流入した多数の車両が車線変更を繰り返して右折レーンへ入るが危険。
・ 丁字を早く渡りたくて、赤信号のときに青信号になってる方をコの字にダッシュする子供や自転車が危ない。
・ カーブに路駐している車を追い抜こうとすると、見通しが悪いので対向車両と正面衝突する危険性がある。
・ 稲毛図書館は歩道橋をなくスクランブルにした方がいい。イオン稲毛は車の出入りと交差点があり危険。
・ 歩道が狭く、ガードレールがないため歩行者や自転車と接触しそうになる。早急に改善を検討してほしい。
・ ここに限らず、市内はスムーズな交通を妨げる交差点が多く、ドライバーのフラストレーションが溜まる。
・ 稲毛霊園から交差点に出る高架下のガードレールが無い区間がとても危険。自転車通学などで怖いです。
・ 左折車(鎌取保健センター方面と直線大宮インター方面)へ行く車が多数あり車線は無視するもの多い。
・ 複雑な交差点で、信号が青になっても交差点内で車が停止せざるを得ない時がよくあり、危険を感じる。
・ ファミリーマートの駐車場の角に駐車スペースではない所にトラックがいつも止まっていて見えない。

・	穴川駅を越えて右のICに進入するため車の列が長い。列を避ける車が多く交通事故に起こりやすい。
・	交差点が2連続。しかも橋を渡らなければならない。交差点内で赤信号に変わってしまうことがある。
・	自転車横断帯が中央分離帯で見通しが悪くて危険。自転車横断帯を渡る歩行者の飛び出しもよくある。
・	車道の形が歪。車道の幅が狭い。歩道にポールがあり、自転車がスムーズに曲がれず車道に飛び出る。
・	信号のから高校の入り口までの距離が短く、ウインカーを出さずに急停車する車が多い。路駐も多い。
・	右折レーンを進行する車のウインカーに、脇道から右折車が反応して進行し衝突事故が起きている。
・	右折車が長い列になり、それを回避するのに車線変更をしたり狭いのに無理やり突っ込んだり危険。
・	幕張西方面から来て右折するとき、前方が登り坂で見通しが悪い(車が突然現れる)ように感じる。
・	右折車が多いのに関わらず右折車線が無いので、右折車を避けるため急な車線変更が行われる。
・	無知な運転者が多く誰も監視していないから、大型ショップや区役所などは時々監視してほしい。
・	右折レーン滞留長不足により直進車両を阻害しており、直前で車線変更する車が危険である。
・	駅前なので路駐自動車が常におり、道が狭くなっている。取り締まりが必要だといつも思う。
・	押しボタンでないと信号が変わらないため歩行者などが押さない限り信号を渡るに渡れない。
・	穴川方向から来て右折する場合(対向車線に右折車がいる場合)、対向の直進車が見づらい。
・	優先道路ではあるがスピードが出やすい場所で、左右からよく自転車が止まらずに出てくる。
・	横断歩道がない交差点が多く、133号線へ出る車と駅に向かう人がぶつかりそうで怖い。
・	交通量が多くなったが、右折左折のラインがなく慣れない人は右折できず後ろが渋滞する。
・	歩車分離の仕組みに気づかず、歩行者信号が青のときに進入してくる。右折の信号が短い。
・	緩いカーブの交差点で道幅狭いため、南から来る右折車と北からの直進車が接触しそう。
・	時間帯によって車が溢れた状態になり、信号が変わっても交差点の中に車が残っている。
・	裏道、抜け道とした道路、スピードを出しやすい。表示板のイメージ、位置を工夫する。
・	自転車道が曖昧で車が片道二車線車が来ると死角になり自転車の飛び出しが見えない。
・	東から交差点に入る際、対向車が多く右折車が停車する為、直進や左折車が進まない。
・	16号線側の信号無視の車、特にトラックが多い。時には交差点内で停止している。
・	たまに右折時衝突事故が発生している。右折先付近に踏切があるため、車が詰まる。
・	交差点と踏切が混在しており、歩行者や車両が斜め横断するケースが見受けられる。
・	細くて四方坂で補助信号がなく、小学生や保護者の自転車が逆走が有りとても危険。
・	西側の横断歩道が交差点中心から離れていて、歩行者と接触しそうな車を見かける。
・	野球やメッセでのイベント時に大渋滞が起こる。またJFAから温泉利用客の利用。
・	車が信号無視したり、自転車、歩行者は止まらない人が多く、狭いのに大型車も。
・	交差点の信号が悪く、西に進む車が右折車で停車して交差点に入れず渋滞する。
・	東京方面に左折レーンがあり自転者が千葉駅西口方面に行く際に危険に感じる。

・ 歩行者自転車を含めた通行量の割に信号がない、路上駐車が多く見通しが悪い。
・ 下り側右折時にトラックが渋滞していて、1車線状態になり渋滞原因になる。
・ 広くて車線がわかりにくい。東京方面と海岸方面と千葉方面とわかりにくい。
・ 電車の時間と被ると大渋滞になり、無理やり入り込んでくる車がいて危ない。
・ 歩道が広く矢印がないため、交差点の真中で止まらざるおえない場合がある。
・ 園生町交差点から宮長橋交差までの約640mの間に横断歩道一つもない。
・ 旧14号から千葉方面に行く車の信号のタイミングが勘違いしやすく危険。
・ 直進と右折のレーンが一緒なので左折レーンにはみ出し直進する車が危険。
・ 右折レーン(左折・直進レーン)が指す道がどの道なのかわかりづらい。
・ 歩行者は横断できないのに、看板、標識、舗装が悪く横断者が多く危険。
・ 交差点の手前で合流があり、無理に入ってきて危ない。渋滞もひどい。
・ 小学生が帰りなど渡ってるのに無理に曲がる車や間違ってくる車あり。
・ 小仲台、検見側駅方面への交通量が多い割に進めの青信号時間が短い。
・ 357号に大型車が常に違法駐車しており、見通しがかなり悪い。
・ 一時停止無視の車両ばかりで通学路として不適切・通行しづらい。
・ 住宅地内にもかかわらず幕弁線未開通区間の通り抜け車両が多い。
・ 信号の作りが悪く、信号が変わっても歩行者がいると曲がれない。
・ 自転車専用レーンがほぼないので自転車にとっても気をつかう点。
・ 朝、JFEへの通勤者で混雑。直進車が交差点に入りきれない。
・ 駅へ急いでいて点滅してからも信号を渡る人や車も多いため。
・ 狭い道に自転車が多く、特に高齢者がふらふらするため危険。
・ 対向に右折車がいる場合、直進車が見えにくく右折の際怖い。
・ 二つの信号が同時に赤になる。少し時差を設けないと危ない。
・ 信号が無く、見通しも悪いにもかかわらずミラー等がない。
・ 知事公舎前のような信号に変えれば安心して右折ができる。
・ 路上駐車が交差点内もしくはギリギリに停まっているため。
・ 蘇我駅側から線路側への車が多く、歩行者が渡り辛そう。
・ 右左折レーンなのか直進レーンなのかがわかりにくい。
・ 交通量の多い片道二車線で信号なしの横断歩道は怖い。
・ 使いづらく渋滞が起きやすい為自転車や歩行者危ない。
・ 植栽が子どもの背丈より高いので子どもが見えにくい。
・ 直前の部分だけ車線を増やしても効果は少ないのでは？
・ 優先順位を無視した割り込み。左折禁止にして欲しい。
・ 見通しが悪い。簡単に渋滞する。歩車分離にすべき。
・ 左折車の車線またぎインター右折斜線への割り込み。
・ 信号がないことと、路上駐車が多すぎて見通しが悪い。
・ 357号に駐車中の大型車が多く見通し悪く危険。

・ 渋滞がひどい。横断歩道を渡らない歩行者が多い。
・ 歩道が狭く、通学の高校生の自転車の運転が危険。
・ 狭い道で子供の通行が多いのにバスが通るため。
・ 交通量が少ないのに右折矢印が有り逆に危ない。
・ 横断歩道の外から自転車、人が侵入してくる。
・ 自転車禁止でも自転車がたくさん走っている。
・ 駐車禁止区域にもかかわらず違反車両だらけ。
・ 歩行者も交通量も多く、飛び出しも多いため。
・ 無理やり曲がる車が多いのと、自転車が無謀。
・ 右折時に直進してくる対向車が見えにくい。
・ 交通量が少ないのに無駄に右折矢印がある。
・ 車道に出る為に、歩道に停車する車が多い。
・ 横道からの信号がない(歩行者用のみ)。
・ 混み合う中、無理やり入り込む(夕方)。
・ 四方坂で小学生が自転車等で走って来る。
・ 駐車場のブロック塀で見通しがきかない。
・ 歩行者、自転車が赤になっても渡る。
・ 歩行者が渡っているのに車が止まらない。
・ 路面の「止まれ標示」が消えかけている。
・ 右折車と側線からの合流者が交錯する。
・ 穴川インターへの侵入右折車線が短い。
・ 車の量が多く通学路なのに歩道がない。
・ 対向車が黄色信号でも突っ込んでくる。
・ 冬場は朝日が当たり信号が見えない。
・ 自転車が左折車両に巻き込まれる。
・ 道路の上の表示が紛らわしいため。
・ 2車線とも右折がわかりにくい。
・ 交通量が多い。殺気立っている。
・ 自動車から歩行者が見えにくい。
・ 夕日で信号の色がわかりづらい。
・ 流入分離や割り込みが多く危険。
・ 右折車線を作って欲しいです。
・ 傾斜地で対向車が見えづらい。
・ 交差点のすぐ先にまた交差点。
・ 交差点の歩行者が見えにくい。
・ 信号無視をする歩行者が多い。
・ 路駐で車きているか見にくい。

・ どちらが優先かわからない。
・ 見通しが悪く、信号がない。
・ 自転車専用信号があること。
・ 走行自転車を確認しづらい。
・ 夜暗くて横断者が見づらい。
・ 右折できる台数が少ない。
・ 車線が無視する車が多い。
・ 二つの交差点が近すぎる。
・ 右折レーンがいまいち。
・ 横断歩道が渡りづらい。
・ 街路樹で見通しが悪い。
・ 送迎の車の路駐が多い。
・ すぐに思いつかない。
・ 時差設定がおかしい。
・ 自転車が見えにくい。
・ 電柱があり見づらい。
・ 歩行者が強気すぎる。
・ 人や車が大変多い。
・ 事故が多かった。
・ 右折しづらい。
・ 道路幅が狭い。
・ 歩行者が多い。
・ 踏切が近い。

Q20: 車利用時に、いつも渋滞する交差点はありますか。ある場合は、場所を教えてください。(例: ○○交差点、□□町△△番地先の交差点など、場所が特定できる名称)

【場所 主な意見(638件)】

・ 14号の千葉西警察署付近。(105件)
・ 穴川交差点。(25件)
・ 穴川IC周辺。(22件)
・ 黒砂橋。(19件)
・ 蘇我陸橋。(14件)
・ 松ヶ丘インター付近。(10件)
・ 穴川。(10件)
・ 赤井交差点。(9件)
・ 生実池の交差点。(8件)
・ イオンモール幕張新都心周辺。(7件)

・ 検見川陸橋下14号合流丁字路。(6件)
・ ポートアリーナ前交差点。(6件)
・ 広尾十字路。(6件)
・ コストコ近くの交差点。(5件)
・ 園生十字路。(5件)
・ 坂月交差点。(5件)
・ 幕張イトーヨーカドーの交差点。(4件)
・ 誉田駅周辺の交差点。(4件)
・ 鶉の森町交差点。(4件)
・ 鎌取十字路。(4件)
・ 登戸交差点。(4件)
・ 穴川橋下。(4件)
・ 外房有料入口、大網街道の赤井町あたり。(3件)
・ 千葉北警察署前の交差点。(3件)
・ モノレール穴川駅周辺。(3件)
・ 稲毛浅間神社前。(3件)
・ 桜木駅前交差点。(3件)
・ 千葉大病院前。(3件)
・ 幕張中学校前。(3件)
・ 宮田交差点。(3件)
・ 若松交差点。(3件)
・ 高品交差点。(3件)
・ 長作交差点。(3件)
・ 生実池。(3件)
・ 幕張新都心、公園大通りとハイテク通りの交差点。(2件)
・ 大網街道の松ヶ丘インター近くの交差点。(2件)
・ 宮野木ジャンクション近く的一般道。(2件)
・ 千葉市中央区汐見丘町の交差点。(2件)
・ 矢作トンネル前後の交差点。(2件)
・ 海浜幕張イオンモール近く。(2件)
・ 若葉消防署殿台出張所前。(2件)
・ 浅間神社前交差点。(2件)
・ 稲毛区役所前。(2件)
・ 加曽利交差点。(2件)
・ 長沼交差点。(2件)
・ 都町五差路。(2件)
・ 若葉交差点。(2件)

・ 新町交差点。(2件)
・ 吉岡交差点。(2件)
・ 椿森陸橋。(2件)
・ 長沼。(2件)
・ 稲毛海岸より幸町団地方面に向かって行く道路で、途中新港(陸運事務所)方面に右折する交差点及びその手前。
・ 武石インターから八千代方面が詰まっていると、高速は混んでいないのに乗るまで何回か信号待ちが必要となる。
・ メッセ大通りの西行きの南東部のコストコ駐車場に向けて右折する交差点。土日はほぼ終日、右折が渋滞。危険。
・ 国道14号と357号の合流地点。(仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジの出口が出来たら地獄。
・ 千葉から蘇我陸橋に向かう陸橋手前の生実神社方向に曲がる交差点。陸橋方向側角にセブンイレブンがある。
・ 千葉西警察、ヤオコー付近は改修されましたがまだ混雑あり。14号から16号への道路もいつも混雑あり。
・ 14号下り、千葉市から市原に代わる付近の工場地帯への右折車の影響で、本線が渋滞することが多い。
・ 稲毛方面から穴川ICに向かう右折レーンは信号のつながりが悪く、右折信号がない事でロスが多い。
・ JR都賀駅前コナミスポーツ角交差点から西進した桜木方面からの交差点が右折車で大渋滞する。
・ 詳しい地名はわからないが、信号がすぐに変わってなかなか進まない場所はたくさんあると思う。
・ 名称がわからないところが多いのだけれど、主だった大きい交差点はほぼ渋滞すると言っている。
・ 14号武石インター入口交差点(イトーヨーカドー幕張店前)の歩行者が多く右折がしにくい。
・ 下り線国道14号と下り国道357の合流箇所とそのあとの東警察署のある交差点までの区間。
・ 国道16号、東京方面から千葉方面へ行く道路が合流して、浅間神社辺りがいつも酷い渋滞だ。
・ 穴川IC付近。黒砂。スポーツセンター前。16号長沼町。アリオ蘇我の交差点。蘇我陸橋。
・ モノレール都賀駅前からコナミスポーツ都賀店角交差点を西に進む動物公園からの交差点。
・ 園生十字路。穴川十字路。穴川十字路の一つ海側の十字路。ポートアリーナがある十字路。
・ 出洲港交差点。東京方面から京葉線通りを下ってきた車が曾我方面に右折するため渋滞。
・ あやめ台からウエルシアに下りる坂の交差点。道がくねっていて右折車線がない。
・ 花見川区三角町の交差点が隣り合わせの所が慢性渋滞。青信号の時間が短すぎる。
・ 海浜大通りを東に走り、中央市場を左折して、つばき記念通りと交差する地点。
・ 国道16号と126号線が交差する所の16号側(16号側の青信号が短い)。
・ 外房道路の無料化に伴い終点の合流付近から赤井交差点周辺が渋滞している。
・ 高品町交差点から矢作トンネルに向けての道路、両方向共のすべての交差点。
・ 国道357千葉西警察署入口。浅間神社前、登戸2丁目。センシティ前。
・ 西千葉駅稲荷町線の道場坂下交差点。知事公舎側から高品交差点に向かう側。
・ イオン幕張駐車場行く手間の交差点の時差信号短い、右折レーンも短い。
・ 稲毛方面から国道14号線を千葉西警察方向へ渡り稲毛海岸に行く交差点。

・ 通勤時間帯、緑区の大野台工業団地の外房有料の交差点とその先の交差点。
・ マリーナストリートの、千葉西警察署東側(ヤオコー稲毛海岸店の角)。
・ 稲毛駅周辺でボウリング場のある交差点(平和交通バス稲毛駅が通る)。
・ 美浜区花見川区の国道357と14の統合場所(千葉方面に向かって)。
・ R14とR357(千葉方面の合流地点から千葉西警察交差点辺り)。
・ ワンズモール、あやめ台団地入口、モノレール穴川駅付近までの国道。
・ 花見川区天戸町にある交差点は、渋滞のためにいつでも混雑している。
・ 検見川町5丁目、東大ランド通りから国道14号に合流する丁字路。
・ 大網街道の千葉市中央区仁戸名町のレッドバロン近辺のコンビニ辺り。
・ 誉田町二丁目高田入口交差点。誉田町一丁目の誉田中入口の交差点。
・ スーパーバリュー幕張西店を東京方面に少し進んだところの交差点。
・ 稲毛駅前の交差点。書店とコンビニが1つになった店がある方。
・ 〒263-0014 千葉県千葉市稲毛区作草部町1287-3。
・ イトーヨーカドーを武石IC方向へ瑞穂端方面に右折する交差点。
・ 穴川から八千代・船橋方面に向かうその逆もかなりの渋滞となる。
・ 小中台から千葉西警察入口交差点に出るところが渋滞してて困る。
・ 千葉県千葉市若葉区加曽利町838付近、アスカ自動車前交差点。
・ 北千葉バイパスで貝塚ICからモノレール下千城台方面への右折。
・ 青葉トンネル前の交差点。朝方通過するのに20分以上かかる。
・ 黒砂陸橋から降りてくる交差点(ミニストップがあります)。
・ おゆみ野南5-1-3のガストの前の通り、バザール通り。
・ 園生町草野地域の16号に抜けるワンズモール前の。十字路
・ 若葉交差点、ハイテク通りと公園大通りのまじ合う交差点。
・ 千葉西警察の北側道路。道を封鎖した後いつも混んでいる。
・ 千葉西警察署の近くの交差点。千葉そごうの手前の交差点。
・ 和風レストラン大和久(大宮町から126号に向かって)。
・ 都賀五丁目20番地のセブンイレブンのところの五差路。
・ 武石インター、瑞穂通り幕張中学校前交差点手前の交差点
・ 加曽利町。126号と京葉道路側道が交差するところ。
・ 千葉市稲毛区スポーツセンター前の道路～穴川十字路。
・ 16号線の稲毛区役所からモノレールの穴川駅付近。
・ 青葉の森病院と千葉大附属病院の間の交差点交差点。
・ 千葉みなと駅近くの美浜区と中央区の境界の交差点。
・ 千葉西警察署の前の交差点。稲毛区役所前の交差点。
・ 蘇我町2丁目信号から357号線に出る丁字交差点。
・ 都町五差路。遠近五差路。国道16号穴川?八千代。
・ 国道16号線。横戸から穴川に至る多くの交差点。

・ 蘇我駅。おゆみ野周辺から357号線に入る道路。
・ 湾岸道路寒川町二丁目交差点から都川に向かって。
・ ポートアリーナ前交差点。千葉市中央区出洲港。
・ 雨の日に多い。南警察署からローソンへ行く道。
・ 園生町4号線から長沼町24号線の宮長橋信号。
・ 国道357線東京方面のアンダーパス前あたり。
・ 蘇我駅前交差点(直進方向が渋滞しています)。
・ 駐屯地方面に行く時の若松付近。特に夕方……。
・ 東関東道をまたぐ、一般道路はどれも混雑する。
・ 白旗1、2、3丁目・宮崎2丁目の境の交差点。
・ 16号線勝田台入口。16号線千葉北警察前。
・ 黒砂橋西・東の交差点で西から右折するとき。
・ おゆみ野2丁目、三井消毒会社がある交差点。
・ 鎌取駅近くのオオギヤ焼き鳥店がある交差点。
・ 穴川3丁目交差点付近から穴川インターまで。
・ 黒砂(京葉線通りの水路の橋を渡る交差点)。
・ 上り51号山田うどんの交差点右折矢印信号。
・ 千葉市緑区大木戸町 伊藤園芸店前の交差点。
・ 中央区生実池交差点、緑区バザール通り全般。
・ 14号と357号の合流する地点(下り)。
・ 外房道路の西行終点の大網街道との丁字路。
・ 高洲-幸町の黒砂橋、稲毛海岸駅方面から。
・ 国道16号千葉北ICに入るとき(下り)。
・ 山王町ロイヤルホームセンター先の交差点。
・ 若葉区殿台町からみつわ台への高速と側道。
・ 道場坂下、高品交差点から知事公舎前の道。
・ 誉田2丁目踏切前交差点(浩和建设付近)。
・ 395号線と14号線が合流するところ。
・ セブンイレブン桜木二丁目店前の交差点。
・ 検見川5丁目。元大野布団店前の十字路。
・ 県道20号。星久喜三差路-赤井交差点。
・ 国道14と国道357 検見川合流付近。
・ 黒砂トンネル海側出口と臨港線の交差点。
・ 習志野市でレストランさとがある交差点。
・ 千葉市美浜区真砂2-1付近、国道方面。
・ 千葉都市モノレール桜木駅そばの交差点。
・ 稲毛は常に死ぬほど渋滞して生活に不便。

・ 都町五差路、国道357号線の蘇我近辺。
・ 美浜区高洲と幸町の間にある黒砂橋交差点
・ 問屋町(千葉ポートアリーナ前交差点)。
・ そごうの駐車場へ入る車の集中する所。
・ 穴川の交差点。検見川駅周辺の交差点。
・ 高洲方面から幸町に向かう橋の交差点。
・ 国道16号沿い、千葉北警察署前付近。
・ 大きな道路全般的に渋滞だけである。
・ 免許センター周辺。イオン渋滞の影響。
・ 湾岸から14号への合流、穴川十字路。
・ 16号線稲毛区役所→穴川インター。
・ ザパークハウス新検見川の前交差点。
・ バザール通り。焼き肉きんぐ交差点。
・ ヤオコー稲毛海岸店14号線交差点。
・ 穴川からミスターマックスまでの道。
・ 桜木町モノレール下の51号交差点。
・ 蘇我の男女共同参画センターの近く。
・ 殿台町の交差点(消防署のある所)。
・ 16号穴川?長沼町近辺にかけて。
・ おゆみ野バザール通り。土日祭日。
・ モノレール県庁前駅の下の交差点。
・ 穴川IC、京成団地付近の交差点。
・ 高田入口、越智はなみずき台入口。
・ 国道14号と国道357号の合流。
・ 千葉みなとの山崎バン横の交差点。
・ 東金街道。都町二丁目交差点付近。
・ 茂原街道の浜野周辺。道の駅近く。
・ 16号スポーツセンターあたり。
・ 16号千葉北警察から穴川まで。
・ ケーヨーデイツー宮野木店付近。
・ しまむら作草部店の前の交差点。
・ しまむら作草部店近くの交差点。
・ スポーツセンター付近の交差点。
・ モノレール桜木駅近くの交差点。
・ 稲毛区役所前。千葉西警察署前。
・ 穴川ICと16号の交差点付近。
・ 国道16号と大網街道の交差点。

・ 国道16号の穴川以南いくつか。
・ 今井3丁目ローソン先の交差点。
・ 千葉そごうとレクサス前交差点。
・ 大巖寺クリーニング付近の道路。
・ 南警察署前国道357線交差点。
・ 幕張駅近くの中学校横の交差点。
・ 126号が通勤時間帯が混む。
・ 14号線、16号線全般的に。
・ 51号線小倉台入り口交差点。
・ アリアから国道に出る交差点。
・ コープ東寺山店近くの交差点。
・ そごうとトヨタのある交差点。
・ 稲毛駅西口側の交差点どこも。
・ 稲毛区役所前のアンダーパス。
・ 運転免許センター近く交差点。
・ 四街道から長沼へ向かう道路。
・ 若葉交差点、登戸小学校入口。
・ 小仲台3丁目文京通り交差点。
・ 小仲台6丁目(稲毛駅東側)。
・ 松ヶ丘交差点。京葉道路入口。
・ 千葉市中央区浜野町1025。
・ 千葉中央区登戸1丁目交差点。
・ 千葉中央自動車学校前交差点。
・ 長沼のワズモールの十字路。
・ 都町から加曾利町の126号。
・ 都町ドミノピザのある交差点。
・ 126号線の加曾利交差点。
・ 14号ポートアリーナ交差点
・ 16号線の蘇我アリオ付近。
・ 16号線スポーツセンター。
・ 51号モノレール桜木駅横。
・ 51号線市営霊園の交差点。
・ イトーヨーカドー前交差点。
・ 磯辺茂呂町線の赤井交差点。
・ 御成道。広尾十字路交差点。
・ 高田入口交差点近くの踏切。
・ 若葉大橋前の農協GSの前。

・ 千葉市中央区出洲港交差点。
・ 千葉西警察。稲毛浅間神社。
・ 武石ICの出入り口交差点。
・ 癒やしのデイサービスの前。
・ 126国道の宮田交差点。
・ あやめ団地入口の交差点。
・ おゆみ野南5丁目交差点。
・ ジョイフル本田の交差点。
・ そごうの周辺、椿森陸橋。
・ 稲毛区穴川三丁目交差点。
・ 御成街道と51号交差点。
・ 時間帯や曜日等で変わる。
・ 千葉市若葉区桜木交差点。
・ 千葉南税務署付近の踏切。
・ 長沼から稲毛海岸への道。
・ 幕張新都心のコストコ前。
・ 湾岸千葉出口の先の信号。
・ 16号線穴川IC付近。
・ 越智交差点までの上り。
・ 花見川区の広尾十字路。
・ 国道16号穴川駅付近。
・ 高田IC入口の交差点。
・ 高品から都町に行く道。
・ 国道357号線蘇我町。
・ 国道51号吉岡交差点。
・ 船橋のららぽーと近く。
・ 大網街道、野田十字路。
・ 中広踏切近くの交差点。
・ 幕張から浅間神社付近。
・ あすみが丘創造の森。
・ おゆみ野バザール通り
・ スポーツセンター前。
・ センシティ先交差点。
・ 御成街道鎌池交差点。
・ 坂月町、吉岡十字路。
・ 実籾駅から幕張周辺。
・ 大網街道誉田駅付近。

・ 中央区出洲港交差点。
・ 東金街道。大網街道。
・ 畑町から天戸交差点。
・ 幕張町4丁目交差点。
・ おゆみ野南1丁目。
・ おゆみ野南5丁目。
・ そごう前の交差点。
・ ヨークマート周辺。
・ 稲毛駅前の交差点。
・ 稲毛海岸公園付近。
・ 稲毛区園生交差点。
・ 貝塚町の車坂付近。
・ 寒川町2丁目下り。
・ 千葉北インター前。
・ 蘇我2丁目2-1。
・ 蘇我一丁目交差点。
・ 美浜区若葉交差点。
・ 幕張インター付近。
・ 幕張西警察署付近。
・ 緑区おゆみ野中央。
・ アリオ蘇我周辺。
・ おゆみ野二丁目。
・ 稲毛陸橋への道。
・ 花見川団地入口。
・ 検見川の丁字路。
・ 千葉駅地下道路。
・ 蘇我のアリオ前。
・ 長沼原町交差点。
・ 道場坂下交差点。
・ 平山大橋交差点。
・ おゆみ野入口。
・ バザール通り。
・ 学園前交差点。
・ 穴川の交差点。
・ 古市場交差点。
・ 国道14号全般
・ 国道16号線。

・ 小倉町交差点。
・ 西小中台北側。
・ 大網街道入口。
・ 天戸台交差点。
・ 本町小学校前。
・ 幕張海浜公園。
・ 稲毛十字路。
・ 遠近五差路。
・ 花園中学校。
・ 貝塚交差点。
・ 宮長橋北側。
・ 駒形橋西詰。
・ 穴川3丁目。
・ 鹿放五差路。
・ 星久喜小下。
・ 中瀬交差点。
・ 辺田十字路。
・ 幕張メッセ。
・ 野田十字路。
・ 14号線。
・ 稲毛周辺。
・ 県庁前駅。
・ 園生町。
・ 宮長橋。
・ 大和橋。
・ 長沼橋。
・ 原町。
・ 松波。
・ 浜野。

Q23: 普段、イベント情報は、主に何から取得していますか。

【その他 主な意見(67件)】

・ 学校からの配布物。(23件)
・ インターネット記事。(7件)
・ LINE。(6件)
・ 図書館。(3件)
・ 町内自治会の回覧板。(2件)
・ 通りがかり。(2件)
・ ちば通信。(2件)
・ bayfm。(2件)
・ チラシ。(2件)
・ 市政だよりもゴミ箱に捨てられていること多いため、市民に関心がない。
・ チラシ。小売り主にスーパーなどのポスター。
・ 新聞社の発行する地域のミニコミ誌。
・ スーパー等に掲示されるポスター。
・ 自宅にチラシがはっていました。
・ ポスターや学校からのチラシ。
・ 情報収集する手段を知らない。
・ 団地、店等のポスター。
・ 県知事のtwitter。
・ モノレール連絡通路。
・ 稲毛いきいきプラザ。
・ アルティーマ千葉。
・ SmartNewsアプリ。
・ 実際に立ち寄る。
・ 月刊ぐるっと千葉。
・ ポスター。
・ 大学から。
・ 新聞。

Q24: ナイトタイムに外出する場合、どのようなことに楽しみや魅力を感じますか。

【その他 主な意見(18件)】

・ 夜の外出はあまりしないため。(8件)
・ 花火。(3件)
・ 2023年サマソニ時に文化庁におけるドローン等良かった。
・ 人の少ない平日昼間に利用の方が有利(リタイアメント)。
・ 千葉市内でナイトタイムに魅力を感じる場所はありません。
・ 子どもが小さいので、しばらくは夜に外出をしたくない。
・ 子供も楽しめるコンテンツがあるか。
・ 子供に安全なものであるかどうか。

Q25: ナイトタイムに外出する場合、主にどなたと出かけたいですか。

【その他 主な意見(27件)】

・ ナイトタイムに外出しない。(17件)
・ 愛犬。(2件)
・ 後期高齢者は、安全のために夜間の外出はなるべくしない。
・ 外出先の内容によって興味のある気の合う人と。
・ 上記選択肢以外の家族(きょうだい、甥姪等)。
・ 今介護で出かけられる状態ではない。
・ 子供が小さいので当分出かけられず。
・ 付添人必須。
・ ペット。
・ 孫。