

## 第2章. サイクルツーリズムの推進

### 2. 1 サイクルツーリズム推進のビジョン（目指す姿）

#### 2. 1. 1 サイクルツーリズムとは

地域を活性化させる施策として、サイクルツーリズムの推進を提言したい。ここで言うサイクルツーリズムとは、①自転車に乗ることを主な目的としたツーリングと②旅行やレジャーを主な目的とした行程の中で自転車を利用すること の双方を指す。

##### ①自転車に乗ることを主な目的としたツーリング：

日常的な通勤・通学や用事のための移動用の「生活用自転車」から、クロスバイクやロードバイクなどの「スポーツサイクル」、折り畳み自転車などの「旅行用自転車」など、市民が保有する自転車の種類は多岐に亘り、そのそれぞれにとって「自転車に乗ってちょっと遠くへ出かける」という楽しみ方が存在する。

季節毎に移り変わる自然を観に行くツーリング（例：桜の花見、紅葉など）、話題のグルメスポットを目的地にしたグルメツーリングなど、自転車に乗ることと何かの掛け算の数だけ多様なツーリングがあると言える。

##### ②旅行やレジャーを主な目的とした行程の中で自転車を利用する：

旅行やレジャーには必ず移動が伴い、多くの場合は電車・バス・自家用車などの交通機関を使って、最寄りの駅や駐車場からは徒歩となるケースが多い。ここで自転車を利用することができれば、ママチャリと称されるようなシティサイクルであっても徒歩と比較すると移動速度は約3倍となり、それだけ行動範囲を広げることができる。このことは、目的地での交流や活動を活性化させることにつながり、地域の活性化にも貢献する。

#### 2. 1. 2 サイクルツーリズムの期待効果とビジョン（目指す姿）

以下に、サイクルツーリズムを地域で推進することの期待効果を整理する。

<利用者／ツーリストにとって>

- (1) 【主体性】 移動の自由度が高く、ルートや目的地、立ち寄り先を自由に選択することができる
- (2) 【健康性】 一定の体力を使い健康的である
- (3) 【経済性】 移動の費用や待ち時間を節約でき、時間を有効活用できる
- (4) 【交流性】 地域の景観・風・緑などを五感で体感できるとともに、地域の人々やその生活との触れあいの可能性がある

<目的地となる地域にとって>

- (5) 【経済性】 地域の交流人口が増えることにより、物販・飲食などの経済効果が期待できる
- (6) 【交流性】 地域外の人との交流が生まれ、地域に対する愛着を強める可能性がある
- (7) 【環境性】 ツーリストを受け入れるために、街の美化や受入施設の整備などで環境整備が進み、結果として住人にとっても暮らしやすい誇りの持てる街となる

千葉市におけるサイクルツーリズム推進のビジョンとは、自転車に乗ってツーリングをしたり観光を楽しむ人（ゲスト）を増やすことによって、ゲストを満足させるだけではなく、ゲストを受け入れる地域（ホスト）における経済効果や社会的結びつきを向上させることを目指すものである。

## 2. 1. 3 サイクルツーリズム推進のターゲット

千葉市としてはどのようなタイプのゲストに向けた施策を検討すべきであろうか？

以下に典型的なサイクリストのタイプとその特徴を挙げ、千葉市の持つ各種資源や特徴との整合性の観点から千葉市が主に対象とすべきターゲットを設定する。

- (a) 【シリアスレーサー】・・・レベルの高いスポーツ走行が目的
  - ・レースや大会への参加など、スポーツとしてのサイクリングを趣味にしており、週末や早朝などに定期的にトレーニングをしている人
  - ・走行のタイプとしては、走力をつけたり、自己記録を更新するためのトレーニングが目的で、標高差の高い峠に登ったり、長距離を走るなど負荷の高い走行
  - ・首都圏近郊では、奥多摩や秩父、箱根など相当の起伏のある山岳コースなどがシリアスレーサーが週末毎に集まるサイクリングエリアとして有名
  
- (b) 【ファンライダー】・・・スポーツ性よりもレクリエーション性を重視
  - ・スポーツタイプの自転車（ロードレーサーやクロスバイクなど）に乗って、ツーリングや中長距離ライドなどで休日をアクティブに楽しむ人
  - ・走行のタイプとしては、気持ちのいい景色や美味しいものを楽しんだり、仲間とコミュニケーションすることを重視して、走るだけでなく景色を見たり土地の食事を楽しんだりしながらの走行
  - ・特に固有のサイクリングエリアはないが、あまり起伏差のない海岸沿いや川沿いのサイクリングロードなどが利用される。また、「三浦半島の三崎まで行ってマグロ丼を食べて帰ってくる」などグルメを目的としたツーリングも多い
  
- (c) 【デイリーユーザー】・・・遊び道具というよりは生活の道具として自転車を利用
  - ・通勤・通学や買い物など日常生活に必要な移動手段として自転車を利用している人
  - ・そもそも、自転車を遊びに使うということをそれほど積極的にしているわけではないので、自転車で思ってもみないほど遠くに行けることや、行った先に意外な風景や出来事がある

ことの可能性を想像していない。

では、千葉市としてのターゲットは上記 (a)、(b)、(c) のいずれになるだろうか？

(a)の【シリアスレーサー】は、毎週お気に入りのトレーニングコースに通うリピーターになってくれる可能性も高いのだが、彼らにとってはトレーニングに適した地形／道路環境があるかどうか最優先である。残念ながら千葉市には標高差のある峠道は存在せず、シリアスレーサーにとって魅力的なサイクリングエリアにはなり得ない。

一方で、(b)【ファンライダー】や(c)【デイリーユーザー】にとって魅力となり得る、地形・自然・歴史・文化・風景・グルメ・買い物などのサイクルツーリズムの資源は豊富に存在している。

このように考えると、千葉市がその特徴を最大限に活かして訴求すべきユーザー層は、【ファンライダー】と【デイリーユーザー】となろう。そして、その訴求の方向性は自転車トレーニング的な方向性ではなく、自ずと「自転車プラスαの楽しみ」を提案していくことになる。

さらに、千葉市の特性を考慮して、もう一つのターゲットを加えたい。

#### (d) 【訪日外国人】

千葉市は、国際会議等で幕張に来日するビジネス客、幕張のホテルに滞在して東京やTDRへ出かける観光客など多くの外国人が訪れる街であり、尚且つ日本の国際的な玄関口である成田空港から東京都心へ向かう動線上に位置する。日本全体および首都圏を訪問する外国人の数は今後も大きく伸びていくことが予想されている。旅行業界では、京都→富士山→東京といういわゆるゴールデンルート以外の観光目的地（デスティネーション）の開発によって、訪日外国人数の急増加という追い風を日本の主要観光地以外にも波及させる必要性が叫ばれており、着地型ツアー（目的地に着いてから参加するツアー）の開発が急務であるとされている。

こうした背景から、地理的にも多くの訪日外国人の滞在・訪問地を市内に抱える千葉市としても、自転車を利用して訪日外国人に千葉市の魅力を体感してもらう取り組みを積極的に推進すべきであると考えられる。

結論として、千葉市がサイクルツーリズムを推進するにあたっては、アスリート色の強い【シリアスレーサー】ではなく、サイクリングにプラスαを求める【ファンライダー】や、まだ自転車で遊ぶ楽しみを知らない【デイリーユーザー】、もともと自転車で千葉市を巡ることを訪日目的としていたわけではない【訪日外国人】をターゲットにした施策を統合的に進めていくことが必要である。

サイクルツーリズム推進に必要な施策として考えられることは、

- 1) サイクリングルートの整備
- 2) 見所やサイクリングルートなどの地図的情報の発信

3) ガイドツアーとレンタサイクルの提供

4) 季節に応じた見所情報（サイクリングカレンダー）の発信

などである。これらの諸施策の詳細については、以下の項で述べることにしたい。

## 2. 2 新しいサイクリングルートの提案 ～「いずみルート」(仮称)の新設～

### 2. 2. 1 趣旨

従来、泉自然公園と平和公園にはサイクリングセンターがあり自転車の貸し出しが行われていた。両公園を結ぶサイクリングコースは誰でもサイクリングを気軽に楽しめる環境であった。それらのサイクリングセンターが廃止されたことを惜しむ人々の声を聞く。

一方で、千葉市は、サイクリングルートとして「いずみ地区」に「若葉ルート」を設定している。しかしながら泉自然公園は含まれていない。言うまでもなく、泉自然公園は千葉市における主要な観光資源の一つである。そこで、泉自然公園を含むルートを新たに「いずみルート」(仮称)として設定する。

「いずみルート」は、千城台を起点とし、泉自然公園を目的地とする。富田地区で「若葉ルート」と連携させることで、「いずみ地区」のほぼ全域をカバーする。

「いずみルート」は、「御成街道」を通ることなしに千城台と富田農業交流センターを結ぶルートでもある。危険を感じる場所がある御成街道を通らなくて済むならば、より安心して走れるルートが実現できる。

### 2. 2. 2 ルートの概要

このルートの往路は、二つのルートがある。一つは、千城台を起点として、「平和公園入口」交叉点を経由して都川に沿って泉自然公園へ行くルート、もう一つは都川と鹿島川の分水嶺となっている台地を通り「高田インター入口」交叉点を経由して泉自然公園へ行くルートである。距離はいずれも7kmと同じである。

復路は、往路のルートのいずれかを利用して、泉自然公園から直接に千城台に戻ること、最短の距離で往復することができるほか、富田都市農業交流センターなどがある富田町を経て千城台に戻るルートがある。

富田町からの帰途は、「宮田」交叉点、泉高校を経て戻るルート、および、中田都市農業交流センターを経て戻るルートがある。前者は石原ハーブガーデンに立ち寄る場合のルートであり、後者は、観光農園(ちはる農園、御殿栗園)に立ち寄る場合のルートである。

さらに、富田都市農業交流センターで「若葉ルート」に接続しているので、「若葉ルート」を辿っても、最終的には千城台に戻る。

### 2. 2. 3 ルートの特徴と立ち寄りどころ・見どころ・味どころ

「いずみルート」の「いずみ地区」は、都川・平川・鹿島川の流域に広がる谷津田と台地、谷津田と台地を結ぶ林間の道があり、変化に富んでいる。

また立ち寄りどころとしては、千葉市園芸協会の農産物直売所（農政センターの奥）、おなりミルク工房の直売所、観光農園（高根ぶどう園、ちはる農園、御殿栗園、猪野ナーセリー）、石原ハーブガーデンなどがある。

見どころとしては、四季折々の草木花や野鳥が楽しみな泉自然公園、春のシバザクラと秋のコスモスが楽しめる富田地区がある。

味どころとしては、「おなりミルク工房」の手作りアイスクリーム、「宮田」交叉点の近くにある石原ハーブガーデンのハーブティーとハーブケーキが人気である。

### 2. 2. 4 研究の状態

研究員がこのルートを何度も試走し、実証実験という位置づけで、一般の人々が参加するイベント（次項を参照）が行われている。

### 2. 2. 5 ルートの評価

2015年6月から8月の3カ月にわたり、いずみ地区をフィールドとして「いずみグリーンビレッジサイクリング」\*を合計6回実施した。毎回とも参加者からのアンケートには高い満足度が示されている（参加者の感想を参照）。

\*千葉市（集客観光課が発行する観光イベントパンフレット『千葉あそび 2015 夏号』のプラン15のサイクリングイベント

### 2. 2. 6 幹線道路との関係

いずみルートの対象地域には、国道126号（東金街道）、県道（53号、66号）、御成街道がある。これらの道路は、横断するが、通行はしない。

## 2. 2. 7 「いずみグリーンビレッジサイクリング」の参加者の感想

### ■ 6月6日 参加者

「里山の自然の中を気持ちよく走れました。」

### ■ 6月13日 参加者

「ゆっくりと緑あふれる里山を回ることができた。所々、親切に様々なことを説明していただき、千葉の里山により興味がわいた。」

「おなりミルク工房のアイスを食べたこと。限定感がよく、味もすごくよかった。」

### ■ 7月11日 参加者 1

「サイクリングがはじめてでも、気軽に参加できて楽しめた。こんなにも緑豊かなところがあって、それを楽しむ方法と楽しみ方を教えてくださる方がいるのはすごいなと思いました。特にサイクリングで地元の方とお話できるのがよかったです。」

### ■ 7月11日 参加者 2

「千城台からこのような自然たっぷりな、しかも走りやすい道があるなんて感激です。渡辺さんの情報の多さに感謝です。」

### ■ 7月11日 参加者 3

「天気も良くて里山の自然を満喫できて大変良かったです。里山の自然がいつまでも続いていくことを祈りつつ、それに従事している人には感謝の念でいっぱいです。」

### ■ 8月8日 参加者 1

「楽しく走って景色もいろいろ。林、田んぼ、山道など、とてもバラエティーに富んでいてよかったです。天気の良くて最高でした。バイクも美味しかったです。サポートしてくださった皆さん、ありがとうございました。」

### ■ 8月8日 参加者 2

- 地元再発見
- サポートの方々が親切で、ギアの変え方、ペダルの足の位置、みどころの説明、ナドナド、素人でも十分楽しめました
- 自転車も貸してもらえたので、身軽に参加できた

### ■ 8月22日 参加者

千葉の新たな一面を発見しました。面白かったです。自然を満喫しました。

## 2. 2. 8 いずみルート全体図（起点・終点：千城台駅）

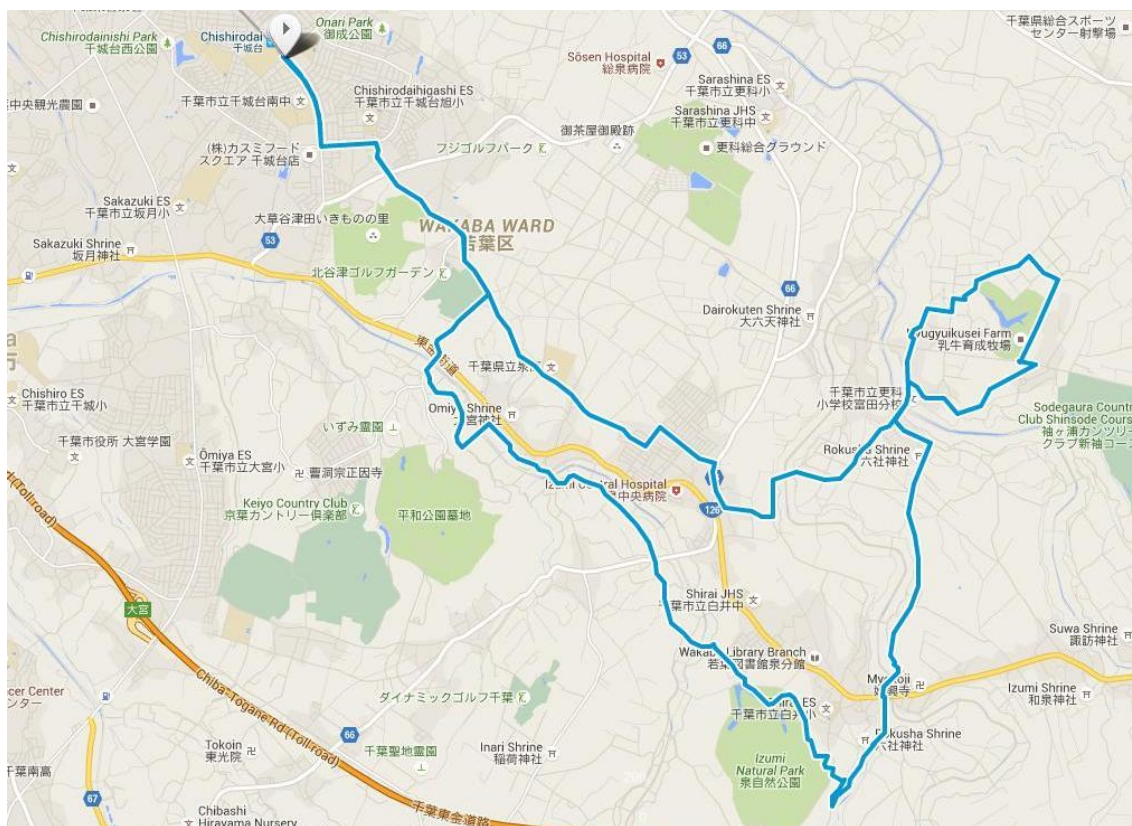


図 2. 1 いずみルート全体図（起点・終点：千城台駅）

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

### 道案内

このルートは千城台駅から北谷津の間は往復とも共通である。交通量が多く、道幅が狭くて危険な個所がある県道 53 号、東金街道、御成街道、県道 66 号は避ける。

### 区間

- 千城台から泉自然公園まで（「平和公園入口」経由）7 km
- 千城台から泉自然公園まで（「高田インター入口」経由）7 km
- 泉自然公園から富田まで（おなりミルク工房 経由）7 km
- 富田から千城台まで（宮田経由）8 km
- 富田から千城台まで（中田都市農業交流センター 経由）7 km



## 2. 2. 9 千城台から泉自然公園まで（「平和公園入口」経由） 7 km



図 2. 2 千城台から泉自然公園まで（「平和公園入口」経由） 7 km  
【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作成

### 道案内

千城台駅を出発し南へ向かう～「泉高校金親町入口」交叉点～「若葉いきいきプラザ前」交叉点（北谷津温水プールがある）～北谷津ゴルフガーデンを過ぎたら右折して多部田町の林間の細道に入る～「平和公園入口」交叉点で国道 126 号を横断～都川の上流に向かって進む～観光農園「高根ぶどう園」（ブドウ、ナシ）～泉自然公園（下の池）に到着

## 2. 2. 10 千城台から泉自然公園まで（「高田インター入口」経由）7 km

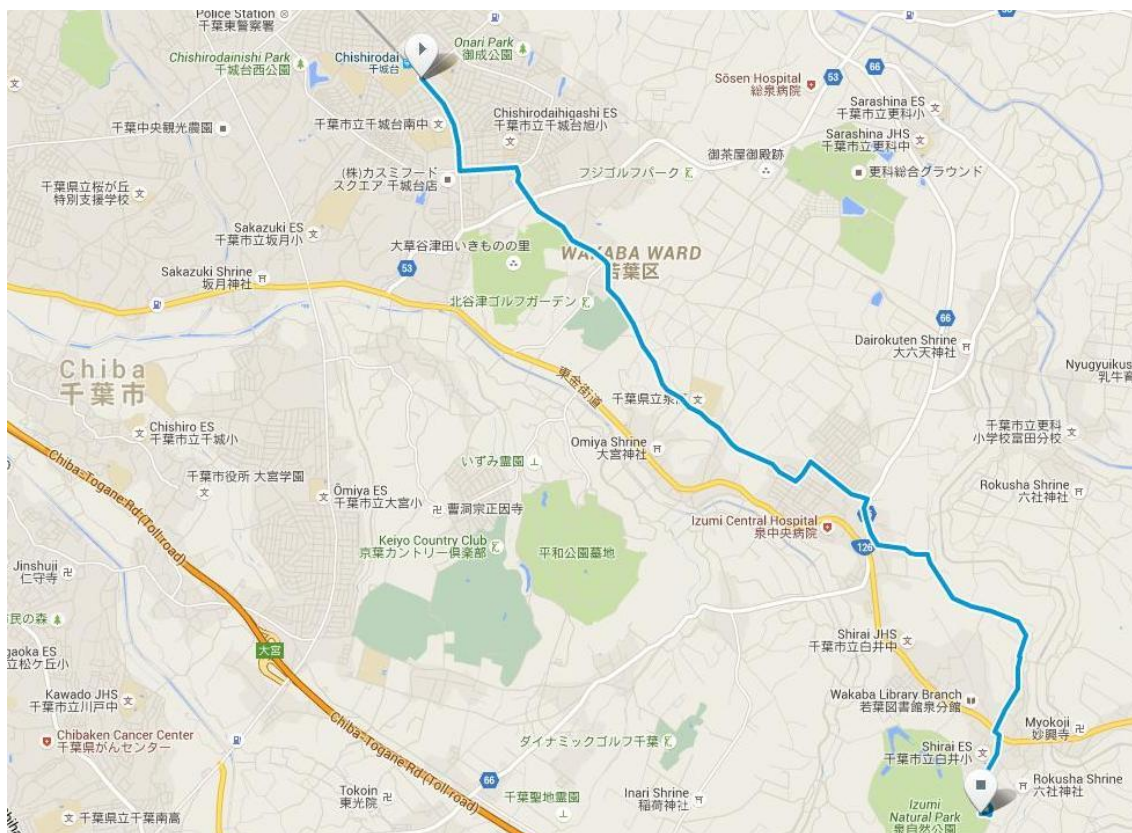


図 2. 3 千城台から泉自然公園まで（「高田インター入口」経由）7 km

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

### 道案内

千城台駅を出発し南へ向かう～「泉高校金親町入口」交叉点で県道53号を渡る～「若葉いきいきプラザ前」交叉点（北谷津温水プールがある）～北谷津ゴルフガーデンを通過～「県立泉高校前」交叉点を直進～高根グリーンタウンを通過～県道66号を右折し「宮田」交叉点の手前の細道に入りすぐに左折し道なりに進む～「高田インター入口」交叉点で国道126号を横断～泉自然公園（正門）に到着

## 2. 2. 11 泉自然公園から富田まで（おなりミルク工房 経由）7 km

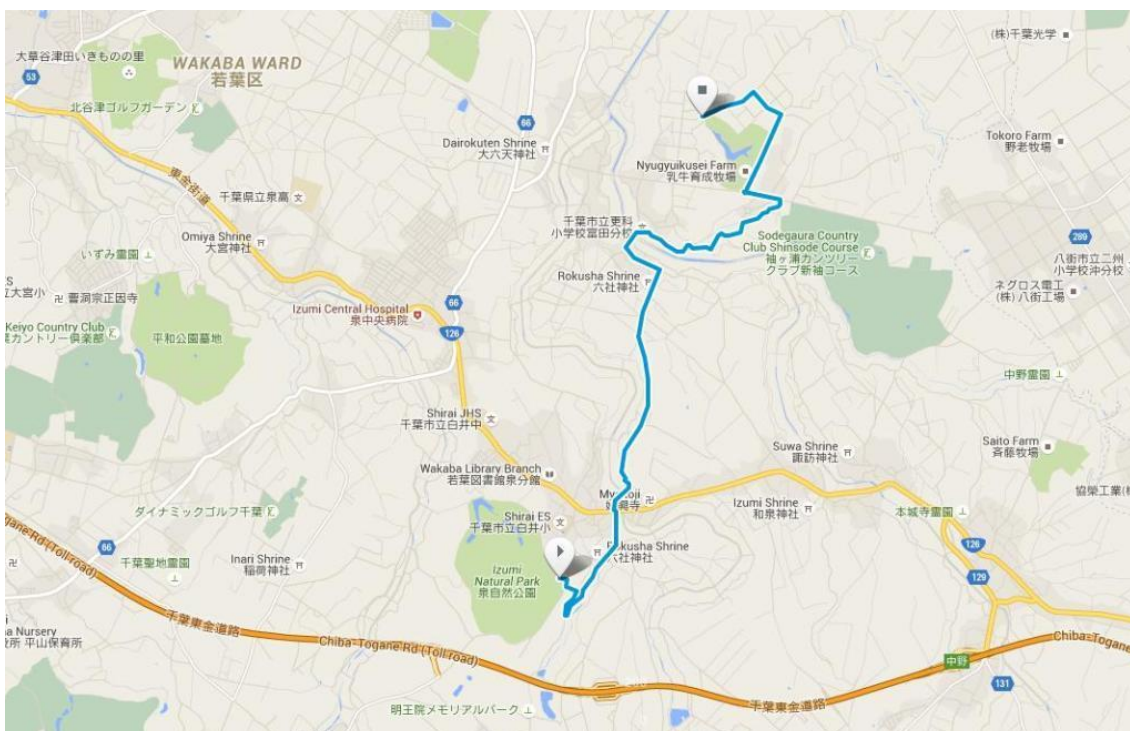


図2. 4 泉自然公園から富田まで（おなりミルク工房 経由）7 km  
【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

### 道案内

泉自然公園の正門を右折しすぐに左折さらに右折して林道を谷津田へ降り左折～田んぼの縁を北に進む～国道126号（東金街道）を押しボタン信号機を使って横断～田んぼの縁の道を経て農政センターへ～更科小富田分校を右折して富田町集落を経て「おなりミルク工房」へ～千葉県乳牛育成センターを経て富田都市農業交流センターに到着

### 立ち寄りどころ

- 千葉県園芸協会 農産物直売所
- おなりミルク工房 直売所
- 千葉酪農農業協同組合 乳製品工場



## 2. 2. 12 富田から千城台まで（宮田経由）8 km

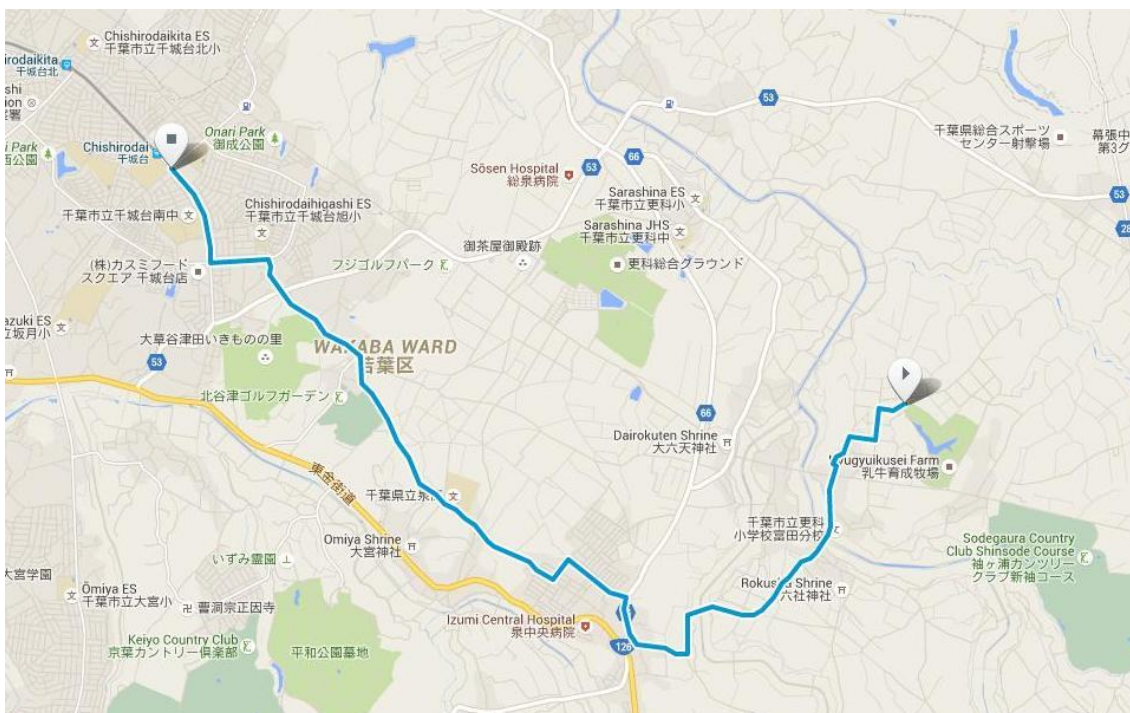


図 2. 5 富田から千城台まで（宮田経由）8 km

【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

### 道案内

富田都市農業交流センター～御成街道を横断（信号機なし）～鹿島川を渡る～平川を渡る～宮田交叉点（国道126号と県道66号の交差点）の手前の細道を右折し、県道66号を横断（信号機なし）～オプションとして宮田交叉点を経て「石原ハーブガーデン」に立ち寄る～「県立泉高校前」交叉点～千葉県立泉高校～「若葉いきいきプラザ前」交叉点（北谷津温水プールのある交差点）～千城台駅

### 立ち寄りどころ

- 猪野ナーセリー（ブルーベリー）、
- 石原ハーブガーデン（4月～11月の週末のみオープン）

## 2. 2. 13 富田から千城台まで（中田都市農業交流センター経由）7 km

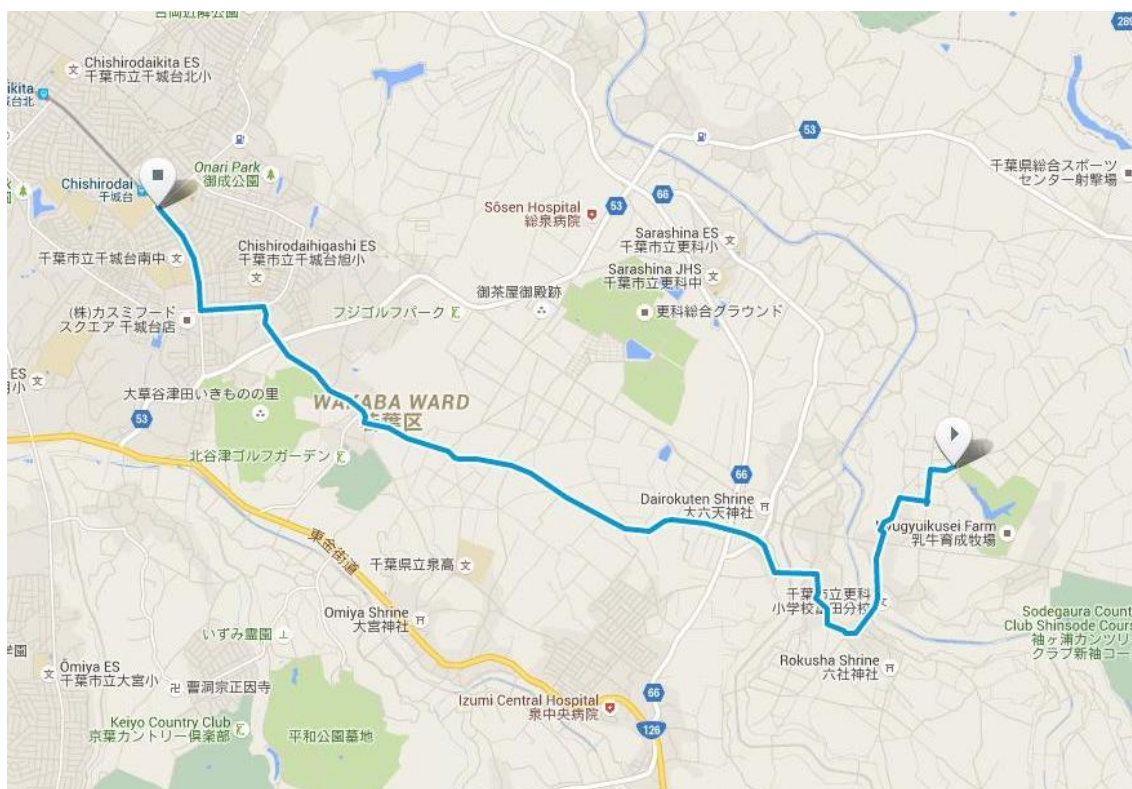


図2. 6 富田から千城台まで（中田都市農業交流センター経由）7 km  
【画像出典】 ツール bikemap (<http://www.bikemap.net>) を使用して独自に作図

### 道案内

富田都市農業交流センター～県道66号を横断（信号機なし）～観光農園「ちはる農園」（イチゴ）  
～中田都市農業交流センター～信号「若葉いきいきプラザ前」（北谷津温水プール）～千城台駅

### 立ち寄りどころ

- 「ちはる農園」（中田町）
- 「御殿栗園」（御殿町）

## 2. 2. 14 いずみルートの特徴のまとめ

項目	説明
距離	22～23km
道路・交通量	国道・県道は走らず、横断のみ。交通量少ない。
路面	舗装（自転車の種類は問わず）
走りやすさ	概ね平坦で走りやすい。 <u>台地からの下り坂</u> ▶ 北谷津町から多部田町に入り「平和公園入口」への急な下り ▶ 泉自然公園のサイクリングコース ▶ 泉自然公園を出て谷津田へ向かう林道の緩やかな下り <u>台地への上り坂</u> ▶ 泉自然公園内の谷津から台地へ上る林間の道 ▶ 野呂町の平川沿いの農道から台地への道 泉自然公園のサイクリングコースは快適
目的地と見所	泉自然公園 ▶ 四季折々の花鳥草木 日本さくら百選（千葉県3カ所の1つ） ▶ 変化に富んだ谷津の地形、いずみ橋からの眺望 富田地区 ▶ シバザクラまつり（春） ▶ コスモスまつり（秋） ▶ さくら（原田池） 野呂地区 ▶ 大池（住所は「野呂町地先」） ▶ NOIKE（鱒の釣り堀）
史跡	明治天皇御小休所（石原家旧宅） 多部田貝塚（平和公園内）
伝統的建築	石原家旧宅
風景	都川・平川・鹿島川沿いの田園風景
観光農園	高根ぶどう園（ぶどう、梨）、ちはる農園（いちご）、御殿栗園、猪野ナーセリー（ブルーベリー）
グルメ	石原ハーブガーデン（川井町146） ハーブティーとハーブケーキ <a href="http://www.ishiharaherb garden.com/">http://www.ishiharaherb garden.com/</a> おなりミルク工房（手作りアイスクリーム）
自転車店	中央サイクルセンター（千城台東2-1-12） 古川モーターズ千城（千城台東3-3-37）

スーパー	ラ・パーク千城台店（千城台北3-21-1） カスミ フードスクエア千城台店（千城台南4-1-3）
コンビニ	セブンイレブン北谷津店（北谷津町331-2） ファミリーマート中田町店（中田町1162-1）
農産物直売所	千葉県園芸協会直売所（野呂町714-3） <a href="http://cbc-engei.or.jp/index.html#chokubaijo">http://cbc-engei.or.jp/index.html#chokubaijo</a> 千葉県酪農協直売所 おなりミルク工房（富田町1033-1） <a href="http://gt.kouryu.or.jp/detail/12104/2109.html">http://gt.kouryu.or.jp/detail/12104/2109.html</a> 富田都市農業交流センター（富田町711-1） <a href="http://www.tomita-kan.jp/">http://www.tomita-kan.jp/</a>
公園	公園：平和公園（多部田町1492-2）

表2. 1 いずみルートの特徴のまとめ

## 2. 3 サイクルツーリズム推進の諸施策

### 2. 3. 1 ガイドツアー = サイクリングガイドボランティア制度の創設

提案ルートは利用されてこそ意味がある。「自転車によるまちづくり」を「サイクリングによるまちおこし」ととらえ、「まちと人が元気になる」ことを目指す。

継続的ビジネスとして成り立つことが理想であるが、ボランティアによるガイドツアーから始めることとし、以下を提言する。

#### 【提言】サイクリングガイドボランティア制度の創設とガイドの育成

- ・シティーボランティアガイドのサイクリングバージョン
- ・市は「サイクリングガイドボランティア」を募集し  
「サイクリングガイドボランティアの会」を組織
- ・ガイドツアー参加希望者は観光協会へ、観光協会はガイドボランティアの会へ連絡

#### 提言の背景

高い満足度にはガイドの存在あり

- ・『千葉あそび』の「いずみグリーンビレッジサイクリング」はガイドツアー
- ・いずみ地区の複雑な地形では、地元の地理に精通したガイドが必要である。  
⇒臨機応変のルート選択
- ・ガイドのメリット： 迷うことがない、地元との触れ合いが生まれやすい  
⇒高い満足度につながる



## 2. 3. 2 レンタサイクル事業の振興

### 【提言】 レンタサイクル事業の振興

- ・いずみグリーンビレッジサイクリングの参加者は半数以上がレンタサイクルを利用
- ・レンタサイクル利用者はサイクリング初心者もしくは遠方（東京都）からの参加者
- ・レンタサイクルは、初心者でも乗りやすいオールラウンドのサイクリング車
- ・谷津田と台地という変化に富んだ地形に対応するレンタサイクル ⇒ (写真)
- ・千城台駅前の駐輪場にレンタサイクルを受け渡しできる駐輪ラックの設置が望まれ

### 里山サイクリング用のレンタサイクルの例

◇ 24段変速機つき



写真2. 1 【画像出典】MARIN社HP (<http://www.marinbikes.com/>)

### 2. 3. 3 季節毎の見どころ情報の発信 ～サイクリングカレンダー「サイ時記」～

できるだけ多くの人に何度もサイクリングを楽しんでもらうためには、飽きずに出かけられるための「目的」が必要である。

サイクルツーリズム推進の一環として、千葉市内で「こんな見どころを目的にサイクリングに出かけたら楽しいのでは？」というテーマ／ルートを季節毎に提案しようという目的で考案したのが、サイクリングカレンダー「サイ時記」だ。

一年を通して千葉市各地で楽しめる自然や文化、お祭りや食べ物などをテーマに、サイクリングのプラン作りに役立ててもらうことを期待している。ルートは千葉市に留まらず、一部周辺自治体にもまたがるケースもある。

月	週	歳時・イベント 「」	コース名	コメント	スタート	ゴール	距離
1月 陸	1	正月	千葉市初詣ツアー	千葉市を代表する古社名刹で一年の計を！	千葉神社（中央区）	千葉寺（中央区）	2.3km
	2	七草がゆ	七草がゆ材料買出しライド	千葉市で採れた七草で、一年間の無病息災を願いましょう！	下田農業ふれあい館（若葉区）	J&Aハイカー（若葉区）	4.6km
	3	小正月	浅間神社どんと焼きライド	五穀長の標にむせた後は、柿の香りを楽しもう！	浅間神社（稲毛区）	千葉公園（稲毛区）	4.5km
	4	（冬の野鳥）	冬の野鳥を見ようライド	千城台でアオサギ、印西でオオハクチョウの優雅な姿を楽しみましょう！	千城台野鳥観察園（若葉区）	白鳥の郷（印西市）	31.9km
	5	冬土用	水仙を巡るライド	千葉市の水仙を賞し、日本三大水仙群生地へ！	昭和の森・小食土湧寺跡（緑区）	水仙ロード（安房郡鋸南町江月）	81km
2月 如	6	節分	千葉「鬼は外福は内」ライド	「鬼」からスタート、ゴールで大福を食べて、「福は内」	鬼高（市川市）	豆大福本舗「木村屋」（中央区）	24km
	7	針供養	パンクに注意！針供養と梅ライド	梅を愛でた後、「自転車の天敵」針を今日だけは供養しましょう！	青葉の森公園（中央区）	成徳寺（木更津市）	42km
	8	バレンタイン	千葉チョコめぐり	ふるなび上位のショコラティエ2軒を結ぶライド	「レオニダス」（美浜区）	「クラックラン・アルザス」（花見川区）	4.9km
9	（ダイヤモンド富士）	はだか祭り＆ダイヤモンド富士	伝統の神事＆ダイヤモンド富士を見る	皇産霊（むすび）神社（四街道市和良比）	幕張海浜公園（美浜区）	15.1km	
3月 弥	1	Jリーグ開幕	フクアリに行こう！	カタクリの花を愛でた後、JEFユナイテッド観戦	泉自然公園（若葉区）	フクダアリーナ（中央区）	13.2km
	1	ホワイトデー	千葉スイーツめぐり	ふるなび上位のパティシエ2軒を結ぶライド	「アツク・SEI-S」（花見川区）	「菊園」（若葉区）	9km
	1	春分の日	菜の花の道を行くライド	千葉の花「なのはな」を満喫するライド	富田都市農業交流センター（若葉区）	利根川堤防（栄町・成田市）	約60km
4月 卯	1	プロ野球開幕	マリンドロツテ観戦ライド	千葉市おすすめサイクリングコースを満喫した後、マリーンズ観戦	「ベイエリア潮風コース」	QVC マリンフィールド	15km
	4	（桜・前半戦）	お花見ライド（その1）	お花見ライド前半戦	千葉公園（若葉区）	動物公園（稲毛区）	3.9km
	5	（桜・後半戦）	お花見ライド（その2）	お花見ライド後半戦	泉自然公園（若葉区）	平和公園（若葉区）	6.1km
5月 鳥	1	（いちごの季節）	いちご狩りライド	千葉市でもイチゴが採れるんです！	みはる野いちご園（花見川区）	チャイルドの庭（緑区）	19.1km
	1	（菜桜）	菜桜を見てこそ通だライド	散った桜を結びつつ、菜桜の美しさを楽しもう！	千葉城（安鼻公園）の菜桜	安鼻七天王塚めぐり	約5km
	1	68（昭和の日）	千葉市昭和を偲ぶライド	昭和の森から発し、市内の「戦争遺跡」を巡る	昭和の森（緑区）	川西倉庫・鉄道遺跡など（中央区、稲毛区）	約30km
6月 水無	1	こどもの日	端午の節句ライド	鯉のぼりを見て、柏餅を食べよう！	渥又の鯉のぼり（市原市）	「菅原」（稲毛区）	15.5km
	2	母の日	母の日カーネーションライド	千葉市ではカーネーションも花ついでます！	33ハルカランドーション（緑区）	マザー牧場（富津市）	61.7km
	2	（新緑の季節）	新緑を巡るライド	新緑の森から、隠れた展望スポット・諏訪神社へ	市民緑地「場の森」（稲毛区）	諏訪神社（花見川区）	8.1km
6月 水無	2	（田植えの季節）	水田を巡るライド	千葉市の水田から県指定文化財の棚田へ	谷当町の田んぼ（若葉区）	大山千秋田（鴨川市）	72.7km
	2	（新茶の季節）	新茶を愛しもうライド	千葉市には茶畑もあります、抹茶を一品	「マルハチ」（緑区）	見浜園「松島亭」（美浜区）	22.6km
	2	（花菖蒲開花期）	花菖蒲を満喫ライド	千葉市界隈の花菖蒲スポットを巡る	昭和の森（緑区）	香澄公園（習志野市）	32.3km
	2	（あやめ開花期）	あやめを満喫ライド	花菖蒲の次はあやめを満喫！	泉自然公園（若葉区）	水郷佐原水生植物園（香取市）	58.7km
	2	（ハス開花期）	大賀ハスを満喫ライド	大賀ハスの発見地から千葉公園に向かい、ハス池を堪能した後、	検見川「大賀ハス発見地」（花見川区）	千葉公園・千葉競輪場（中央区）	6.8km 十好きなだけ
	2			千葉競輪場でトラック走行			

月	週	歳時・イベント等	コース名	コメント	スタート	ゴール	距離
7月	27	(ブルーベリーの季節)	ブルーベリーライド	千葉市ではブルーベリーまで採れるんです！	流野フルーツ園(若葉区)	ドラゴンファーム(若葉区)	13km
	28	(ひまわり開花期)	夏の花ライド-I	まっさらなひまわり畑を巡ります	花鳥公園(花見川区)	泉自然公園(若葉区)	21.3km
	29	(スイレン開花期)	夏の花ライド-II	スイレンの名所を巡ります	大治地区水環境施設(若葉区)	みなと公園(中央区)	16.7km
	30	土用の日	土用のうなぎライド	鯉が居るかもしれない都川を巡り天然鯉を食べる	都川河口(中央区)	うなぎ「天香」(大網白里町)	27.6km
8月	1	(盛夏)	緑陰でアイスライド	木陰を走り、手作りアイスを味わいに行こう	泉地区の林道(若葉区)	御成ミルク工房(若葉区)	約20km
	2	お盆	ひまわりと夏祭りライド	ひまわり畑を出発、親子三代夏祭りの会場へ	農村ふれあいセンター(大網白里)	中央公園(中央区)	24.8km
	3	(残暑)	水辺ライド	千葉市は水もキレイ！	どんだん環跡(若葉区)	都川水の里公園(若葉区)	9.3km
	4	(ぶどうの季節)	早くも秋の声、ぶどう狩りライド	千葉市ではぶどうだって採れるぞ！	千葉中央観光農園(若葉区)	高根ぶどう園(若葉区)	5.4km
9月	5	(稲が穂る)	黄金の稲穂ライド	秋の田の景観を楽しもう！	諏訪神社(花見川区)	下田町の田んぼ(若葉区)	16.5km
	6	(梨の旬)	秋の味覚なしライド	みなっしーには負けないぞ！！(梨)	柏井レジャー農園(花見川区)	ベアーフォレスト(緑区)	30.3km
	7	(ゆで落花生)	「おおまさり」ライド	落花生の新興品種を食べに行こう！	若松みどりの菜園(若葉区)	東山科町落花生畑(緑区)	8.6km
	38	秋分の日(サツマイモ旬)	千葉市は甘藷の本場だぞライド	青木昆陽先生に感謝しつつ、サツマイモを食べる	昆陽神社(花見川区)	稲毛農園(稲毛区)	3.5km
10月	39	仲秋の名月	お月見ライド	花見川サイクリングロード沿いのスキの原で月見 (ライトを忘れずに点灯しましょう)	花鳥公園(花見川区)	花見川サイクリングロード起点(美浜区)	9.1km
	40	コスモス祭り(富田町)	りんごとコスモスライド	なんと！！千葉市ではりんごまで採れる！！	吉田農園(若葉区)	富田都市農業交流センター(若葉区)	7.8km
	41	体育の日	千葉スポーツの「聖地」を回る	千葉スポーツ史の「聖地」ニカ所を巡る	東大検見川グラウンド(64年東京五輪クロスカントリー開催地)	天台スポーツセンター(千葉国際駅佐ゴルフ口物)	5.4km
	42	(柿の旬)	柿食べば鐘が鳴るライド	お寺の鐘を聞きつつ、千葉市で採れた柿を味わう	わかまつ柿園(若葉区)	金光院(若葉区)	7.4km
11月	43	(栗の旬)	栗の栗ライド	千葉市は栗も美味しい！	若松みどりの菜園(若葉区)	加賀菜園(若葉区)	5.9km
	44	文化の日	千葉市文化ホール巡り	千葉市の数ある文化施設のうち、最も離れたニカ所を回る、文化の日なのに体育系なライド	千葉市美浜文化ホール(美浜区)	千葉市若葉文化ホール(若葉区)	13.4km
	45	(炒り落花生)	「千葉半立」ライド	落花生の伝統品種を食べに行こう	「秋都堂(おうつか)」(緑区豊田)	「与三郎の豆」(中央区新町)	13.5km
	46	(紅葉の季節)	紅葉まつりとハーブ狩りライド	たっぷりの紅葉を観た後はケーキとハーブティー	泉自然公園(若葉区)	石原ハーブガーデン(若葉区)	4.6km
12月	47	勤労感謝の日	加曾利員塚を世界遺産に、草刈場員塚を国の史跡にライド	加曾利員塚博物館開館記念日(11/24)を祝い、世界最大の草刈場員塚の国史跡指定を願って走ろう	加曾利員塚(若葉区)	草刈場員塚(若葉区)	3.1km
	48	千葉在来そば祭り	千葉在来そば祭りライド	千葉でしか採れない品種「千葉在来ソバ」を味わう	野呂町のそば畑(若葉区)	千葉市農政センター(若葉区)	3km
	49	(パンジーの季節)	冬の花ライド	パンジー、ピナラを見に行こう！	吉田農園(若葉区)	三澤メディアフラワーミュージアム(美浜区)	19.9km
	50	(冬の枯野)	積の穂積ライド	枯野原の風物、積の穂積を見るライド	都川沿い耕作放棄地(若葉区)	釜木川沿い耕作放棄地(若葉区)	約30km
12月	51	冬至・クリスマス	冬の風物ライド	千葉公園の雪吊り、緑化植物園のサザンカ	千葉公園(中央区)	都市緑化植物園(中央区)	5.8km
	52	大晦日	初日の出ライド	ポータワーへ初日の出を見にGo！(夜間はライトを点灯しましょう)	(皆さんの自宅)	千葉ポータワー(中央区)	--

<参考文献>

古倉宗治「実践する自転車まちづくり 役立つ具体策」p. 139-160

古倉宗治「成功する自転車まちづくり 政策と計画のポイント」p. 94-103

近藤隆二郎「自転車コミュニティビジネス」p. 49-65, 81-108, 144-150