

## 電動キックボードの実証実験を実施します！ ～7月2日にオープニングセレモニーを開催～

千葉市と Wind Mobility Japan 株式会社は、電動キックボードの車両保安基準等の緩和に向け、走行に係る安全性の検証、課題抽出及び利用ニーズの把握やビジネスモデルの検証等を目的とした実証実験を実施しますので、お知らせします。

また、7月2日に千葉市稲毛海浜公園でオープニングセレモニーを開催しますので、併せてお知らせします。

### 1 実証実験の概要

#### (1) 公道でのシェアリングサービス

既存交通の補完や街の回遊性向上、公園における新たなアクティビティの提供を目的とした電動キックボードのシェアリングサービスを実施します。

##### ア 実施期間等

令和元年7月2日（火）～令和元年12月末（予定）

サービス提供時間 9：00～18：00

##### イ 実施地域（詳細は別紙1参照）

千葉市稲毛海浜公園、幕張新都心の周辺地域

##### ウ ステーション設置場所（詳細は別紙1参照）

千葉市稲毛海浜公園内や海浜幕張駅周辺にステーションを設置

※海浜幕張駅周辺は7月中旬に設置

##### エ 利用対象者

18歳以上の原動機付自転車免許保持者

##### オ 利用方法（詳細は別紙2参照）

WINDのスマートフォンアプリを通じて、事前に利用者情報（運転免許証など）を登録。電動キックボードに付されているQRコードをアプリから読み取り、ロック解除して利用を開始。

##### カ 利用料金

スタンダード料金

ロック解除100円+25円/分

ライドパス料金（サービス提供時間内に限る）

1時間パス 850円/時間

1日パス 2,000円/日

##### キ 電動キックボード投入予定台数

40台

※ステーション及び電動キックボードは、関係者と協議の上、順次増設する予定

##### ク その他

- ・シェアリングサービスで使用する電動キックボードは、原動機付自転車の車両保安基準を満たした車両（以下「原付モデル」）となります（歩道及び自転車専用レーンの走行はできません）。
- ・利用者は運転免許証携帯、ヘルメットの着用その他道路交通法等関係法令を遵守する必要があります。
- ・走行速度は19km/h以下に設定（稲毛海浜公園内は走行速度15km/h以下）。
- ・雨天その他の事情により運営を中止する場合があります。

## (2) 千葉市動物公園での走行検証

電動キックボードの車両保安基準等の緩和に向けた検証を千葉市動物公園の一部エリアで実施します。

### ア 実施期間等

令和元年7月13日(土)～8月11日(日) (土・日限定)

サービス提供時間 11:00～15:00

### イ 実施内容

- ・展望デッキの一部を区画し、電動キックボードの試乗による安全性の検証、利用ニーズの把握等を行います。
- ・試乗希望者は展望デッキに直接お越しいただき、スタッフまでお声がけください。
- ・利用後には簡単なアンケートへのご協力をお願いします。  
※その他、車両保安基準等の緩和のための走行検証や千葉市動物公園内の賑わいの創出につながる取組みの実施を検討します。

### ウ 利用対象者

12歳(中学生)以上

### エ 利用料金

無料

### オ その他

- ・千葉市動物公園内で使用する電動キックボードは車両保安基準を緩和した車両(以下「グローバルモデル」となります)となります。
- ・雨天その他の事情により運営を中止する場合があります。

## (3) 実証実験での検証内容

電動キックボードの道路運送車両の保安基準等の緩和(原動機付自転車から自転車とみなす)に向けて、以下の検証を行います。

- ・走行に係る安全性の検証及び課題抽出
- ・適切な走行エリアの検証
- ・運転免許証取得の有無による走行検証
- ・利用対象者の年齢、身長制限等の検証
- ・アンケート等の実施による利用ニーズの把握
- ・ビジネスモデルの検証
- ・電動キックボードの新たな車両保安基準等の検討 など

## 2 オープニングセレモニー

### (1) 日時

令和元年7月2日(火) 14:00～15:00 <雨天中止>

### (2) 場所

千葉市稲毛海浜公園 ビーチセンター前広場(美浜区高浜7-1-15)

### (3) 出席者

千葉市長 熊谷 俊人

Wind Mobility Japan 株式会社代表取締役社長 及川 克己

### (4) 内容

利用方法の説明及び試乗など(イベント後に市長の囲み取材を予定)

## ○電動キックボードとは

キックボード（車輪付きの板）に取り付けられた電動式モーター（原動機）により走行する一人乗りの乗り物。法令上は、原動機付自転車に区分されるため、走行に当たっては車両保安基準等を満たす必要がある。（平成14年11月 警察庁交通局通知より）

### 【車両装備の比較】

#### ①原付モデルの電動キックボード（公道使用モデル）



#### ②グローバルモデルの電動キックボード（動物公園使用モデル）



### <Wind Mobility Japan 株式会社企業概要>

- Wind Mobility Japan は、ベルリンを拠点とし、ヨーロッパを中心とした世界7か国、17都市でシェア電動キックボードのサービスを提供している Wind Mobility の日本法人。



- Wind Mobility が提供するシェア型の電動スクーターサービス「WIND」は、専用のスマートフォンアプリを使用し、解錠から決済まで一括で提供。  
2019年3月、さいたま市及び川口市を中心とした地域で、日本で初めて電動キックボードのサービスを開始した。

