

## 「グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査in桜木」を開始します！

千葉市では、国土交通省が公募した「令和2年度グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業」に、「モノレール駅勢圏における地域と営む地域交通の確保に係る実証実験」が採択されたことから、11月1日（日）から実証調査を開始しますので、お知らせします。

また、実証調査にあたり、グリーンスローモビリティ（通称：グリスロ）の運転にご協力いただける方を募集し、対象者に向けた運転講習会を開催いたしますので、併せてお知らせします。

### 1 実証調査の概要

#### (1) 運行期間

令和2年11月1日（日）～19日（木）

5便／日（10時～15時台（12時台除く）を60分間隔）

※3日、8日、15日は運休



グリーンスローモビリティ（グリスロ）

#### (2) エリア等

千葉都市モノレール桜木駅近郊

（運行ルート、運行ダイヤ等は別添参照）

#### (3) 検証内容

ア 住民、企業等の連携強化による持続可能な地域が運営する交通モデルの可能性

（元気なシルバー世代の運転手登用の可能性）

イ 住宅、観光施設、商店、医院、介護施設など地域内回遊性の向上

ウ モノレール駅への2次交通手段の導入によるアクセシビリティの向上

#### (4) 運転手講習会

ア 日時

令和2年10月30日（金）及び31日（土） 各日とも10：00から12：00

※どちらか1日を受講すれば、グリスロを運転することが可能です。

※荒天時の場合は別途ご連絡します。

イ 会場

加曽利貝塚縄文遺跡公園（若葉区桜木8-33-1）

ウ 対象

26歳以上の普通自動車運転免許保有者

エ 内容

座学による安全講習のあとに実際にグリスロを運転していただきます。

オ 申込先

講習会は、事前申込制です。受講を希望される方は、申込用紙に必要事項を記入のうえ、以下の宛先へメールでお申し込みください。結果については後日ご連絡します。（詳細は、以下のホームページ参照）

【宛先】千葉市都市局都市部交通政策課推進班

【メール】kotsu.URU@city.chiba.lg.jp

【URL】<https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/>

(5) 出発式

グリスロ運行開始初日に関係者間にてテープカットを行います。

ア 日 時

令和2年11月1日（日）9：30

※荒天時は中止します。

イ 会 場

加曾利貝塚縄文遺跡公園

ウ 出席者

千葉県グリスロについて考える会

千葉都市モノレール株式会社

千葉中央バス株式会社

千葉市 他

2 添付資料

「グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査 in 桜木」について（チラシ）

<参考>

グリーンスローモビリティについて

時速20km未満で公道を走る4人乗り以上の電動モビリティであり、環境への負荷が少なく、狭い路地も通行が可能で、高齢者の足の確保や観光客の周遊に資する「新たなモビリティ」として期待されています。

また、災害時のバックアップ電源として減災に寄与するうえ、住宅地周遊による防犯にも寄与することが、これまでの検証結果で明らかとなっています。