

市営住宅の空き駐車場を有効活用する実証実験をします！
～対象の団地でどなたでも駐車場・シェアサイクルが利用できます～

千葉市は、千葉市営住宅の駐車場の空き区画の有効活用を検討するため、入居者以外の方も利用可能な「駐車場シェアリングサービス」および「シェアサイクル」を、対象団地において実証実験します。

1 「駐車場シェアリングサービス」による活用の概要

市営住宅の駐車場空き区画を、入居者以外でも利用できるよう、駐車場シェアリングサービスを活用し、利用者をつなぎます。駐車場シェアリングサービスはインターネットで予約して、駐車場を一日単位で借りることができるサービスです。

「駐車場シェアリングサービス」は、千葉市住宅供給公社が実施主体、民間事業者が運営主体となり、共同で実施します。(予定事業者：タイムズ24(株)、アキッパ(株))

2 「シェアサイクル」による活用の概要

市営住宅の駐車場空き区画に、自転車の貸出拠点（ステーション）を設置し、自転車を共同利用できるようにします。

「シェアサイクル」は、千葉市シェアサイクル推進事業コンソーシアム（代表企業：OpenStreet株式会社、構成企業：シナネンモビリティ PLUS 株式会社）が運営主体となり実施します。

3 目的・趣旨

市営住宅の駐車場の空き区画は年々増加していますが、有効に活用することで、入居者および周辺住民の利便性向上を目指します。

4 実験期間（予定）

令和3年5月1日から令和9年3月31日まで（状況に応じて延長予定）

5 今後の展開

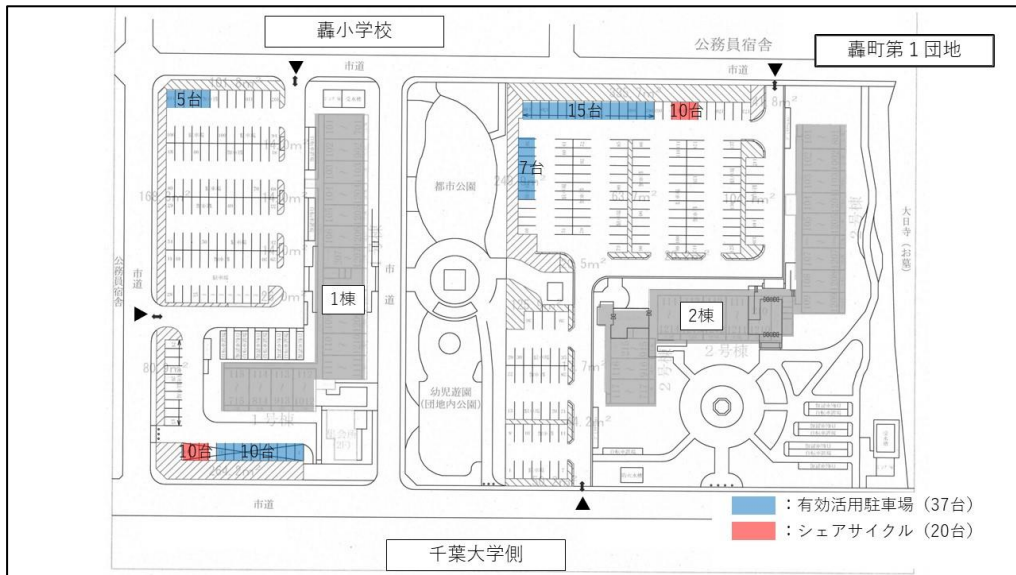
対象団地でまとまった空き区画を利用して実証実験を開始し、今後同団地内で活用範囲を拡張していきます。

実証実験の中で、入居者や周辺住民のニーズ等を検証し、抱える課題を抽出の上、解決策を検討していきます。実証実験後は解決策を踏まえ、他の市営住宅へも事業展開を考えています。

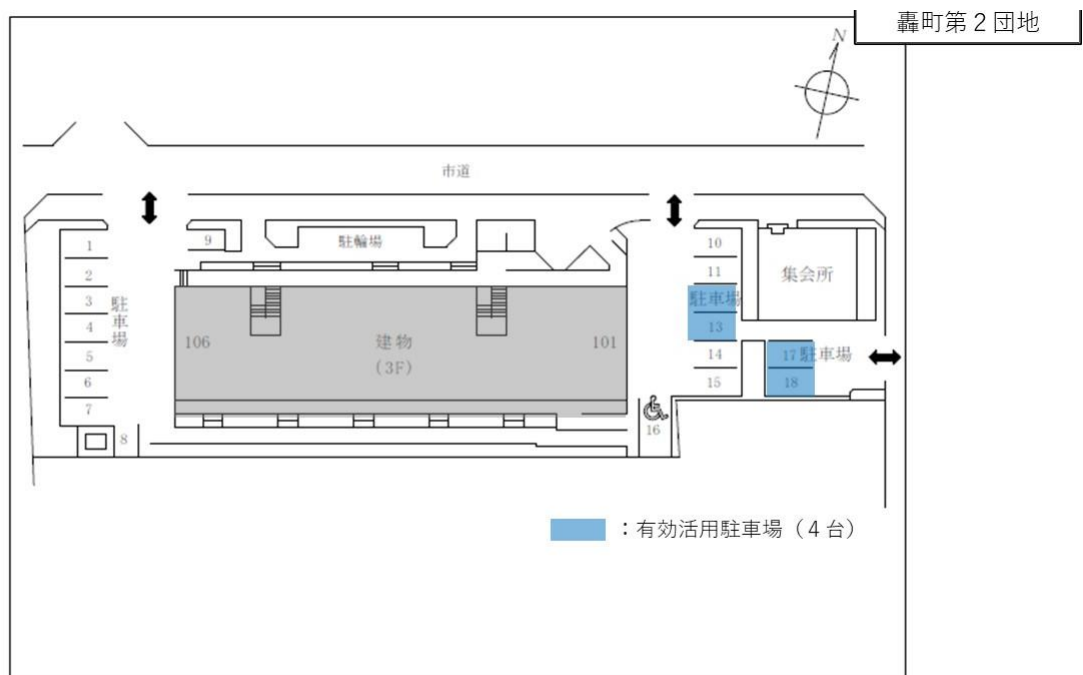
6 対象団地

団地名	住所	駐車場シェア (全区画数)	シェア サイクル
轟町第1団地	千葉県稲毛区轟町2丁目8番	37台(300台)	20台
轟町第2団地	千葉県稲毛区轟町1丁目15番	4台(18台)	—
天台団地	千葉県稲毛区天台1丁目6番21号	8台(35台)	10台
千城台第1団地	千葉県若葉区千城台北1丁目3番	4台(100台)	5台
千城台第2団地	千葉県若葉区千城台西2丁目17番	11台(193台)	10台
千城台第4団地	千葉県若葉区千城台南3丁目2番	17台(138台)	8台
松ヶ丘団地	千葉県中央区松ヶ丘町148番地	6台(24台)	—
桜木町団地	千葉県若葉区桜木4丁目3番	7台(45台)	—

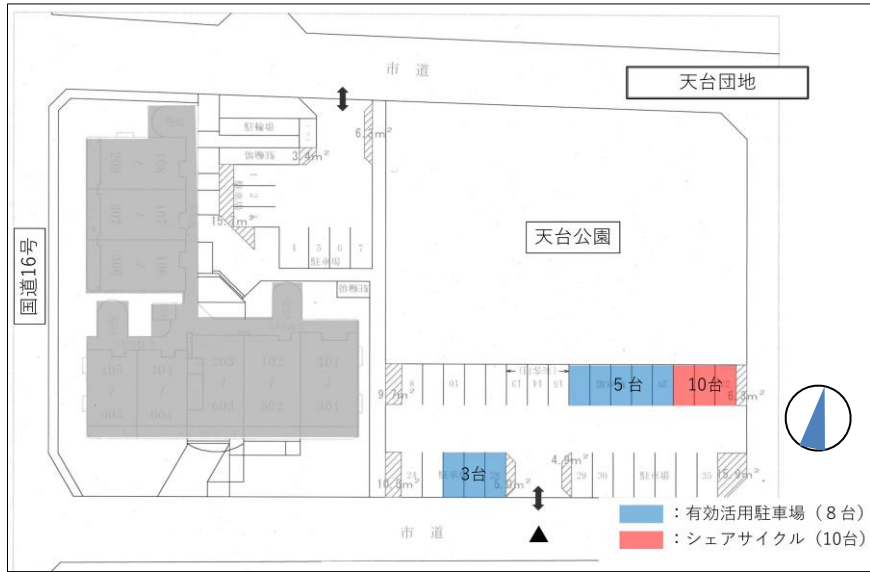
【轟町第1団地】



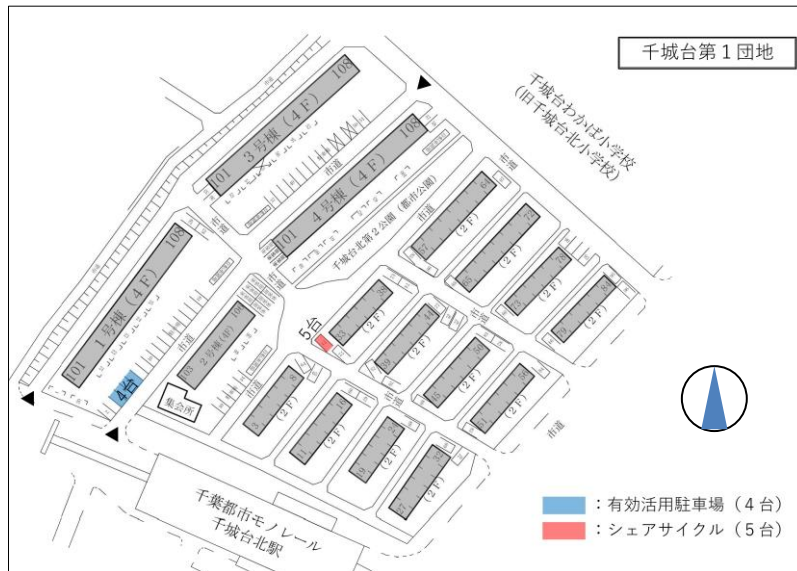
【轟町第2団地】



【天台団地】



【千城台第1団地】



【千城台第2団地】

