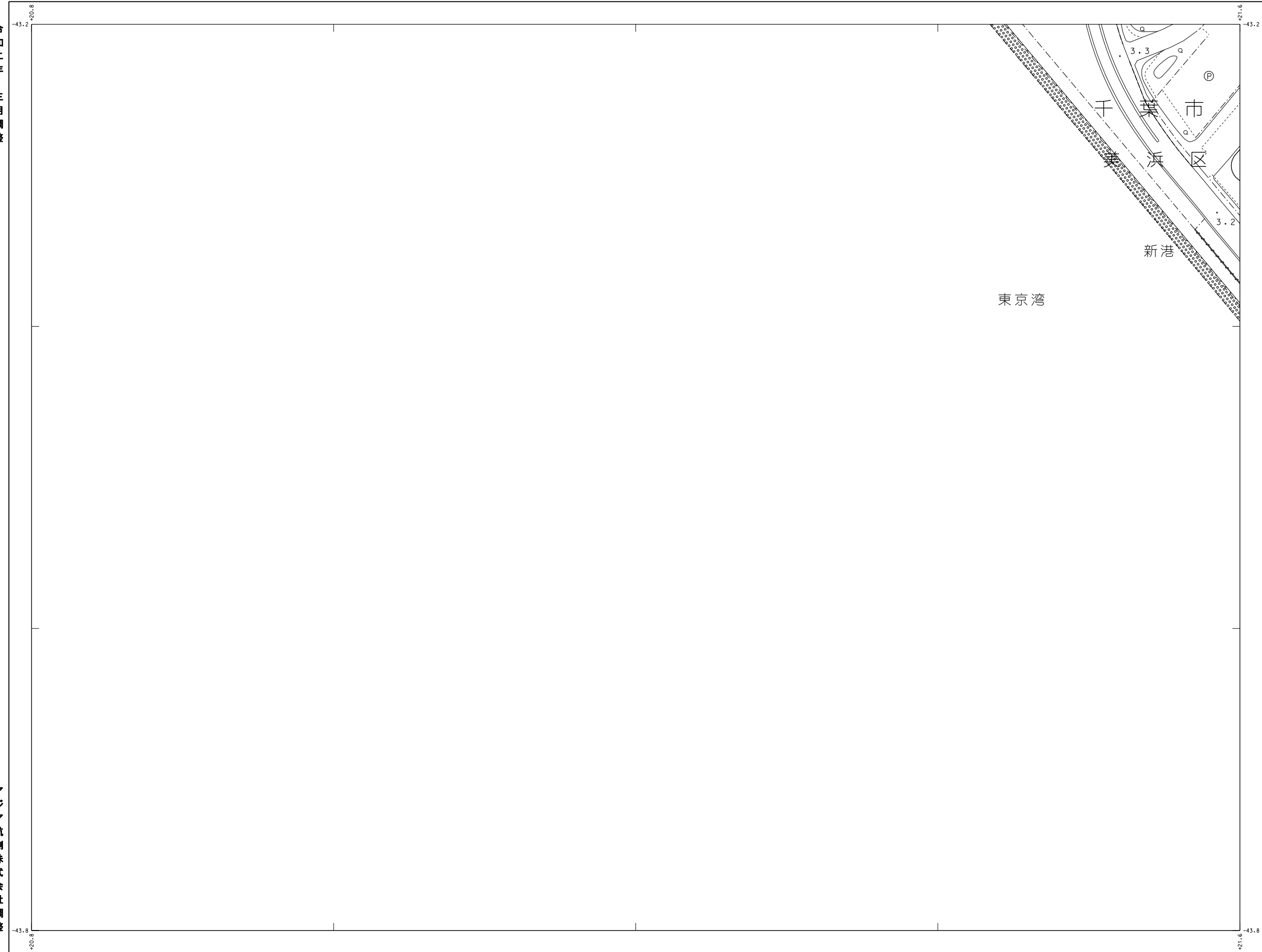


1:2,500
(21-7)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



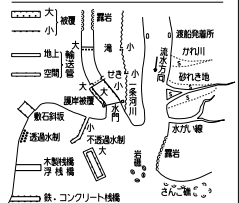
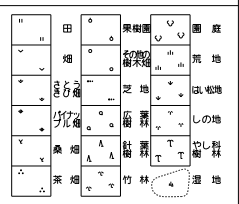
(21-7)

| | | | |
|------|------|------|------|
| 19-6 | 19-7 | 19-8 | 19-9 |
| 20-6 | 20-7 | 20-8 | 20-9 |
| | 千葉市 | 21-8 | 21-9 |
| | | 22-8 | 22-9 |
| | | | 23-9 |

記号

- ▲ 37.2 三角点
 - 25.62 水準点
 - 42.3 納税課徴金
特例徴収点
 - ▽ 35.6 (三角点)
分注基準点
(水準点)
 - 25.73 分注基準点
(水準点)
 - ▲ 53.45 電子基準点
 - ▽ 12.3 電子基準点
分注基準点
 - 15.8 電子基準点
分注基準点
- ▽ 官公署
 - △ 裁判所
 - ▲ 検察庁
 - ◇ 税務署
 - ◎ 郵便局
 - ✕ 森林管理署
 - X 交番・派出所
 - ▽ 消防署
 - 職業安定所
 - 労働の支所
 - 出張所等
 - 社
 - 学校
 - 幼稚園、保育園
 - 公衆・公民館
 - 保健所
 - 老人ホーム
 - 印刷
 - 銀行
 - 協同組合
 - 倉庫
 - 火薬庫
 - 工場
 - 発電所
 - 埋戻し跡
 - カラスの不
妊巣
 - 指示点
- 門
 - 扉
 - ▲ 記念碑
 - ▲ 立像
 - ▲ 石燈籠
 - ▲ ちょうちん
 - ▲ 鳥居
 - ▽ トイレ、口
 - ▽ 公営住宅
 - ▽ 民間住宅
 - ▽ 浴場、ガス炉
 - ▽ 起層機
 - ▽ タンク
 - ▽ 煙突
 - 高塔
 - ▽ 電波塔
 - ▲ 風車
 - ▲ 灯台
 - ▲ 灯標
 - ▲ 水位観測所
 - 洞
 - 物口、噴口
 - ▲ 温泉、鉱泉
 - ▲ 材料置場
 - ▲ 大規模埋戻し跡
 - ▲ 石
 - ▲ 出入口
 - ▲ カ

- 普通鉄道
- 特殊鉄道
- 常道
- 徒歩道
- 多層・分層等
- 道路橋
- 踏切
- 橋脚
- 橋脚
- 送電線
- 区域界
- 植生界
- 耕地界
- 町界
- 大字界
- 所屬界



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある座標値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

アジア航測株式会社調整

令和元年測量 1. 平成31年 3月撮影空中写真
2. 令和元年 6月現地調査

0 50 100 200 300 400 500m

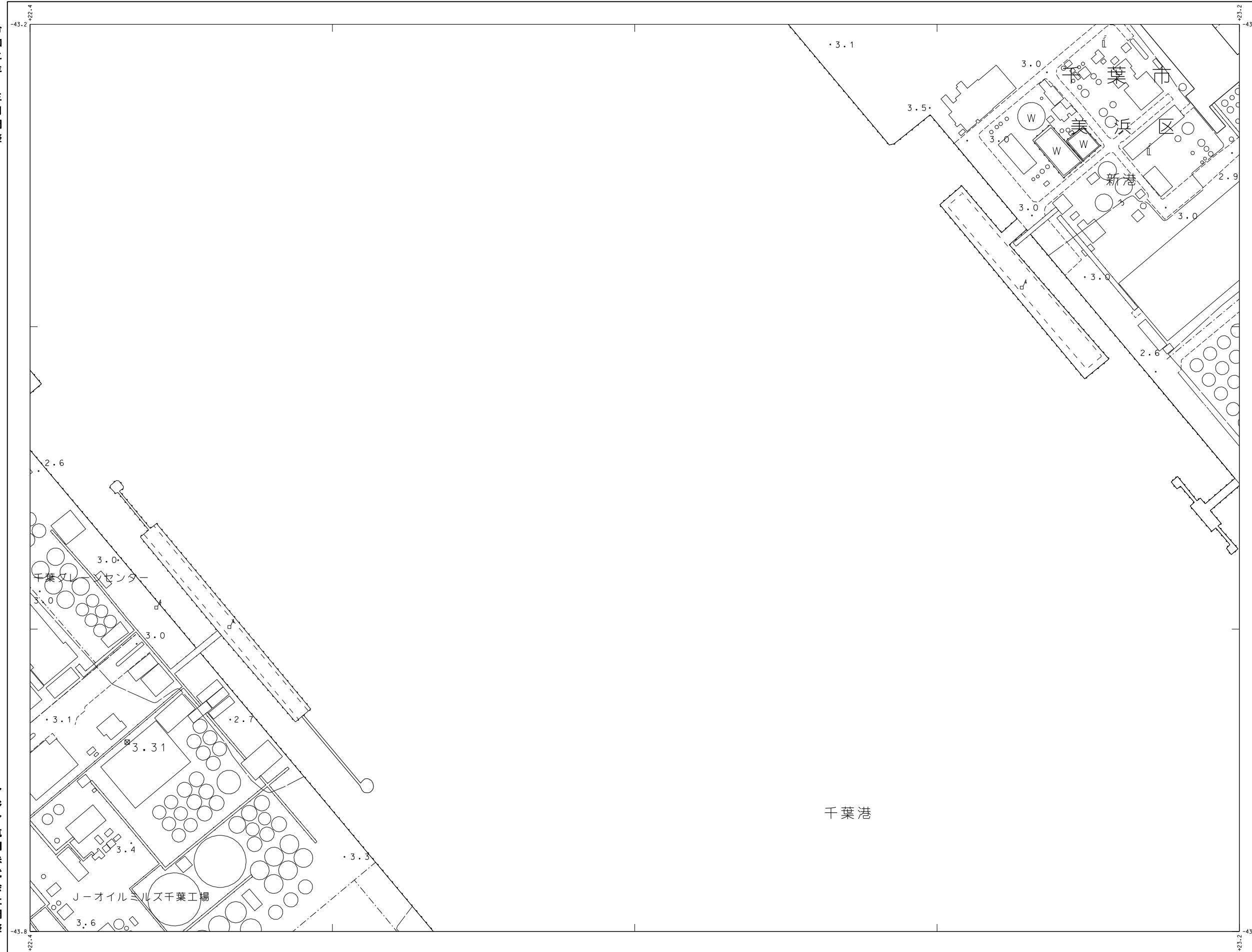
1:2,500

本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た、(承認番号)平30開公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市 H-3, I-3

千葉市都市図

令和二年 三月調整

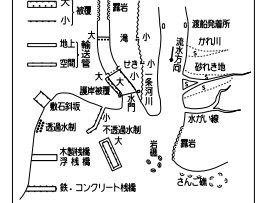
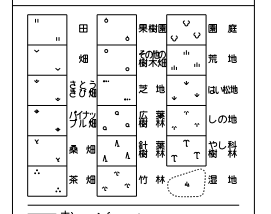


(21-9)

| | | | | |
|------|------|-------|-------|-------|
| 19-7 | 19-8 | 19-9 | 19-10 | 19-11 |
| 20-7 | 20-8 | 20-9 | 20-10 | 20-11 |
| 21-7 | 21-8 | 21-9 | 21-10 | 21-11 |
| | 22-8 | 22-9 | 22-10 | 22-11 |
| | 23-9 | 23-10 | 23-11 | |

- 記号
- △ 37.2 三角点
 - 25.62 水準点
 - 42.3 特殊高木
 - ▽ 35.6 (三角点) 分標高点 (水準点)
 - ▲ 25.73 分標高点 (水準点)
 - ▲ 53.45 電子水準点
 - ▽ 12.3 電子水準点
 - ▽ 15.8 電子水準点
- 官公署
 - 裁判所
 - 検察庁
 - 税務署
 - 郵便局
 - 森林管理署
 - 交番・派出所
 - 消防署
 - 警察派出所
 - 出張所等
 - 神社
 - キリスト教教会
 - 学校
 - 幼稚園・保育園
 - 公民館・公民館
 - 保健所
 - 老人ホーム
 - 印刷
 - 銀行
 - 協同組合
 - 倉庫
 - 火薬庫
 - 工場
 - 発電所
 - 揚水ポンプ
 - カヌーポイント
 - 駐車場
 - 指示点
- 門
 - 扉
 - 記念碑
 - 立像
 - 石碑
 - 灯台
 - 鳥居
 - トイレット
 - 公営住宅
 - 共同住宅
 - 遊歩道
 - ガスクラフ
 - 起爆機
 - タンク
 - 煙突
 - 高塔
 - 電塔
 - 風車
 - 灯台
 - 灯籠
 - 水位観測所
 - 洞
 - 噴口・噴口
 - 温泉・温泉
 - 材料置場
 - 大型貯留池
 - 石
 - 出入口
 - カ

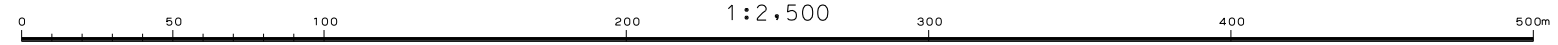
- 普通鉄道
- 特殊鉄道
- 常道
- 歩道
- 多層・分層等
- 道路橋
- 鉄道橋
- 橋脚の鉄道
- 送電線
- 区域界
- 植生界
- 耕地界
- 町界
- 大字界
- 所界



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある座標値はメートル単位
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

アジア航測株式会社調整

令和元年測量 1.平成31年 3月撮影空中写真
 2.令和元年 6月現地調査



1:2,500

本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30測公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

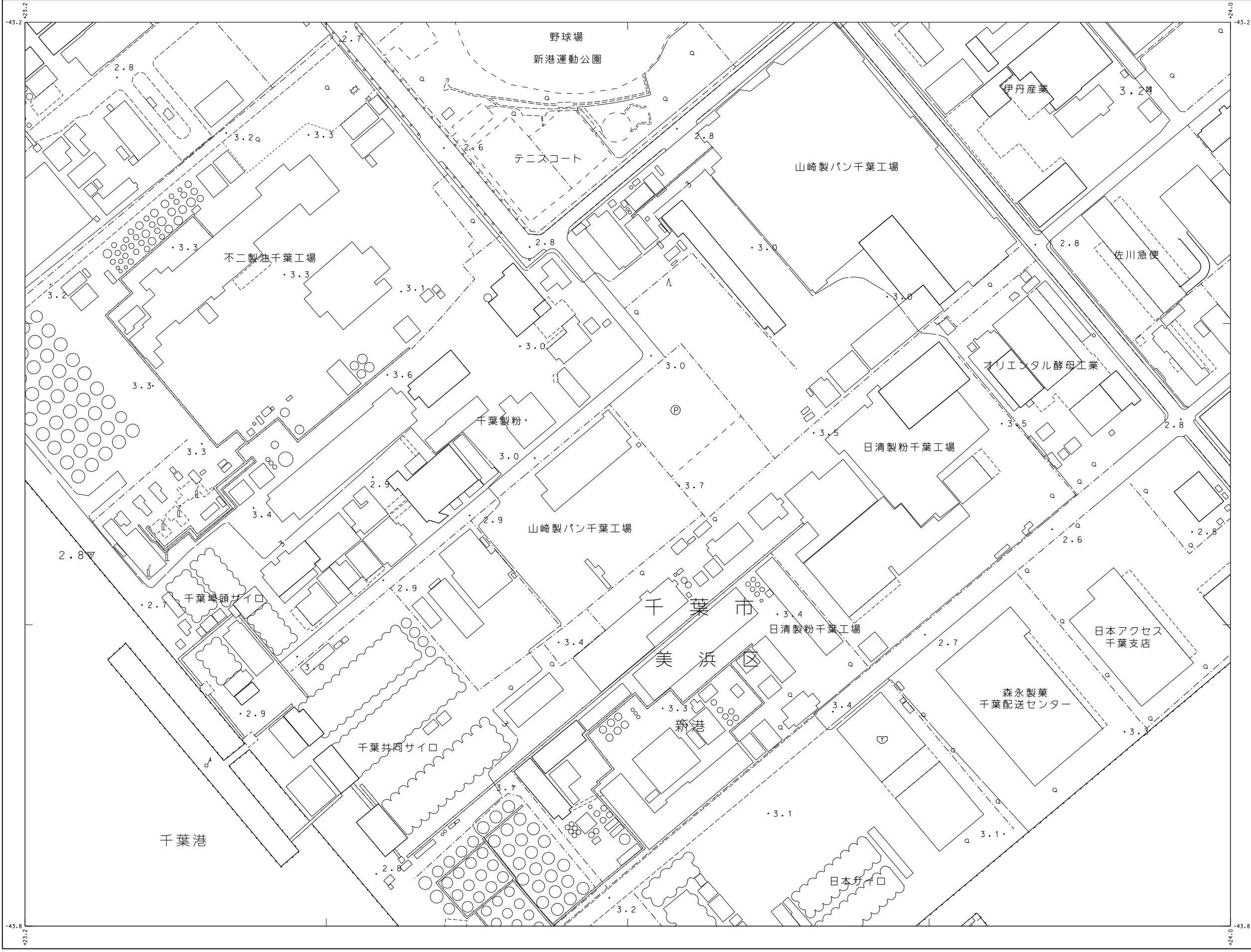
1:2,500
(21-10)

千葉市都市図

(21-10)

令和二年 三月調整

| | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 19-8 | 19-9 | 19-10 | 19-11 | 19-12 |
| 20-8 | 20-9 | 20-10 | 20-11 | 20-12 |
| 21-8 | 21-9 | 21-10 | 21-11 | 21-12 |
| 22-8 | 22-9 | 22-10 | 22-11 | 22-12 |
| 23-9 | 23-10 | 23-11 | 23-12 | |



記号

| | | | |
|---|-------|---------|----------------|
| □ | 普通建物 | ▲ 37.2 | 三角点 |
| ◻ | 塋場 | ● 25.62 | 水準点 |
| ◻ | 塋場無蓋舎 | ● 42.3 | 特殊水準点 (三角点) |
| ◻ | 塋場有蓋舎 | ● 35.6 | 特殊水準点 (水準点) |
| ◻ | 塋場有蓋舎 | ● 25.73 | 特殊水準点 (水準点) |
| ◻ | 塋場有蓋舎 | ▲ 53.45 | 電子水準点 |
| ◻ | 塋場有蓋舎 | ● 12.3 | 電子水準点 (水準点) |
| ◻ | 塋場有蓋舎 | ● 15.8 | 電子水準点 (水準点) |

官公署

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| △ | 裁判所 | ■ | 郵便局 |
| △ | 検察庁 | ■ | 警察署 |
| △ | 税務署 | ■ | 消防署 |
| △ | 警察署 | ■ | 保健所 |
| △ | 消防署 | ■ | 老人ホーム |
| △ | 保健所 | ■ | 福祉事務所 |
| △ | 老人ホーム | ■ | 福祉事務所 |
| △ | 福祉事務所 | ■ | 福祉事務所 |
| △ | 福祉事務所 | ■ | 福祉事務所 |
| △ | 福祉事務所 | ■ | 福祉事務所 |

交通

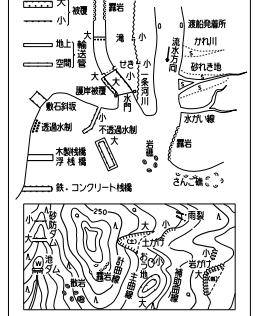
| | | | |
|---|------|---|------|
| — | 普通鉄道 | — | 普通道路 |
| — | 特急鉄道 | — | 特種道路 |
| — | 常線 | — | 普通歩道 |
| — | 踏切 | — | 遊歩道 |
| — | 踏切 | — | 遊歩道 |
| — | 踏切 | — | 遊歩道 |

施設

| | | | |
|---|----|---|----|
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |
| ■ | 公園 | ■ | 公園 |

境界

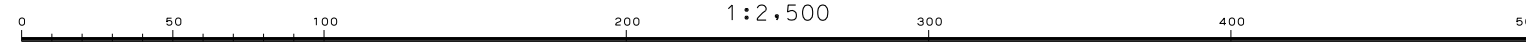
| | | | |
|-----|----|-----|-----|
| --- | 市界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |
| --- | 町界 | --- | 大字界 |



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第1区座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある数値はメートル単位
高さの数値は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

アジア航測株式会社調整

1. 平成31年 3月撮影空中写真
2. 令和元年 6月現地調査



1:2,500
本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30開公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市都市図

(21-12)

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19-10 | 19-11 | 19-12 | 19-13 | 19-14 |
| 20-10 | 20-11 | 20-12 | 20-13 | 20-14 |
| 21-10 | 21-11 | 21-12 | 21-13 | 21-14 |
| 22-10 | 22-11 | 22-12 | 22-13 | 22-14 |
| 23-10 | 23-11 | 23-12 | 23-13 | 23-14 |

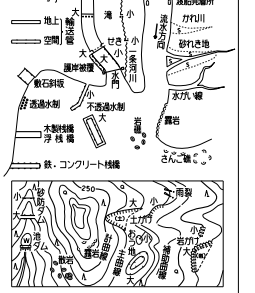
記号

| | | | |
|----------|---------|---------|--------------------------------|
| [Symbol] | 普通建物 | △ 37.2 | 三角点 |
| [Symbol] | 盛らう建物 | ● 25.62 | 水準点 |
| [Symbol] | 普通無蓋倉庫 | ○ 42.3 | 特約区画 境界線(三つ角点) 境界線(二つ角点) |
| [Symbol] | 盛らう無蓋倉庫 | ▽ 35.6 | (三つ角点) (二つ角点) (変位点) |
| [Symbol] | | ▲ 25.73 | 電子基準点 (変位点) |
| [Symbol] | | △ 53.45 | 電子基準点 (変位点) |
| [Symbol] | | ○ 12.3 | 防災基準 指定区域 |
| [Symbol] | | ○ 15.8 | 防災基準 指定区域 |

| | | |
|---------|---|---|
| 官公署 | 門 | 門 |
| 裁判所 | 田 | 田 |
| 検察庁 | △ | △ |
| 警察署 | ○ | ○ |
| 消防署 | △ | △ |
| 郵便局 | 〒 | 〒 |
| 森林管理署 | △ | △ |
| 文書・派出所 | △ | △ |
| 消防署 | △ | △ |
| 職業安定所 | ○ | ○ |
| 労働者の安所 | ○ | ○ |
| 労働者福祉社 | ○ | ○ |
| PTA | ○ | ○ |
| 学校 | ○ | ○ |
| 幼稚園・保育園 | ○ | ○ |
| 公民館・公民館 | ○ | ○ |
| 保健所 | ○ | ○ |
| 老人ホーム | ○ | ○ |
| 印刷 | ○ | ○ |
| 銀行 | ○ | ○ |
| 協同組合 | ○ | ○ |
| 倉庫 | ○ | ○ |
| 火薬庫 | ○ | ○ |
| 工場 | ○ | ○ |
| 家電所 | ○ | ○ |
| 補修工場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| [Symbol] | 普通道路 | [Symbol] | 普通鉄道 |
| [Symbol] | 特別道路 | [Symbol] | 特別鉄道 |
| [Symbol] | 普通道 | [Symbol] | 普通道 |
| [Symbol] | 歩道 | [Symbol] | 歩道 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |
| [Symbol] | 歩道橋 | [Symbol] | 歩道橋 |

| | | | |
|----------|---|---|----|
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |
| [Symbol] | 田 | 畑 | 園地 |



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅰ系座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある数値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標は、世界測地系(測地成果2011)による

令和二年 三月調整

アジア航測株式会社調整

令和元年測量

1. 平成31年 3月撮影空中写真
2. 令和元年 6月現地調査

0 50 100 200 1:2,500 300 400 500m

本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30測公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市

H-5, I-5

1:2,500
(21-13)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



(21-13)

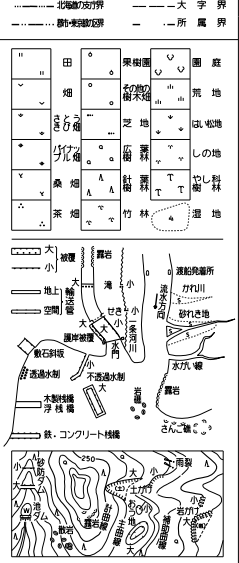
| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19-11 | 19-12 | 19-13 | 19-14 | 19-15 |
| 20-11 | 20-12 | 20-13 | 20-14 | 20-15 |
| 21-11 | 21-12 | 21-13 | 21-14 | 21-15 |
| 22-11 | 22-12 | 22-13 | 22-14 | 22-15 |
| 23-11 | 23-12 | 23-13 | 23-14 | 23-15 |

記号

| | | | |
|---------|-------|---------|-------|
| ▲ 37.2 | 三角点 | ● 25.62 | 水準点 |
| ● 42.3 | 特殊標高 | ▽ 35.6 | 特殊標高 |
| ▲ 25.73 | (三角点) | ▲ 53.45 | 電子水準点 |
| ● 12.3 | 特殊標高 | ● 15.8 | 特殊標高 |

| | | | |
|---|--------|---|-----|
| □ | 官公署 | ○ | 門 |
| △ | 裁判所 | □ | 門 |
| △ | 検察庁 | △ | 屋 |
| △ | 税務署 | △ | 記念碑 |
| △ | 郵便局 | △ | 立 |
| △ | 森林管理署 | △ | 灯 |
| △ | 文書・派出所 | △ | ろう |
| △ | 消防署 | △ | 角 |
| △ | 警察派出所 | △ | 灯 |
| △ | 警察派出所 | △ | 塔 |
| △ | 警察派出所 | △ | 塔 |
| △ | 警察派出所 | △ | 塔 |
| △ | 警察派出所 | △ | 塔 |

| | | | |
|---|------|---|------|
| — | 真幅道路 | — | 普通鉄道 |
| — | 特殊道路 | — | 特殊鉄道 |
| — | 普通道路 | — | 索道 |
| — | 歩道 | — | 歩道 |
| — | 踏切 | — | 踏切 |
| — | 踏切中 | — | 踏切中 |
| — | 踏切前 | — | 踏切前 |
| — | 踏切後 | — | 踏切後 |
| — | 踏切側溝 | — | 踏切側溝 |
| — | 踏切側溝 | — | 踏切側溝 |
| — | 踏切側溝 | — | 踏切側溝 |
| — | 踏切側溝 | — | 踏切側溝 |

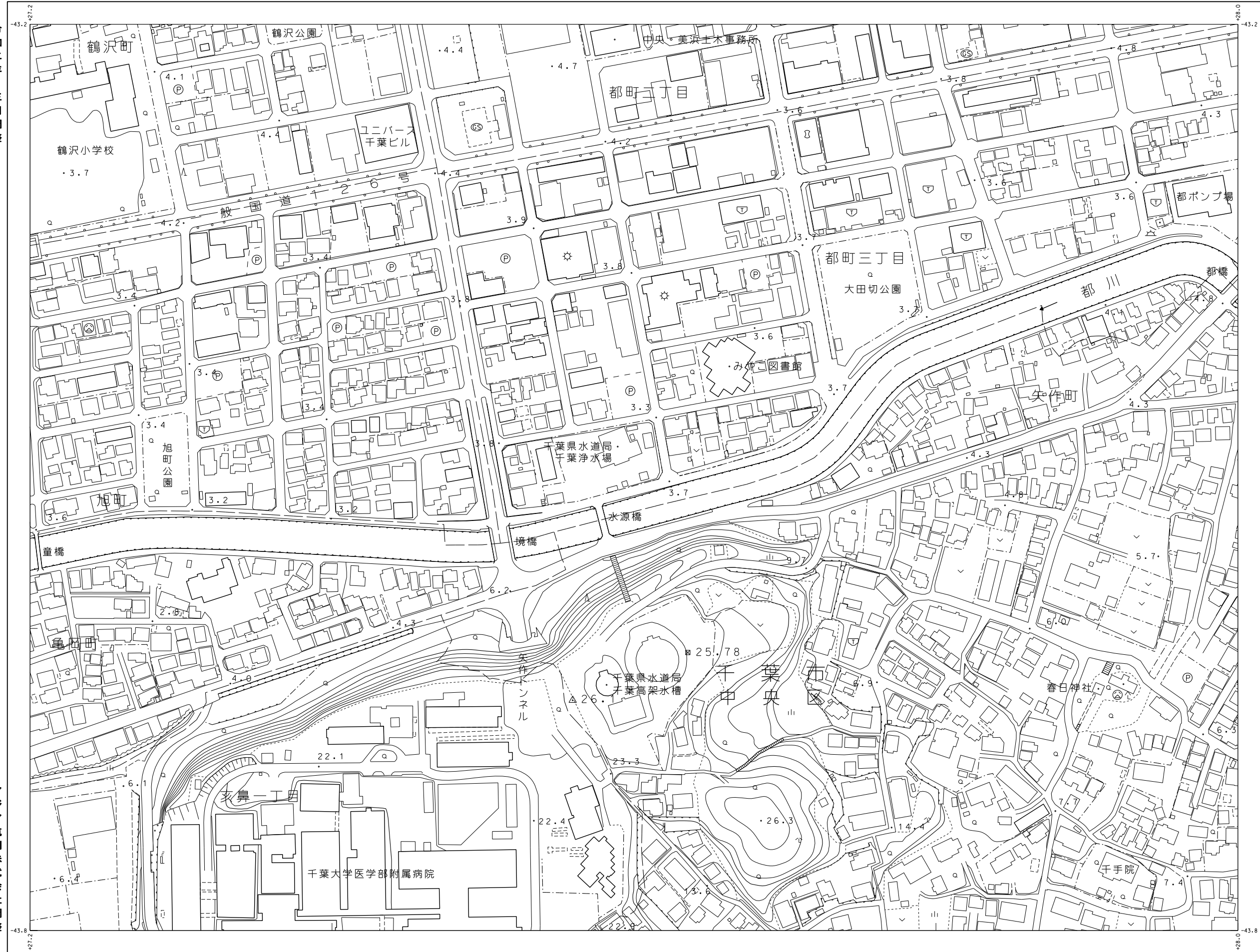


座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
 投影は横メルカトル円錐
 図面に表示してある座標値はメートル単位
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

1:2,500
(21-15)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



アジア航測株式会社調整

令和元年測量
 1. 平成31年 3月撮影空中写真
 2. 令和元年 6月現地調査

0 50 100 200 1:2,500 300 400 500m

本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30測公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

(21-15)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-13 | 19-14 | 19-15 | 19-16 | 19-17 |
| 20-13 | 20-14 | 20-15 千葉市 | 20-16 | 20-17 |
| 21-13 | 21-14 | 21-15 | 21-16 | 21-17 |
| 22-13 | 22-14 | 22-15 | 22-16 | 22-17 |
| 23-13 | 23-14 | 23-15 | 23-16 | 23-17 |

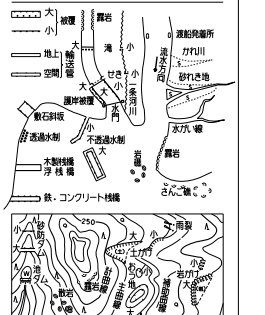
記号

- 普通建物
- 堅ろう建物
- 普通無蓋倉
- 堅ろう無蓋倉
- 普通建物
- 堅ろう建物
- 普通無蓋倉
- 堅ろう無蓋倉
- 普通建物
- 堅ろう建物
- 普通無蓋倉
- 堅ろう無蓋倉

- 官公署
- 裁判所
- 検察庁
- 税務署
- 郵便局
- 森林管理署
- 文書・派出所
- 消防署
- 職業安定所
- 選挙の事務所
- 出張所
- PTA
- 寺
- 学校
- 幼稚園
- 公会堂・公民館
- 保健所
- 老人ホーム
- 印刷
- 銀行
- 協同組合
- 倉庫
- 火薬庫
- 工場
- 家電所
- 燃料貯蔵
- 埋蔵物
- 駐車場
- 駐留場
- 指示点

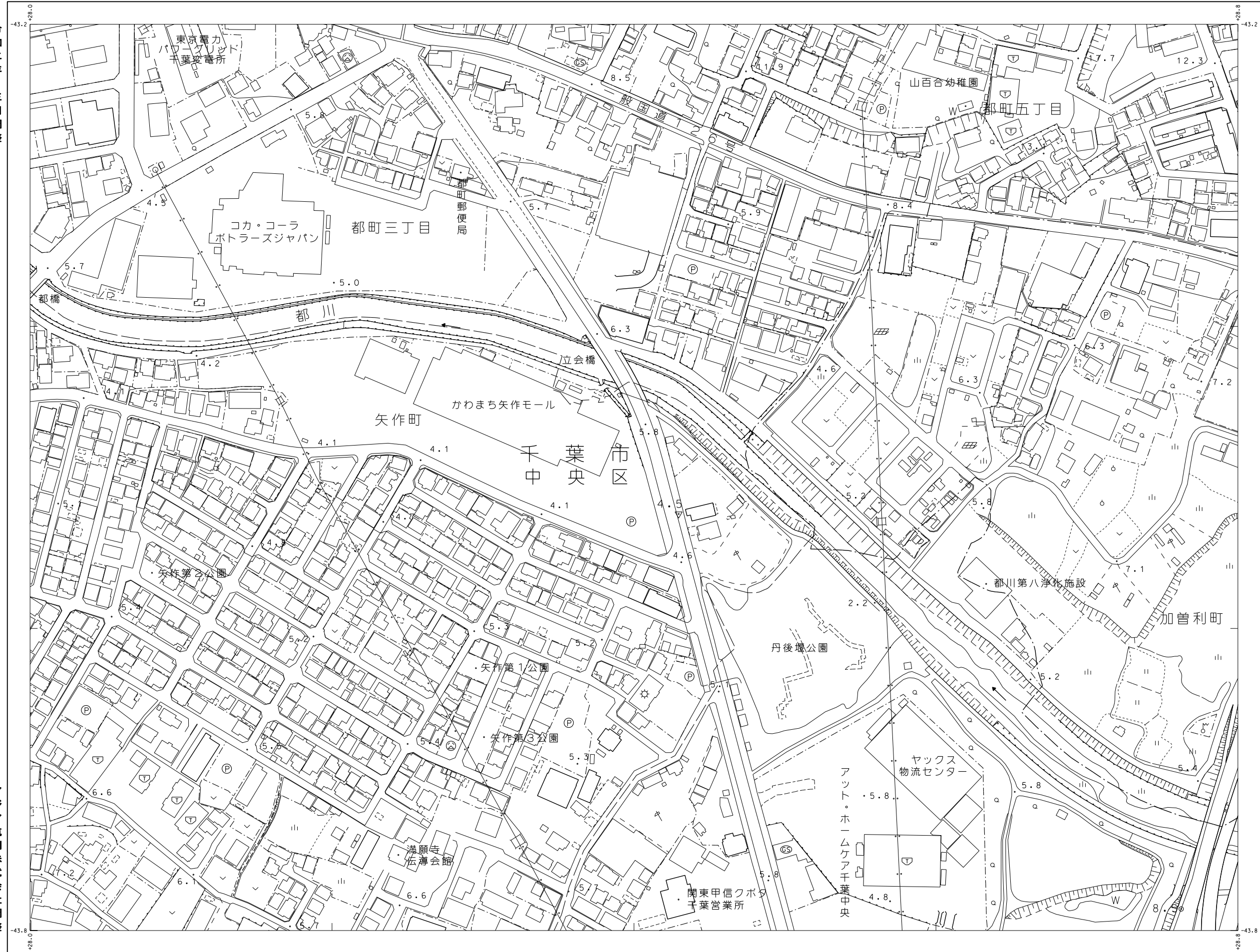
- 真幅道路
- 特殊道路
- 普通道路
- 歩道
- 歩道橋
- 多層・分層路
- 道路橋
- 歩道橋
- 橋脚の経路
- 橋脚の経路
- 送電線
- 区境界
- 地境界
- 土境等

- 町界
- 村界
- 大字界
- 所界



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある標高はキロメートル単位
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標は、世界測地系(測地成果2011)による

H-6, I-6



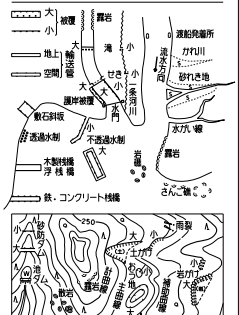
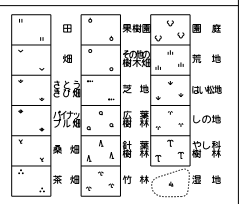
(21-16)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-14 | 19-15 | 19-16 | 19-17 | 19-18 |
| 20-14 | 20-15 | 20-16 千葉市 | 20-17 | 20-18 |
| 21-14 | 21-15 | 21-16 | 21-17 | 21-18 |
| 22-14 | 22-15 | 22-16 | 22-17 | 22-18 |
| 23-14 | 23-15 | 23-16 | 23-17 | 23-18 |

- 記号
- ▲ 37.2 三角点
 - 25.62 水準点
 - 42.3 特異地帯
 - ▽ 35.6 (三角点)
 - 25.73 水準点 (改正点)
 - ▲ 53.45 電子基準点
 - ▽ 12.3 水準点
 - 15.8 水準点

- 官公署
- 裁判所
- 検察庁
- 税務署
- 郵便局
- 森林管理署
- 交番・派出所
- 消防署
- 警察官庁舎
- 出張所等
- PT
- 寺
- パスト教会
- 学校
- 幼稚園
- 公立
- 私立
- 老人ホーム
- 福祉施設
- 協同組合
- 倉庫
- 火薬庫
- 工場
- 家電所
- 燃料倉庫
- 埋立地
- 駐車場
- 駐車場
- 指示点

- 真幅道路
- 庭園路
- 軽便道
- 歩道
- 歩道中の遊歩道
- 多層・分層
- 道路橋
- 歩道橋
- 橋脚の経路
- 橋脚の経路及び停留所
- 送電線
- 区境界
- 地境界
- 土壌等
- 普通鉄道
- 特殊軌道
- 索道
- 有軌電車
- モノレール
- 新交通システム
- 鉄道橋
- 踏切
- 踏切等
- 踏切の経路
- 踏切の経路及び停留所
- 送電線
- 区境界
- 地境界
- 土壌等



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第4系座標系
投影は横メルカトル図法
図面に示してある数値はメートル単位
高さの数値は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

令和元年測量
1. 平成31年 3月撮影空中写真
2. 令和元年 6月現地調査

0 50 100 200 300 400 500m

1:2,500
本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30開公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。



(21-18)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-16 | 19-17 | 19-18 | 19-19 | 19-20 |
| 20-16 | 20-17 | 20-18 千葉市 | 20-19 | 20-20 |
| 21-16 | 21-17 | 21-18 | 21-19 | 21-20 |
| 22-16 | 22-17 | 22-18 | 22-19 | 22-20 |
| 23-16 | 23-17 | 23-18 | 23-19 | 23-20 |

記号

| | | | |
|--|---------------|--|---|
| | ▲ 37.2 三角点 | | 門 |
| | ■ 25.62 水準点 | | 門 |
| | ● 42.3 納税所 | | 門 |
| | ▽ 35.6 公共施設 | | 門 |
| | ■ 25.73 公共施設 | | 門 |
| | ▲ 53.45 電子基準点 | | 門 |
| | ▽ 12.3 電子基準点 | | 門 |
| | ● 15.8 電子基準点 | | 門 |

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| | 普通道路 | | 高速道路 |
| | 特許道路 | | 有料道路 |
| | 車道 | | 歩道 |
| | 歩道 | | 地下道 |
| | 地下道 | | 階段 |
| | 階段 | | 橋 |
| | 橋 | | トンネル |
| | トンネル | | 鉄道線 |
| | 鉄道線 | | 有軌電車線 |
| | 有軌電車線 | | 索道 |
| | 索道 | | 送電線 |
| | 送電線 | | 区域界 |
| | 区域界 | | 境界 |
| | 境界 | | 境界 |
| | 境界 | | 境界 |
| | 境界 | | 境界 |

| | | | |
|--|----|--|----|
| | 田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |
| | 水田 | | 水田 |

| | | | |
|--|----|--|----|
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |

| | | | |
|--|----|--|----|
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |
| | 小川 | | 小川 |

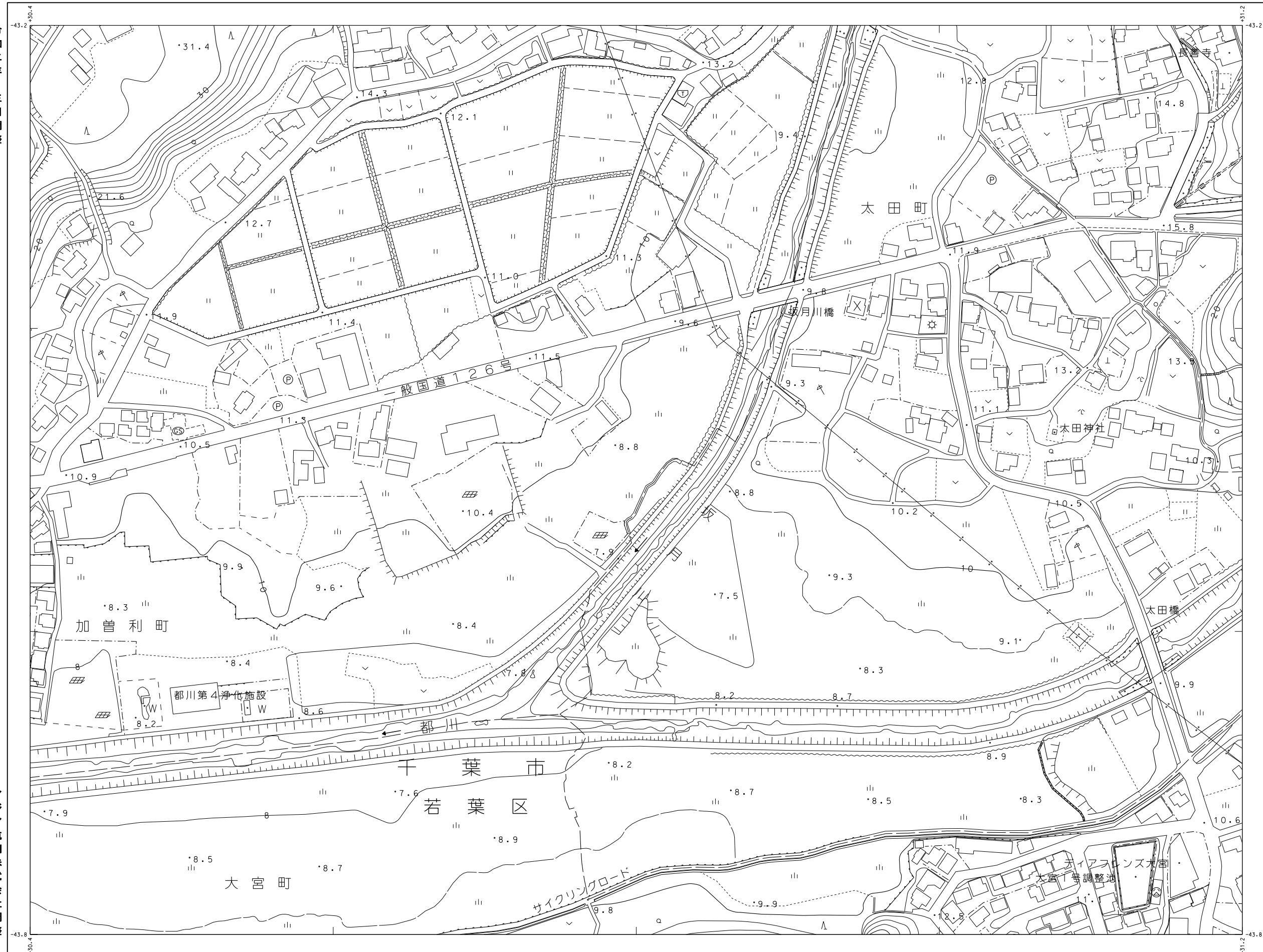
座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある座標値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

千葉市都市図

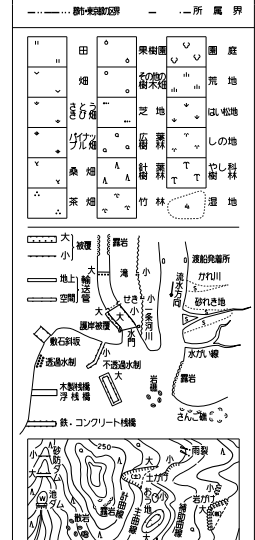
(21-19)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-17 | 19-18 | 19-19 | 19-20 | 19-21 |
| 20-17 | 20-18 | 20-19 千葉市 | 20-20 | 20-21 |
| 21-17 | 21-18 | 21-20 | 21-21 | |
| 22-17 | 22-18 | 22-19 | 22-20 | 22-21 |
| 23-17 | 23-18 | 23-19 | 23-20 | 23-21 |

令和二年 三月調整

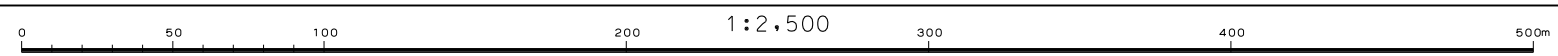


- 記号
- ▲ 37.2 三角点
 - 25.62 水準点
 - 42.3 特殊高
 - ▽ 35.6 (三角点)
 - 25.73 (水準点)
 - ▲ 53.45 電子水準点
 - ▽ 12.3 電子水準点
 - ▽ 15.8 電子水準点
- 官公署
△ 裁判所
△ 検察庁
◇ 郵便局
○ 警察署
○ 消防署
○ 児童福祉施設
○ 養育院
○ 少年院
○ 学校
○ 図書館
○ 公民館
○ 保健所
○ 老人ホーム
○ 印刷局
○ 協同組合
○ 倉庫
○ 火薬庫
○ 工場
○ 家畜舎
○ 物産センター
○ 倉庫
○ 工場地帯
○ 家畜舎
○ 肥料倉庫
○ 堆肥場
○ 糞尿貯溜場
○ 堆肥場
○ 糞尿貯溜場
○ 指示点
- 門
□ 扉
□ 旗
□ 記念碑
□ 立像
□ 像
□ 石灯籠
□ 鳥居
□ トイレ
□ 公衆電話
□ 郵便局
□ 公共施設
□ 消防署
□ 少年院
□ 学校
□ 図書館
□ 公民館
□ 保健所
□ 老人ホーム
□ 印刷局
□ 協同組合
□ 倉庫
□ 火薬庫
□ 工場
□ 家畜舎
□ 物産センター
□ 倉庫
□ 工場地帯
□ 家畜舎
□ 肥料倉庫
□ 堆肥場
□ 糞尿貯溜場
□ 堆肥場
□ 糞尿貯溜場
□ 指示点



アジア航測株式会社調整

1. 平成31年 3月撮影空中写真
2. 令和元年 6月現地調査



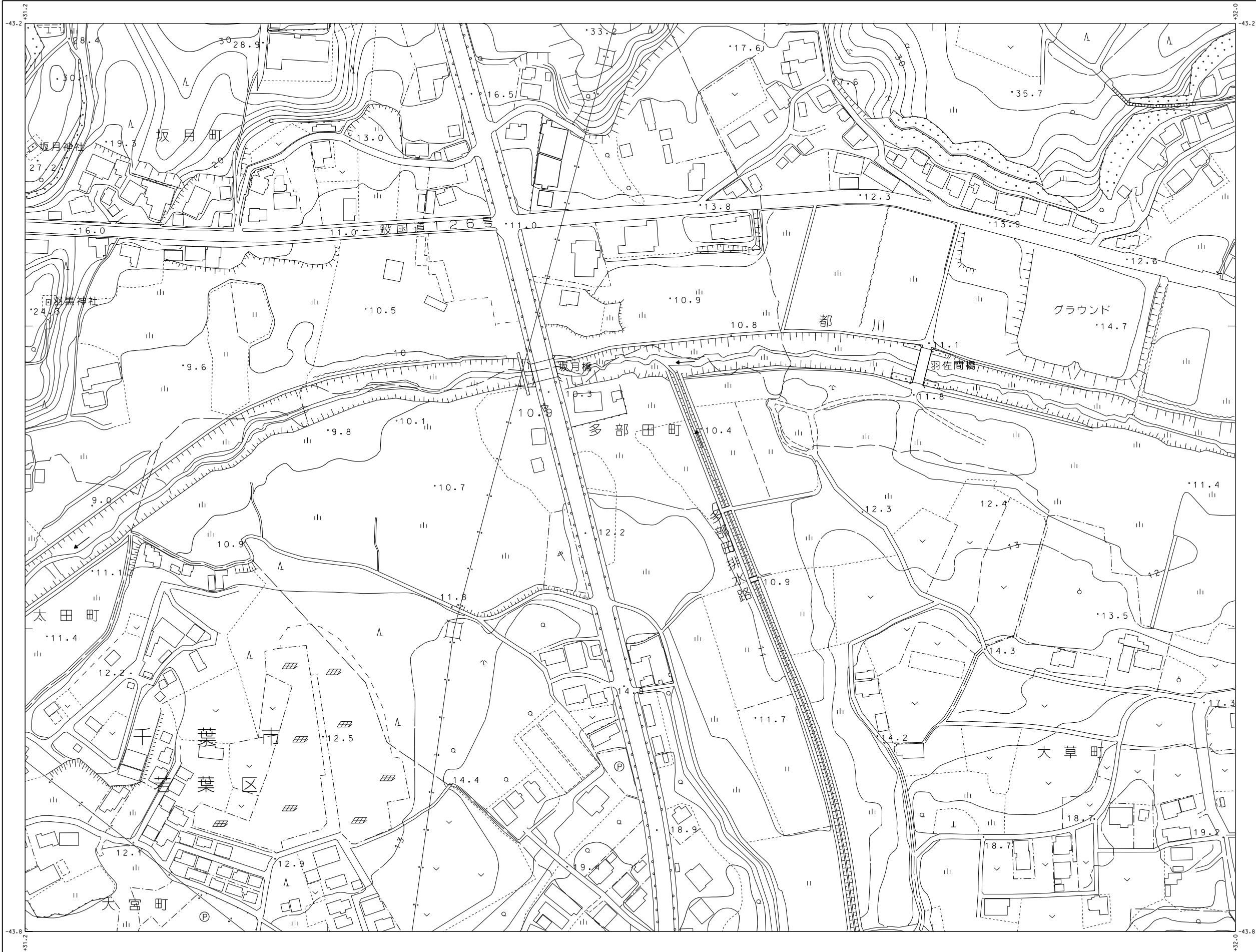
本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用した。(承認番号)平30開公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市 H-8, I-8

1:2,500
(21-20)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



(21-20)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-18 | 19-19 | 19-20 | 19-21 | 19-22 |
| 20-18 | 20-19 | 20-20 千葉市 | 20-21 | 20-22 |
| 21-18 | 21-19 | 21-20 千葉市 | 21-21 | 21-22 |
| 22-18 | 22-19 | 22-20 | 22-21 | 22-22 |
| 23-18 | 23-19 | 23-20 | 23-21 | 23-22 |

記号

| | | | |
|--|--------|---------|-------------------------|
| | 普通建物 | ▲ 37.2 | 三角点 |
| | 屋根上建物 | ● 25.62 | 水準点 |
| | 普通無壁倉 | ○ 42.3 | 特設測量所 三等水準点 (三角点) |
| | 屋根上無壁倉 | ▽ 35.6 | 公算点 (水準点) |
| | 普通壁倉 | ● 25.73 | 電子水準点 |
| | 屋根上壁倉 | ▲ 53.45 | 電子水準点 (三角点) |
| | 普通壁倉 | ▽ 12.3 | 電子水準点 (水準点) |
| | 屋根上壁倉 | ● 15.8 | 電子水準点 (水準点) |

| | | | |
|--|------|--|------|
| | 普通道路 | | 普通鉄道 |
| | 特殊道路 | | 特殊鉄道 |
| | 歩道 | | 単線 |
| | 歩道橋 | | 複線 |
| | 歩道橋 | | 高架橋 |
| | 歩道橋 | | 地下鉄 |
| | 歩道橋 | | 電車線 |
| | 歩道橋 | | 地下鉄 |
| | 歩道橋 | | 地下鉄 |

| | | | |
|--|-----|--|----|
| | 町界 | | 郡界 |
| | 大字界 | | 市界 |
| | 大字界 | | 市界 |
| | 大字界 | | 市界 |

| | | | |
|--|----|--|----|
| | 農地 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |

| | | | |
|--|----|--|----|
| | 雑草 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |
| | 雑草 | | 雑草 |

座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
投影は横メルカトル円錐
図形に示してある各種値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標は、世界測地系(測地成果2011)
による

1:2,500
(21-23)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



(21-23)

| | | | | |
|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 19-21 | 19-22 | 19-23 | 19-24 | 19-25 |
| 20-21 | 20-22 | 20-23 千葉市 | 20-24 | 20-25 |
| 21-21 | 21-22 | 21-23 | 21-24 | 21-25 |
| 22-21 | 22-22 | 22-23 | 22-24 | 22-25 |
| 23-21 | 23-22 | 23-23 | 23-24 | 23-25 |

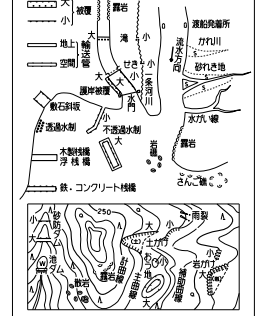
記号

| | |
|--------------|--------------------|
| ▲ 37.2 三角点 | ● 25.62 水準点 |
| ○ 42.3 納税所等 | ▽ 35.6 公共施設 |
| □ 普通無蓋倉 | ■ 25.73 公共施設 (水事点) |
| ◇ 電子標竿点 | ▲ 53.45 電子標竿点 |
| ● 12.3 電子標竿点 | ● 15.8 電子標竿点 |

| | | |
|-------|-----|-----|
| △ 官公署 | ○ 門 | □ 門 |
| ▲ 裁判所 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 検察庁 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 警察署 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 郵便局 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防署 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |
| △ 消防団 | ○ 門 | □ 門 |

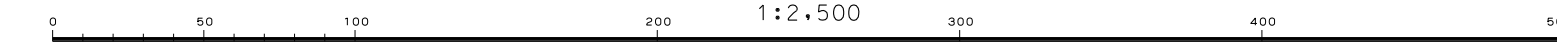
| | |
|--------|--------|
| — 普通道路 | — 普通鉄道 |
| — 特別道路 | — 特別鉄道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |
| — 普通歩道 | — 普通歩道 |

| | | | |
|---|---|----|----|
| 田 | 畑 | 草地 | 空地 |
| 田 | 畑 | 草地 | 空地 |
| 田 | 畑 | 草地 | 空地 |
| 田 | 畑 | 草地 | 空地 |



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第二次国家基準系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある数値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

令和元年測量
1.平成31年 3月撮影空中写真
2.令和元年 6月現地調査



本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30測公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

アジア航測株式会社調整

1:2,500
(21-27)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



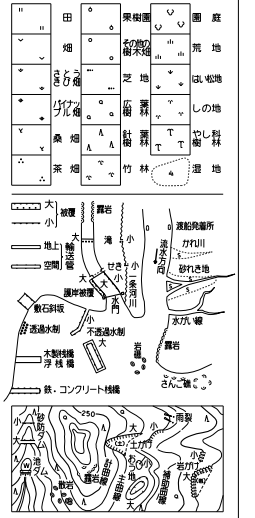
(21-27)

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19-25 | 19-26 | 19-27 | 19-28 | 19-29 |
| 20-25 | 20-26 | 20-27 | 20-28 | 20-29 |
| 21-25 | 21-26 | 21-27 | 21-28 | 21-29 |
| 22-25 | 22-26 | 22-27 | 22-28 | 22-29 |
| 23-25 | 23-26 | 23-27 | 23-28 | 23-29 |

記号

- | | |
|-------|---------------------|
| 普通建物 | ▲ 37.2 三角点 |
| 塙上建物 | ● 25.62 水準点 |
| 普通無壁倉 | ○ 42.3 特殊測量点 (三角点) |
| 塙上無壁倉 | ▽ 35.6 特殊測量点 (水準点) |
| | ▲ 25.73 特殊測量点 (水準点) |
| | ▲ 53.45 電子水準点 |
| | ● 12.3 特殊測量点 (水準点) |
| | ● 15.8 特殊測量点 (水準点) |
- | | | |
|---------|---|---|
| 官公署 | 門 | 門 |
| 裁判所 | 田 | 田 |
| 検察庁 | レ | レ |
| 税務署 | レ | レ |
| 郵便局 | レ | レ |
| 森林管理署 | レ | レ |
| 交番・派出所 | レ | レ |
| 消防署 | レ | レ |
| 職業安定所 | レ | レ |
| 役場の支所 | レ | レ |
| 出張所 | レ | レ |
| 社 | レ | レ |
| 寺 院 | レ | レ |
| キリスト教会 | レ | レ |
| 学校 | レ | レ |
| 幼稚園・保育園 | レ | レ |
| 公営住宅 | レ | レ |
| 保健所 | レ | レ |
| 老人ホーム | レ | レ |
| 印刷 | レ | レ |
| 銀行 | レ | レ |
| 協同組合 | レ | レ |
| 倉庫 | レ | レ |
| 火薬庫 | レ | レ |
| 工場 | レ | レ |
| 家電所 | レ | レ |
| 埋蔵文化財 | レ | レ |
| 駐車場 | レ | レ |
| 指示点 | レ | レ |

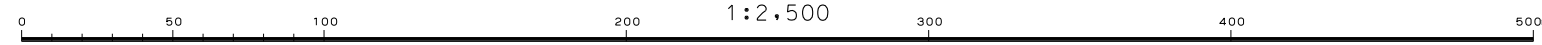
- | | |
|---------|---------|
| 真横道路 | 普通鉄道 |
| 縦横道路 | 特殊鉄道 |
| 幹線道路 | 索道 |
| 従属道路 | 索道 (索道) |
| 歩道 | 索道 (索道) |
| 歩道 (分断) | 索道 (索道) |
| 道路橋 | 鉄道橋 |
| 歩道橋 | 橋脚 (橋脚) |
| 橋脚 (橋脚) | 橋脚 (橋脚) |
| 送電線 | 送電線 |
| 人工水面 | 区域界 |
| 土壌等 | 耕地界 |
| 町界 | 町界 |
| 大字界 | 大字界 |
| 所屬界 | 所屬界 |



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある座標値はメートル単位
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

アジア航測株式会社調整

令和元年測量 1. 平成31年 3月撮影空中写真
 2. 令和元年 6月現地調査



1:2,500
 500m
 本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た。(承認番号)平30測公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市

H-11, I-11

1:2,500
(21-29)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



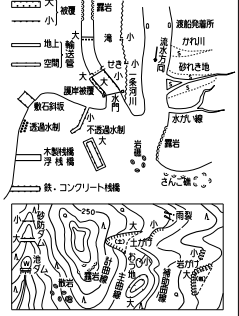
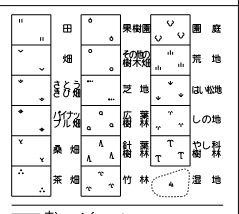
(21-29)

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 19-27 | 19-28 | 19-29 | 19-30 |
| 20-27 | 20-28 | 20-29 | 20-30 |
| 21-27 | 21-28 | 21-29 | 21-30 |
| 22-27 | 22-28 | 22-29 | 23-30 |
| 23-27 | 23-28 | 23-29 | 23-30 |

- 記号
- ▲ 37.2 三角点
 - 25.62 水準点
 - 42.3 納税所等
 - ▽ 35.6 分界点
 - 25.73 分界点
 - ▲ 53.45 電子水準点
 - ▽ 12.3 電子水準点
 - 15.8 電子水準点

- | | | |
|---------|---|---|
| 官公署 | 門 | 門 |
| 裁判所 | 田 | 田 |
| 検察庁 | △ | △ |
| 税務署 | □ | □ |
| 郵便局 | + | + |
| 森林管理署 | ○ | ○ |
| 交番・派出所 | × | × |
| 消防署 | ▽ | ▽ |
| 警察派出所 | △ | △ |
| 出立所 | ▽ | ▽ |
| 寺 | 卍 | 卍 |
| 学校 | × | × |
| 幼稚園・保育園 | ○ | ○ |
| 公会堂・公民館 | □ | □ |
| 保健所 | △ | △ |
| 老人ホーム | + | + |
| 印刷 | ■ | ■ |
| 銀行 | ○ | ○ |
| 協同組合 | △ | △ |
| 倉庫 | □ | □ |
| 火薬庫 | △ | △ |
| 工場 | + | + |
| 発電所 | △ | △ |
| 燃料置場 | △ | △ |
| 埋蔵物 | ○ | ○ |
| カガシ | ○ | ○ |
| 駐車場 | ○ | ○ |
| 出入口 | ○ | ○ |
| 指示点 | ○ | ○ |

- | | |
|-------|-------|
| 普通道路 | 普通鉄道 |
| 特等道路 | 特等鉄道 |
| 普通歩道 | 普通歩道 |
| 歩道 | 歩道 |
| 多層歩道 | 多層歩道 |
| 歩道橋 | 歩道橋 |
| 踏切 | 踏切 |
| 踏切橋 | 踏切橋 |
| 踏切渡り | 踏切渡り |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |
| 踏切渡り橋 | 踏切渡り橋 |



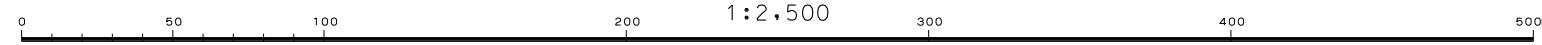
座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅱ系座標系
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある座標値はメートル単位
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

本図は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して得た、(承認番号)平30開公第717号の1:2,500地形図を編集したものである。

千葉市 H-12, I-12

アジア航測株式会社調整

令和元年測量
 1. 平成31年 3月撮影空中写真
 2. 令和元年 6月現地調査



1:2,500
(21-30)

千葉市都市図

令和二年 三月調整



(21-30)

| | | | | |
|-------|-------|-------|--|--|
| 19-28 | 19-29 | 19-30 | | |
| 20-28 | 20-29 | 20-30 | | |
| 21-28 | 21-29 | 22-30 | | |
| 22-28 | 22-29 | | | |
| 23-28 | 23-29 | 23-30 | | |

- 記号
- | | |
|-------------|-------------------|
| △ 三角点 | ▲ 37.2 三角点 |
| ■ 水準点 | ■ 25.62 水準点 |
| ● 特殊測量特記測量点 | ● 42.3 特殊測量特記測量点 |
| ▽ 分界点 (三角点) | ▽ 35.6 分界点 (三角点) |
| ● 分界点 (水準点) | ● 25.73 分界点 (水準点) |
| ▲ 電子水準点 | ▲ 53.45 電子水準点 |
| ▽ 電子水準点 | ▽ 12.3 電子水準点 |
| △ 測量記号 | △ 15.8 測量記号 |
-
- | | |
|---------|----------|
| 官公署 | 門 門 |
| 裁判所 | 庫 庫 |
| 検察庁 | ▲ 記念碑 |
| 税務署 | ▲ 立像 |
| 郵便局 | ▲ 古物店 |
| 森林管理署 | ▲ 灯台 |
| 交番・派出所 | ▲ 倉庫 |
| 消防署 | ▲ トイレ・出口 |
| 職業安定所 | ▽ 社員休憩所 |
| 投票の場所 | ■ 職員休憩所 |
| 出張所等 | ■ 郵便局 |
| 神社 | ■ 地下鉄駅 |
| 寺院 | ■ 油圧・ガス井 |
| キリスト教教会 | ▲ 起層機 |
| 学校 | ○ タンク |
| 幼稚園・保育園 | ■ 煙突 |
| 公会堂・公民館 | □ 高塔 |
| 保健所 | ▲ 電波塔 |
| 老人ホーム | ▲ 風車 |
| 印刷 | ▲ 灯台 |
| 銀行 | ▲ 灯塔 |
| 協同組合 | ▲ 水位観測所 |
| 倉庫 | ▲ 洞 |
| 火薬庫 | ▲ 物口・物口 |
| 工場 | ▲ 温泉・鉱泉 |
| 変電所 | ▲ 材料置場 |
| 燃料貯蔵場 | ▲ 大規模貯蔵場 |
| カラオケ店 | ▲ 石 |
| 駐車場 | ▲ 地下鉄 |
| 指示点 | ▲ 出入口 |
| | ▲ カ |

- | | |
|--------|--------|
| 普通道路 | 普通鉄道 |
| 特殊道路 | 特殊鉄道 |
| 歩道 | 索道 |
| 自転車道 | 自転車道 |
| 多層・分層等 | ケーブルカー |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |
| 索道 | 索道 |

| | | |
|----|----|-----|
| 田 | 園地 | 草地 |
| 畑 | 荒地 | 電線地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |
| 農地 | 空地 | 空地 |

- | | | |
|------|------|------|
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |
| 大 河川 | 小 河川 | 排水設備 |



座標系は平成14年国土交通省第9号の規定による第Ⅰ系座標系
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある座標値はメートル単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(測地成果2011)による

アジア航測株式会社調整