

## 千葉都市計画道路の変更（千葉市決定）

都市計画道路中3・4・37号幕張本郷松波線を次のように変更する。

| 種別      | 名称     |             | 位置                         |                     |                    | 区域      | 構 造 造 |          |          |                                                                                  | 備 考 |
|---------|--------|-------------|----------------------------|---------------------|--------------------|---------|-------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
|         | 番号     | 路線名         | 起点                         | 終点                  | 主な<br>経過地          |         | 延長    | 構造<br>形式 | 車線の<br>数 | 幅員                                                                               |     |
| 幹線街路    | 3・4・37 | 幕張本郷<br>松波線 | 千葉市<br>花見川区<br>幕張本郷<br>7丁目 | 千葉市<br>中央区<br>松波2丁目 | 千葉市<br>稻毛区<br>小中台町 | 約8,710m | 地表式   | 2車線      | 18m      | 京葉道路と立体交差<br>東関東自動車道（幹線街路3・4・43号線）<br>と立体交差<br>幹線街路3・4・33号線と立体交差<br>幹線街路と平面交差4箇所 |     |
| 車線の数の内訳 | 2車線    |             |                            |                     | 約7,320m            |         |       |          |          |                                                                                  |     |
|         | 4車線    |             |                            |                     | 約1,390m            |         |       |          |          |                                                                                  |     |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

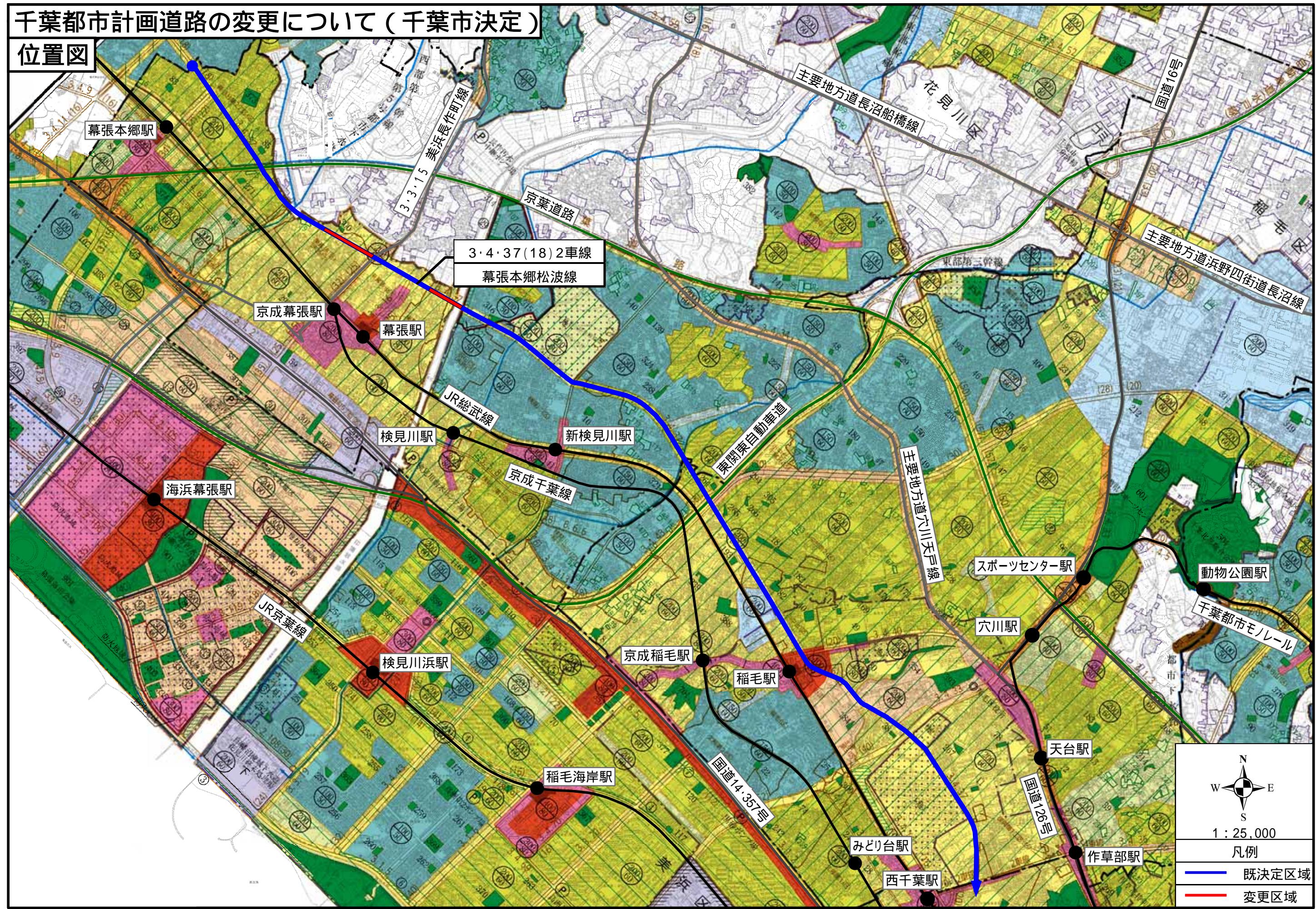
### 理由

本路線は、3・3・15号 美浜長作町線との交差点部において中心線に食い違いが生じているため、車両走行の安全確保の観点から、食い違いを解消する必要がある。また、瑞穂橋付近では本路線と同等の機能を有する道路が既に整備されているが、決定している都市計画と差異が生じていることから、これを解消する必要がある。このことから、本案のとおり区域を変更するものである。

なお、「区域」中の車線の数の内訳及び「構造」中の車線の数について、表記に錯誤があったことから変更するものである。

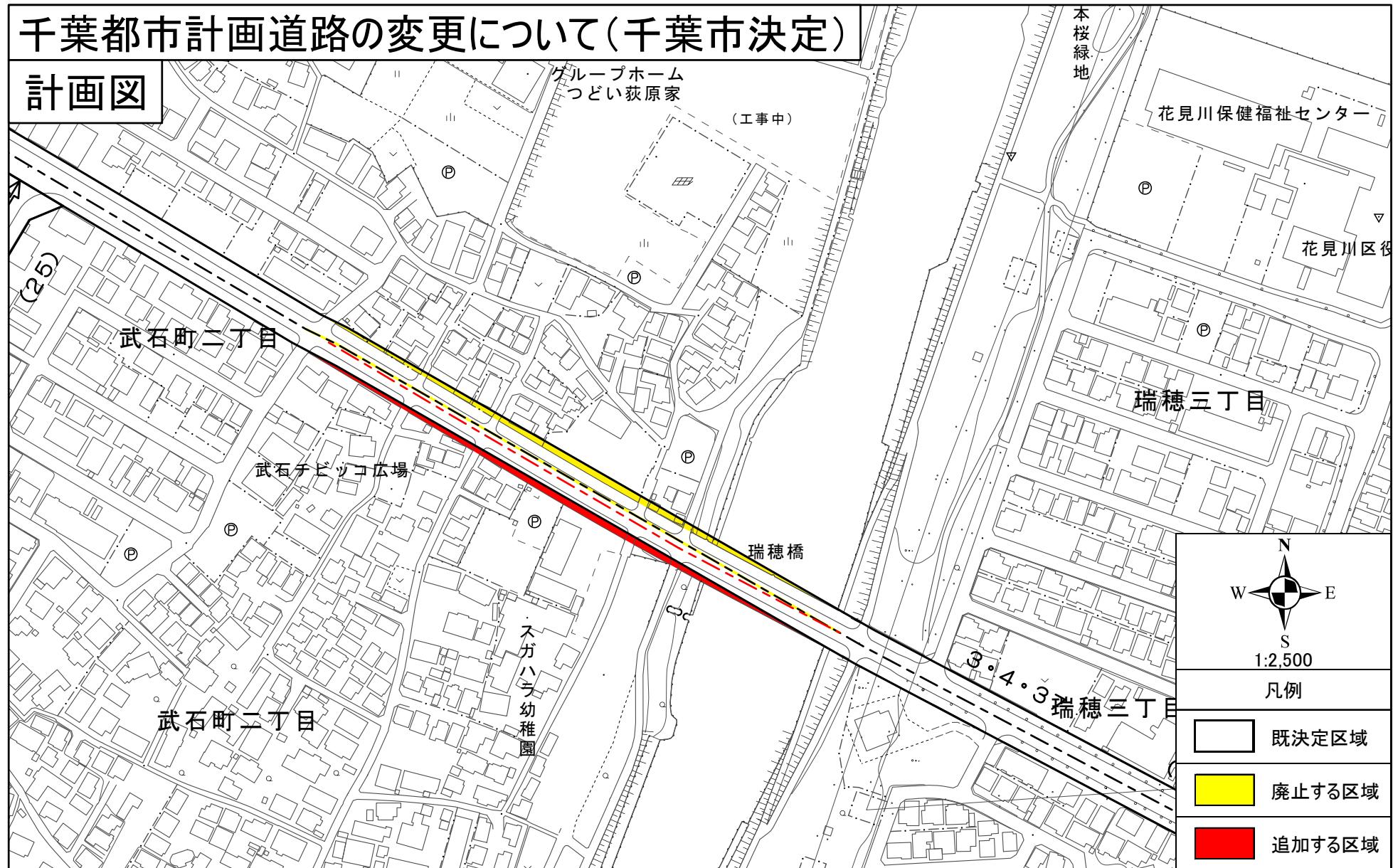
# 千葉都市計画道路の変更について（千葉市決定）

## 位置図



# 千葉都市計画道路の変更について(千葉市決定)

## 計画図



# 千葉都市計画道路の変更について(千葉市決定)

## 計画図

