

●前回協議会(7/22)の振り返り

本市や千葉県バス対策協議会の場で要請していた、花島公園・長作町線(10月1日以降3月31日まで)の朝晩便確保策について、バス事業者より以下のとおり見解が示された。

【千葉シーサイドバスの見解(回答)】

10月1日からは、朝晩便も確保し3月末まで運行する。

具体には以下のとおり。

- ・大型車両により平日及び土曜日だけの運行とする。(日曜、祝日、年末年始は運行なし)
- ・運行区間は、長作町から走行環境の良い外周道路を走行(集落内道路は走行せず)し、幕張駅経由海浜幕張駅までの運行とし、長作町から花島公園間は廃止とする。

【前回協議会での各委員からの要請事項】

- ・運行便数やダイヤは未定なことから、早期に市や関係者に提示すること。
⇒バス事業者より10月からのダイヤの提示があった。P3～4参照。
- ・運行しない日曜祝日や、廃止となる長作町から花島公園における代替交通の必要性については、市で確認を進めること。
⇒廃止区間(長作町～花島公園)の検討状況について。P5～7参照。
- ・代替交通は、他事業者による運行でも支障がないとの見解が千葉シーサイドバスより示された。
⇒運行がなくなる日曜・祝日の代替交通については現在精査中。
- ・4月以降の運行について現時点では未定であるため、市から改めて、京成バスグループと平和交通株式会社に代替交通の確保策の検討を要請。
⇒4月からの運行については、10月からの運行状況を見て判断する旨の説明がなされた。

バス事業者から提示された10月からの運行計画案と事務局としての見解

1 運行便数と輸送力の確認

①運行便数

運行方向	現行	10月以降
長作町 → 幕張駅	53便/日(花島公園発を含む)	27便/日
幕張駅 → 長作町	52便/日(花島公園行を含む)	27便/日

②輸送力

・現状は中型車両(53便/日)から、10月からは大型車両(27便/日)で1便当たりの輸送力を上げ、減便しても輸送力が確保できていることを確認。

9月30日まで(長作町発) 平日(月～金)			10月1日改正後(長作町発) 平日(月～金)		
時刻	便数(中型)	乗車可能人数 (@40人/台)	時刻	便数(大型)	乗車可能人数 (@70人/台)
6時	4	160	6時	3	210
7時	5	200	7時	2	140
8時	5	200	8時	2	140
9時	3	120	9時	3	210
朝便 680			朝便 700		

2 廃止による影響など

- ・廃止区間(長作町～花島公園)は、京成バス千葉セントラルが現在運行している路線バスにより、新検見川駅または八千代台駅への接続が可能。P5参照。
- ・大型車両での運行に伴い、集落内道路から外周道路への運行に変更となるが、外周道路へは300m程度のため、徒歩圏内。
- ・運行廃止となる日曜・祝日の利用者600人への影響は、引き続き情報収集をして代替交通の必要性を見極める。

【バス停からの半径300m圏内エリア】



10月からの運行計画(新ダイヤ)について

【現行ダイヤ】幕張駅発 花島公園・長作町行

JR幕張駅 バス時刻表			
行先 ／ 時	花島公園	八千代台駅	花見川区役所
	長作町		
	平日		
6	橋 25 38		
7	長 00 20 33 58		
8	01 23 45 58		33
9	05 43		
10	長 10 29 40 50		42
11	05 39		46
12	07 25		
13	00 34 53		19
14	10 25 55		
15	長 10 27 43		
16	05 23 45 59	八 48	06
17	09 25 58		
18	長 10 20 30 40 54		05 52
19	04 20 30 47		
20	03 16 40		
21	長 02 24 42		
22	長 15		
合計59便			
花島公園行 32便 長作町行 20便 八千代台駅行 1便 区役所行 6便			

行先 ／ 時	花島公園	八千代台駅	花見川区役所
	長作町		
	土日祝 8/13～8/15、12/29～1/4		
6			
7	橋 08 30 55		
8	20 45		
9	10 35		02
10	00 30 55		
11	25 55		37
12	25 50		
13	20 40		
14	10 35		
15	00 20 45		45
16	15 40		
17	15 43		53
18	08 30 57		
19	22 47		
20	10 35		
21	02 22 45		
22			
合計39便			
土日 花島公園 31便 長作町行 4便 区役所行 4便			

【10月からのダイヤ】幕張駅発 長作町行

行先 ／ 時	長作町	花見川区役所
	平日	
6	25	
7	05 27 55	
8	27 52	17
9	22 50	
10	10 52	
11	45	42
12	25	
13	17	15
14	00 42	
15	32	
16	20	22
17	00 32 50	07
18	23 43	
19	18 40	06
20	30	
21	27	
22	05	
合計33便		
長作町行 27便 区役所行 6便		

時	長作町	花見川区役所
	土曜 12/29、30、1/4 ※日曜祝日運行無し	
6		
7	32	
8	15 55	
9	42	
10	10	
11	10 52	
12	50	
13	45	
14	22	
15	17	
16	12 45	
17	22	
18	03 33 58	
19	23 48	
20	48	
21	22	
22		
合計21便		
土曜日 長作町行 21便		

10月からの運行計画(新ダイヤ)について

【現行ダイヤ】長作町発 幕張駅・海浜幕張駅・メッセ行

行先 /時	JR幕張駅／海浜幕張駅				
	幕張メッセ中央				
	ZOZOマリンスタジアム				
	平日				
6	海	海	海	海	
	00	19	42	55	
7	海	海	海	海	海
	08	20	30	40	52
8	海	海	海	海	
	05	18	26	42	54
9	メ	海	海		
	18	34	54		
10	海		メ		
	28	46	58		
11	海	海			
	10	30	54		
12	海	海	海		
	10	28	50		
13	海	海			
	18	48			
14	海		海		
	20	38	54		
15		海	海		
	12	29	44		
16		マ			
	12	32	45		
17	マ		海	海	
	00	16	34	46	
18	海	海	海		
	00	28	40		
19	海	海	海		
	12	25	38	50	
20	海	海	海		
	19	34	52		
21	海				
	26	57			
22					

合計53便

海浜幕張駅行 36便
幕張駅行 13便
幕張メッセ行 2便
マリスタジアム行 2便

行先 /時	JR幕張駅／海浜幕張駅				
	幕張メッセ中央				
	ZOZOマリンスタジアム				
	土日祝 8/13～8/15、12/29～1/4				
6	海	海			
	29	59			
7	海	海			
	29	54			
8	海	メ			
	19	44			
9	メ	海	海		
	09	34	59		
10	海				
	24	54			
11	マ				
	19	44			
12	マ	マ			
	14	44			
13	海	海			
	14	39			
14	海	海			
	09	29	54		
15	海	マ			
	24	54			
16	マ				
	34				
17		海			
	04	34			
18		海	海		
	04	29	54		
19		海			
	19	44			
20	橋	海	海		
	07	32	54		
21					
22					

合計33便

土曜日 海浜幕張駅行 19便
幕張駅行 8便
幕張メッセ行 1便
マリスタジアム行 5便

【10月からのダイヤ案】長作町発 幕張駅・海浜幕張駅・メッセ行

行先	JR幕張駅／海浜幕張駅		
	幕張メッセ中央		
	ZOZOマリンスタジアム		
時	平日		
	海	海	海
6	08	30	55
7	海	海	
	15	45	
8	海	海	
	05	32	
9	海	メ	
	00	20	52
10	海	海	
	20	40	
11	海		
	25		
12	海	海	
	15	55	
13			
	45		
14	海		
	30		
15	海		
	20		
16	海	海	
	05	50	
17	海		
	40		
18	海		
	05	23	58
19	海		
	55		
20			
	10		
21			
	00		
22			

合計27便

海浜幕張駅行 20便
幕張駅行 6便
幕張メッセ行 1便

行先	JR幕張駅／海浜幕張駅		
	幕張メッセ中央		
	ZOZOマリンスタジアム		
時	土曜 12/29、30、1/4		
	海		
6	35	※日曜祝日運行無し	
7	海		
	20		
8	海	海	
	05	45	
9	海		
	25		
10	海	マ	
	12	40	
11	マ		
	40		
12	海		
	25		
13			
	20		
14	海		
	15	52	
15	海		
	47		
16			
	40		
17		海	
	15	55	
18	海		
	45		
19	海		海
	13	30	50
20			
	15		
21			
22			

合計21便

土曜日 海浜幕張駅行 13便
幕張駅行 6便
マリンスタジアム行 2便

廃止区間(長作町～花島公園)の検討状況について

<確認内容>

10月から路線廃止となる花島公園から幕張駅行・海浜幕張駅行(33便／日運行中)の代替交通になり得る路線バスについて確認したもの。

<現在の代替交通の運行状況>

- ・長作町 ～天戸十字路: **A** 長作新田まで移動し新検見川駅行バス乗車(検見川線、花見川南線:片道42便／日)
- ・天戸中学校～千葉幼稚園: **B** 同区間で新検見川駅行バス乗車(花見川南線:片道25便／日)
- ・千葉幼稚園～花島公園 : **C** 同区間で八千代台駅行バス乗車(八千代線:片道5便／日)

千葉シーサイドバス現状(9月31日まで)				
	行先	時間	便数	
A B C	海浜幕張駅 (幕張駅)	朝便	9便	6時 3便 7時 2便 8時 2便 9時 2便
		昼便	16便	10～13時 6便 13～17時 10便
		晚便	8便	17時 2便 18時 1便 19時 2便 20時 2便 21時 1便



代替交通(京成バス千葉セントラル)				
	行先	時間	便数	
A	新検見川駅 方面 検見川線 (検21, 22, 23)	朝便	6便	6時 2便 7時 2便 8時 1便 9時 1便
		昼便	6便	10～13時 2便 13～17時 4便
		晚便	5便	17時 2便 18時 2便 19時 1便
A B	新検見川駅 方面 花見川南線 (八千02, 03, 04)	朝便	6便	6時 1便 7時 2便 8時 1便 9時 2便
		昼便	13便	10～13時 5便 13～17時 8便
		晚便	6便	17時 2便 18時 1便 19時 2便 20時 1便
C	八千代台駅 方面 八千代線 (八千10, 11, 12)	朝便	1便	8時 1便
		昼便	4便	10～13時 2便 13～17時 2便
		晚便	0便	

10月からの代替交通の検討(廃止となる花島公園～長作町間)

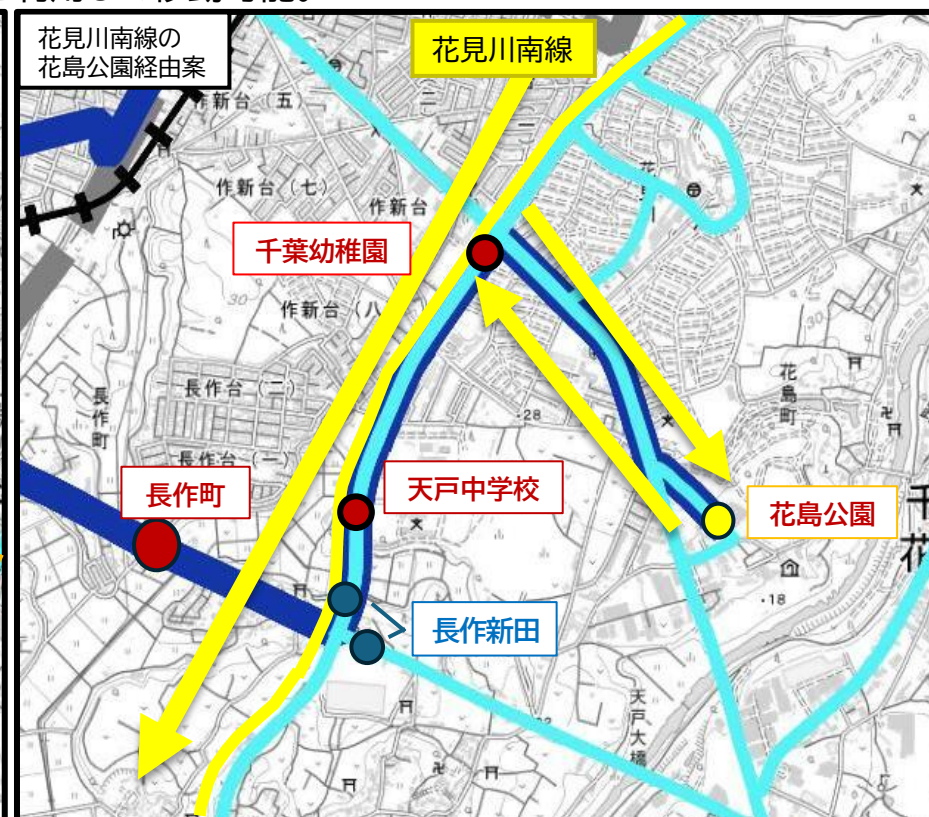
<最寄りバス停までの距離等>

【花島公園や作新台沿線のバス利用者への対応】

- ・海浜幕張駅方面へは、**花見川南線**を利用して新検見川駅から移動可能。
⇒新検見川駅から海浜幕張駅行のバスで移動可能。(新検見川駅から新病院経由のバスが約50便/日で運行開始)
- ・幕張駅方面へは、長作新田で下車し、長作町まで徒歩移動(約500m)のうえ、シーサイドバスへ乗り継ぐことで移動可能。
- ・新検見川駅へは、千葉幼稚園前バス停(花島公園から約1km)から、**花見川南線**を利用して移動可能。

【天戸町のバス利用者への対応】

- ・幕張駅方面へは、**花見川南線・検見川線**を利用して長作新田で下車し、長作町まで徒歩移動(約500m)のうえ、シーサイドバスへ乗り継ぐことで移動可能。
- ・新検見川駅へは、長作新田から**花見川南線**または**検見川線**を利用して移動可能。



10月からの代替交通の検討(廃止となる花島公園～長作町間)

最寄りバス停までの自転車での距離

○花島公園バス停からの利用者:

- ・海浜幕張方面行の最寄りのバス停は長作町(約2.1km)
- ・新検見川駅方面行の最寄りのバス停は千葉幼稚園(約1.1km)

○天戸十字路バス停からの利用者:

- ・海浜幕張方面行の最寄りのバス停は長作町(約0.5km)
- ・新検見川駅方面及び八千代台駅方面行の最寄りのバス停は長作新田(約0.2km)

○最寄りのバス停まで、自転車で行けるように設備を増設する

- ・主要な停留所近辺の駐輪場の確保
- ・シェアサイクルステーションの増設

＜駐輪場・シェアサイクルステーションの候補地案＞



【長作町付近】



【千葉幼稚園付近】



【長作新田付近】



【バス事業者からの説明】

花島公園・長作町線は、令和9年3月31日に廃止予定。

ただし、令和8年10月1日から運行ルートを変更(花島公園～長作町区間の廃止、集落内道路から外周道路へ変更)し、減便の上、大型車両にて平日及び土曜日のみ運行。

※4月からも引き続き運行する意志はある。ただし、4月からの運行については、10月からの運行状況や利用状況を見て判断したい。

【住民からの主な意見】

(1)9月末廃止が延期となり、朝晩便も確保され、3月末までに延長となったことは評価するが、10月から長作町からの発着となるため、花島公園～長作町間の廃止はしないほしい。

(2)花島公園方面から海浜幕張駅方面へ通勤通学の利用者も多く、長作入口のスーパーや老人施設に勤務している利用者もいるため、花島公園から幕張駅方面への運行がなくなるのは困る。

(3)日曜・祝日も運行してほしい。

(4)4月以降の運行は、10月からの運行状況などを見て判断することだが、分かり次第早期に示してほしい。

(5)10月からの減便によって、積み残しが発生しないように対応してほしい。

(6)花島公園のロータリー拡張や集落内道路の交通規制などの対応により、従来のルートや花島公園の運行再開を検討してほしい。

(7)区画整理に伴う移転も廃止の理由であることは初めて知った。

(8)説明会でこれだけの人が来ているのに、バス事業者から運転手募集のチラシが1枚も配られていない。積極的な採用の強化をして、運転手確保に努め、路線維持に繋げてほしい。

10月からの代替交通の検討(交通事業者等への要請事項、地元説明会など)

<資料送付により各委員確認済>

1 長作町～花島公園の路線廃止に伴う対応等

- ①花見川南線(八千代台駅～新検見川駅)を花島公園を経由するルートに変更 ⇒京成バス千葉セントラルに要請
- ②天戸中学校前バス停を新設 ⇒京成バス千葉セントラルに要請

2 集落内道路から外周道路へのルート変更の考え方

- ・外周道路のバス停は既存バス停から外周道路へは300m程度のため、徒歩圏内
⇒説明会で集落内の運行を希望する声もあったが、運転手不足による減便後も、輸送力を確保するために大型車両へ移行することから、現段階では対応不可であることを説明

3 その他の対応

- ・最寄りバス停までの移動手段確保のため、自転車の利用ができるよう駐輪場などを整備
⇒駐輪場の確保やシェアサイクルステーションの増設を検討
- ・日曜・祝日を運行しないことの影響の確認
⇒(影響がある場合)京成バス千葉セントラルや平和交通など隣接交通事業者へ協力を要請
※地域の意見や10月以降運行する新しいルートの利用状況等を踏まえ必要性を判断

<第3回地元説明会で出された意見への対応案>※今回の確認事項

- (2)花島公園方面から海浜幕張駅方面へ通勤通学している利用者も多く、長作入口のスーパーや老人施設に勤務している利用者もいるため、花島公園から幕張駅方面への運行がなくなるのは困る。
⇒海浜幕張方面へは、花見川南線等で新検見川駅を経由し、海浜幕張駅に移動可能。(新病院経由は約50便/日運行開始予定)
⇒千葉シーサイドバス路線内への移動は、長作町から乗車。(京成バス既存路線を利用して長作新田で下車、その後徒歩で移動)
- (4)4月以降の運行は、10月からの運行状況などを見て判断することだが、分かり次第早期に示してほしい。
⇒市は、バス事業者判断結果を早期に示すよう要請。運行継続のために必要な条件整備、運転手確保の支援などに取り組む。
- (6)花島公園のロータリー拡張や集落内道路の交通規制などの対応により、従来のルートでの運行や花島公園からの運行再開を検討してほしい。
⇒回転場の改善や交通規制など、懸案事項ごとに検討し、必要な対応を行っていく。