若葉区大宮台地域での 新規コミュニティバスの事業者公募(案)について

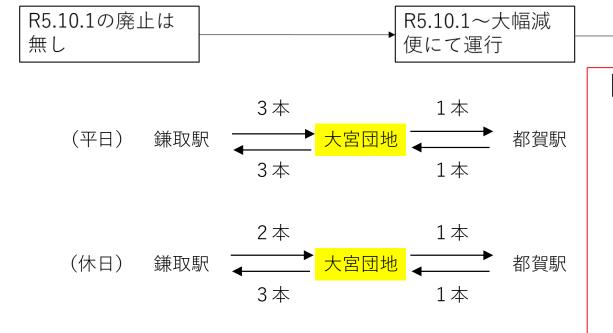
目次

- 1. 新規コミュニティバス導入検討の経緯
- 2. 新規コミュニティバスの概要
- 3. 今後のスケジュール

1. コミュニティバス導入検討の経緯 (都賀線廃止までの経緯)

【都賀線廃止までの経緯】

- ・都賀線については、千葉県バス対策地域協議会へ本年10月 1日に路線廃止する旨の申し出が運行事業者よりなされた。
- ・協議の結果、令和6年3月31日までは、運行継続となり、 その後、運輸局に4月1日付で路線を廃止する旨の届出が なされた。



——→ R6.4.1 廃止

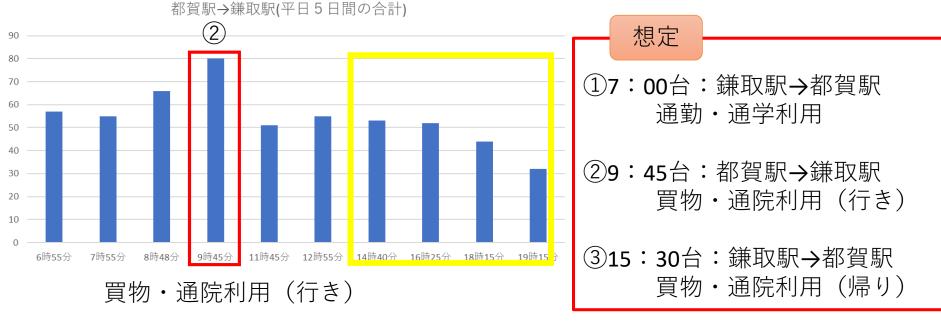
【参考】既存の都賀線

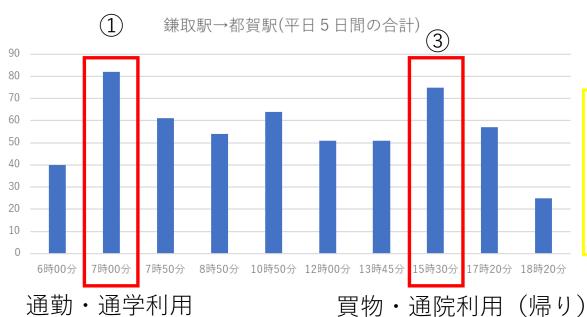
- ・初乗り
 - 200円
- ·大宮団地一鎌取駅 280円
- ·大宮団地一千城台駅 260円
- ・鎌取駅ー千城台駅 450円

1. コミュニティバス導入検討の経緯(乗降の多いバス停)



1. コミュニティバス導入検討の経緯(利用の多い時間帯)





- 朝の通勤は利用者が集中しているが、帰宅時間はバラツキがある。
- ・運転手の労働時間の問題もあり、 帰宅時間に対応できない課題があ る。

4

1. コミュニティバス導入検討の経緯(住民へのヒアリング)

- ・都賀線を使っていなかったので、廃止はやむなし。
- ・大宮台団地内の「せんどう」や「ジェーソン」を使っており、日常の買い物については不便を感じていない。
- ・大宮台から千葉駅行きのバスは多数あることから、そちらを利用している。
- ・鎌取駅方面へは、川戸線の千葉県がんセンターで乗り継いでいくことが可能。

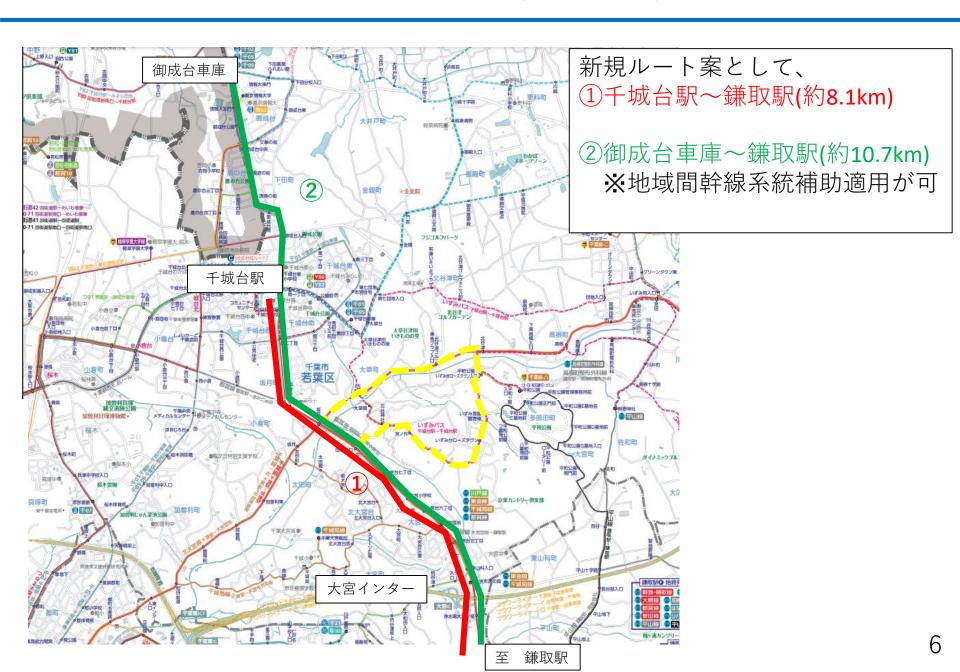
等の意見もある一方

- ・減便になって非常に不便。
- ・朝、夕の通勤・通学の時間帯だけでも鎌取駅ー千城台駅間のバスが欲しい。
- ・タクシーを呼んでも来てくれないことがある。
- ・外出する際には家族に送迎をお願いしている。
- ・若葉区役所に行くのに千葉駅を経由しないといけないのは不便。
- ・近々免許返納を考えていたが、考え直さないといけない。



- ・10/1から大幅減便となったことで、既に通勤・通学や買い物、 通院等、市民の生活に支障をきたしている状況である。
- ・現在も市民や沿線自治会から廃止の撤回や運行ダイヤを元に 戻してほしいとの要望や意見が寄せられている。

2. 新規コミュニティバスの概要 (ルート案)



2. 新規コミュニティバスの概要 (ダイヤ案)

時刻表案(4往復)

	<u>(1)</u>	3	(5)	(7)
鎌取駅北口	7:00	9:05	12:22	15:33
鎌取市営住宅	•	•	•	
平山小学校	•	•	•	•
斎場入口	•	•	•	•
大宮町南	•	•	•	•
浄水場大宮分場	•	•	•	•
大宮市民の森	•	•	•	•
東山科入口	•	•	•	•
大宮台三丁目	•	•	•	•
大宮団地	•	•	•	•
大宮台六丁目	•	•	•	•
大宮小学校	•	•	•	•
大宮台七丁目	•	•	•	•
団地北口	•	•	•	•
坂月橋	•	•	•	•
坂月小学校	•	•	•	•
南二丁目	•	•	•	•
千城台高校	•	•	•	•
千城台駅	7:25	9:30	•	15:58
千城台東小学校			•	
御成台入口			•	
御成台南			•	
清爽の街			•	
優遊の街			•	
御成台中央			•	
御成台公園			•	
情報大学正門			•	
御成台車庫			12:55	

往復)				
	2	4	6	8
御成台車庫			14:30	
情報大学正門			•	
御成台公園			•	
御成台中央			•	
優遊の街			•	
清爽の街			•	
御成台南			•	
御成台入口			•	
千城台東小学校			•	
千城台駅	7:40	9:40	•	16:15
千城台高校	•	•	•	•
南二丁目	•	•	•	•
坂月小学校	•	•	•	•
坂月橋	•	•	•	•
団地北口	•	•	•	•
大宮台七丁目	•	•	•	•
大宮小学校	•	•	•	•
大宮台六丁目	•	•	•	•
大宮団地	•	•	•	•
大宮台三丁目	•	•	•	•
東山科入口	•	•	•	•
大宮市民の森	•	•	•	•
浄水場大宮分場	•	•	•	•
大宮町南	•	•	•	•
斎場入口	•	•	•	•
平山小学校	•	•	•	•
鎌取市営住宅	•	•	•	•
鎌取駅北口	8:05	10:05	15:03	16:40

2. 新規コミュニティバスの概要(名称等の案)

路線名称	若葉区大宮台地域コミュニティバス
委託期間	令和6年4月1日から令和8年3月31日まで
運行期間	令和6年4月1日から令和7年9月30日まで(548日)
運行時間	(目安) 7:00~17:00
実車走行距離	約73 k m/日
便数	8 便
停留所数	最大28箇所
利用者見込み	4 0 人/日
運行日	毎日
運賃	運賃協議会(道路運送法第9条第4項に規定する会)で協議 ※委託料の算出のため想定運賃は300円とする。
運行車両	道路運送車両法に定める全長7m以内の小型車または、路線バスタイプ 8

3. 今後のスケジュール

日付(目安)	内容
12/25【本日】	部会開催(コミバス発注内容の審議) ※入札に関する情報は非公開
1/12頃	予算内示
1/29~	入札公告
	議事公開・意見募集
2/21頃	受注者決定
2/28	運賃協議会開催
	部会開催 (運行会社決定報告)
4/1	委託締結•運行開始