★施策体系（全体版）

参考資料1

基本理念

身近な移動手段が充実した、暮らし続けたい“ちばのまち”
～“地域”と“ひと”に着目した乗りたくなる交通環境づくり～

基本方針

- 身近に感じ、安全・安心で、持続可能な交通サービスの実現
- 都市の魅力向上に資する交通サービスの実現
- 地域の暮らしを支える交通サービスの実現

目標

- ①公共交通の持続可能性を高める
- ②“身近に感じる”仕掛けをちりばめる
- ③安全・安心への不断の取組
- ④混雑緩和等による快適性の向上
- ⑤移動目的の創出 ～目的地づくりと楽しい移動～
- ⑥移動に困難を抱える「地域」へのアウトリーチ
- ⑦移動に困難を抱える「方々」へのアウトリーチ

施策

- A. より使いやすい公共交通を実現する
- B. 脱炭素社会の実現に向けた取組
- C. マイカー流入量を抑える
- D. 公共交通の認知度・理解度を高める
- E. 公共交通の“ファン”を増やす
- F. 公共交通の安全性を高める
- G. 利用者等のマナーの周知・啓発に努める
- H. 災害等の非常時の対応力を高める
- I. 混雑緩和・乗継利便性向上
- J. 交通結節点を強化する
- K. 「道路ネットワークの整備」と「道路施設のリノベーション」を推進する
- L. 歩きたくなるまちなかをつくる
- M. 移動プラスアルファの価値を探求する
- N. 自転車等をまちづくりに活用する
- O. 地域の生活路線の維持確保・効率化
- P. 公共交通不便地域への対応
- Q. 地域に合わせた移動手段の確保
- R. バリアフリー化の推進
- S. 移動しやすい環境を創出する

具体的取組

- No.1 標準的なバス情報フォーマットによるオープンデータ化の推進
- No.2 訪日外国人や居住外国人を想定した多言語化の促進
- No.3 公共交通の環境改善（パーク&ライド、サイクル&ライド等）
- No.4 自動運転やMaaS等の技術革新をとりこんだ交通体系の検討事業
- No.5 鉄道施設等の更なる低炭素化
- No.6 モノレールの更なる低炭素化
- No.7 路線バス等の更なる低炭素化
- No.8 駐車場の附置義務の台数緩和制度の検討・運用
- No.9 市職員へのエコ通勤やマイカー利用削減の啓発
- No.10 公共交通に関する普及啓発
- No.11 モビリティ・マネジメント
- No.12 バス事業者の表彰の実施
- No.13 ちばモノレール祭り等のイベント開催
- No.14 京成バス・お客様感謝フェスティバル等のイベント開催
- No.15 モノレール施設（インフラ部）の更新改良
- No.16 ホームドアの整備
- No.17 自動障害物検知装置更新
- No.18 公共交通利用者のマナーの周知・啓発
- No.19 市民への交通安全に係る普及啓発
- No.20 高齢者等の運転免許自主返納の促進
- No.21 事業者間の連絡体制構築
- No.22 バス車両の避難場所確保
- No.23 災害時におけるモノレール施設から沿線施設への電力供給
- No.24 継続的なセキュリティの確保
- No.25 快適性向上に向けた継続的な対話
- No.26 幕張豊砂駅（幕張新都心拡大地区新駅）整備の推進
- No.27 海浜幕張駅（蘇我方）への改札口新設
- No.28 東幕張土地区画整理事業に伴う駅前広場整備
- No.29 連節バス車両の更新
- No.30 蘇我駅東口駅前地区のまちづくり
- No.31 稲毛駅東口周辺のまちづくり
- No.32 道路ネットワークの整備と道路施設のリノベーションの推進
- No.33 ウォーカブル推進
- No.34 西銀座地区のまちづくり
- No.35 イベント列車等の運行
- No.36 コラボ事業の展開
- No.37 船橋～千葉（現 京成船橋～千葉中央）間開業100周年記念施策
- No.38 自転車のまちづくり推進
- No.39 自転車安全利用の促進
- No.40 シェアサイクルの促進
- No.41 自転車の環境整備
- No.42 若葉区泉地域コミュニティバスの維持確保・効率化
- No.43 地域公共交通アドバイザー派遣制度
- No.44 複数の市町村にまたがって走る広域的な路線バス（地域間幹線系統）の維持確保・効率化
- No.45 新たな移動手段の確保に向けた検討・支援
- No.46 地域の多様な輸送資源を活用した移動手段の確保
- No.47 グリーンスローモビリティ導入
- No.48 地区別バリアフリー基本構想の策定・推進
- No.49 鉄道駅バリアフリー化の推進
- No.50 モノレールのバリアフリー化の推進
- No.51 ノンステップバスの導入促進
- No.52 ユニバーサルデザイン（UD）タクシーの導入促進
- No.53 障害者定期のICカード化
- No.54 駅係員および運転士のサービス介助士資格の取得
- No.55 福祉有償運送事業者への支援
- No.56 階段の昇り降りが困難な高齢者等への支援
- No.57 重度障害者（児）等への福祉タクシー利用助成