## 施策の推進計画　取組事業一覧表

参考資料２

| 総合交通体系 | | 方針 | | 施策【37施策】 | 【参考】第１次施策の推進計画（H24~H26）【60事業】 No | 事業名 | 評価 | 【参考】第２次施策の推進計画（H27~H29）【71事業】 No | 事業名 | 評価 | 第３次施策の推進計画（H30~R2）【80事業】 No | 事業名 | 評価 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| まちづくり | 集約型都市構造への転換 | 既成市街地の再整備 | 1 | 区画整理事業及び都市再開発事業の推進 | 1 | 千葉都市計画事業検見川・稲毛地区土地区画整理事業 | 実施 | 1 | 千葉都市計画事業検見川・稲毛地区土地区画整理事業 | S | 1 | 千葉都市計画事業検見川・稲毛地区土地区画整理事業 | B |
| | | | | | 2 | 千葉都市計画事業寒川第一土地区画整理事業 | 実施 | 2 | 千葉都市計画事業寒川第一土地区画整理事業 | A | 2 | 千葉都市計画事業寒川第一土地区画整理事業 | A |
| | | | | | 3 | 千葉都市計画事業東幕張土地区画整理事業 | 実施 | 3 | 千葉都市計画事業東幕張土地区画整理事業 | S | 3 | 千葉都市計画事業東幕張土地区画整理事業 | S |
| | | | | | 4 | 千葉都市計画事業千葉駅西口地区第二種市街地再開発事業 | 実施 | 4 | 千葉都市計画事業千葉駅西口地区第二種市街地再開発事業 | 実施 | 4 | 千葉都市計画事業千葉駅西口地区第二種市街地再開発事業 | 実施 |
| | | | | | | | | 5 | 千葉都市計画事業千葉駅東口地区第一種市街地再開発事業 | 実施 | 5 | 千葉都市計画事業千葉駅東口地区第一種市街地再開発事業 | 実施 |
| | | 鉄軌道駅周辺の開発 | 2 | 地区計画や条例に基づく鉄軌道駅周辺開発の促進 | 5 | 地区計画の運用基準や開発行為等の許可の基準に関する条例に基づき、駅の中心から1km範囲内にある開発の許可 | 実施 | 6 | 地区計画の運用基準や開発行為等の許可の基準に関する条例に基づき、指定する駅の中心から1km範囲内にあること等の条件を満たす市街化調整区域において、開発の許可 | 実施 | 6 | 開発行為等の許可の基準に関する条例に基づき、指定する駅の中心から1km範囲内にあること等の条件を満たす市街化調整区域において、開発の許可 | 実施 |
| | | | | | | | | 7 | 稲毛駅東口地区開発 | 未実施 | 7 | 稲毛駅東口地区開発 | 実施 |
| | | 道路施設の老朽化への対応 | 3 | 橋梁などの長寿命化の推進 | 6 | 橋梁の補修 | S | 8 | 橋梁の補修 | A | 8 | 橋梁の補修 | S |
| | 公共交通等の利用環境改善 | バリアフリーへの対応 | 4 | 鉄軌道駅におけるエレベーターなどの整備 | 7 | 京成千葉線の駅へのスロープ設置 | D | 9 | スロープの設置（京成千葉線 検見川駅） | D | 9 | スロープの設置（京成千葉線 検見川駅） | S |
| | | | | | | | | | | | 10 | 多目的トイレの設置（京成千葉線 検見川駅他5駅） | S |
| | | | | | 8 | 京成千原線の駅へのエレベーター設置 | B | 10 | エレベーターの設置（京成千原線 おゆみ野駅） | S | | | |
| | | | 5 | ノンステップバスの導入促進 | 9 | ノンステップバスの導入費用の補助 | S | 11 | ノンステップバスの導入を促す | 実施 | 11 | ノンステップバスの導入を促す | 実施 |
| | | | 6 | 歩道の段差解消及び無電柱化の推進 | 10 | 歩道の段差解消 | B | 12 | 歩道の段差解消 | B | 12 | 歩道の段差解消 | C |
| | | | | | | | | | | | 13 | 視覚障害者用誘導ブロック整備 | C |
| | | | | | 11 | 電線共同溝整備 | S | 13 | 電線共同溝整備 | S | 14 | 電線共同溝整備 | B |
| | | 災害への対応 | 7 | 緊急輸送道路などにおける耐震化の推進 | 12 | 橋梁の耐震化 | S | 14 | 橋梁の耐震化 | S | 15 | 橋梁の耐震化 | C |
| | | | | | | | | 15 | 緊急輸送道路沿道建築物耐震化の推進 | A | 16 | 緊急輸送道路沿道建築物耐震化の推進 | C |
| | | | 8 | 鉄道駅における耐震化の推進 | 13 | 橋脚補強 | S | 16 | 橋脚補強 | S | | | |
| | | | | | | | | 17 | モノレール車両基地の耐震補強 | 実施 | 17 | モノレール車両基地の耐震補強 | 実施 |
| | | 環境負荷の低減 | 9 | 低公害車の普及促進及びエコドライブの啓発・公共交通利用の啓発 | 14 | バス、トラック等の低公害車の導入 | 実施 | 18 | 低公害車普及促進事業補助金交付 | 実施 | 18 | 低公害車普及促進事業補助金交付 | C |
| | | | | | 15 | 啓発活動 | 実施 | 19 | 啓発活動 | 実施 | 19 | 啓発活動 | B |
| 交通ネットワーク | 乗継ぎの改善 | 乗継拠点の整備 | 10 | 駅前広場の整備推進 | | | | 20 | JR蘇我駅東口駅前広場整備 | 未実施 | 20 | 蘇我駅東口駅前地区まちづくり | 実施 |
| | | | 11 | パーク&ライドなどの整備推進 | | | | 21 | パーク&ライド社会実験（花見川区北部） | 実施 | 21 | パーク&ライド社会実験（動物公園駅） | 実施 |
| | | | | | | | | | | | 22 | サイクル&バスライド整備検討 | 実施 |
| | | 乗継ぎの円滑化 | 12 | 路線バスにおけるICカードシステムの導入促進 | 16 | ICカードシステムの導入における国土交通省の補助制度の活用 | 実施 | 22 | ICカードシステムの導入における国土交通省の補助制度の活用 | 実施 | 23 | ICカードシステムの導入に対する補助 | S |
| | | | 13 | 乗継運賃制度の導入促進 | | | | 23 | 若葉区泉地区コミュニティバス乗り継ぎ割引の実施 | 実施 | 24 | 若葉区泉地区コミュニティバス乗り継ぎ割引の実施 | 実施 |
| | | | 14 | バス運行情報システムの整備促進 | 17 | バスロケーションシステムの整備に対する補助 | S | 24 | バスロケーションシステムの整備に対する補助 | B | 25 | バスロケーションシステムの整備に対する補助 | 実施 |
| | | | | | | | | 25 | 千葉市バスナビゲーションシステム開発及び運用 | 未実施 | 26 | 千葉市バスナビゲーションシステム運用検討 | 未実施 |
| | 都市内公共交通 | 幹線及び支線ルートの形成 | 15 | 新規幹線路線の形成 | | | | | | | 27 | 千葉都市モノレール延伸計画の再検証 | 実施 |
| | | | 16 | 新しい交通システムの導入（幕張新都心） | | | | | | | 28 | 自動運転モビリティの導入検討 | 実施 |
| | | | | | | | | | | | 29 | パーソナルモビリティに係る新たなビジネスモデルの創出 | 実施 |
| | | | 17 | 支線バス路線の見直し | | | | 26 | 地域参画型コミュニティバスの運行制度の検討・制定及び運行支援 | 未実施 | 30 | 地域参画型コミュニティバス等の運行制度の検討及び運行支援（山王地区等） | 未実施 |
| | | 公共交通の維持が困難な地域への対応 | 18 | 地域住民参画型バス等の運行 | | | | *≪再掲≫地域参画型コミュニティバスの運行制度の検討・制定及び運行支援* | | *未実施（再掲）* | *≪再掲≫地域参画型コミュニティバス等の運行制度の検討及び運行支援（山王地区等）* | | *未実施（再掲）* |
| | | | | | 18 | 地域住民参画型バス等の運行制度の検討及び運行 | 実施 | | | | 31 | 高齢者等、公共交通を必要とする地域住民の移動手段検討 | 実施 |
| | | | 19 | アドバイザー制度の導入による地域住民の移動手段確保への取組みの支援 | 19 | 地域アドバイザー制度の検討 | S | | | | | | |
| | | | | | 20 | アドバイザー派遣制度の運用 | 実施 | 27 | アドバイザー派遣制度の運用 | 未実施 | 32 | アドバイザー派遣制度の運用 | 実施 |
| | | 福祉・介護に関する交通への対応 | 20 | 福祉タクシーの導入促進 | 21 | 福祉タクシーの導入における国土交通省の補助制度の活用を促す | 実施 | 28 | 福祉タクシーの導入における国土交通省の補助制度の活用を促す | 実施 | 33 | 福祉タクシーの導入における国土交通省の補助制度の活用を促す | 実施 |
| | | | | | 22 | 重度障害者の方に対し福祉タクシー利用費用を助成 | 実施 | 29 | 重度障害者の方に対し福祉タクシー利用費用を助成 | 実施 | 34 | 重度障害者の方に対し福祉タクシー利用費用を助成 | 実施 |
| | | 自転車への対応 | 21 | 放置自転車対策の推進 | 23 | 自転車駐車場の整備 | S | 30 | 自転車駐車場の整備 | B | 35 | 自転車駐車場設備の充実 | C |
| | | | | | | | | | | | 36 | 自転車駐車場の整備・統廃合 | C |
| | | | | | | | | | | | 37 | 自転車駐車場の管理運営の総合的な検討及び設備の継続的かつ効率的な維持管理 | 実施 |
| | | | | | 24 | 放置自転車の撤去 | 実施 | 31 | 放置自転車の撤去 | 実施 | 38 | 放置自転車の撤去 | 実施 |
| | | | | | 25 | 利用マナー向上啓発活動 | 実施 | 32 | 利用マナー向上啓発活動 | 実施 | | | |
| | | | 22 | 自転車走行空間の確保の推進 | 26 | 自転車レーンの整備 | S | 33 | 自転車レーン等の整備 | B | 39 | 自転車レーン等の整備 | A |
| | | | | | 27 | 自転車走行環境マップの作成 | S | | | | 40 | 走りやすさマップ更新 | 未実施 |
| | | | | | 28 | 自転車走行環境整備計画の作成 | S | | | | 41 | ちばチャリ・すいすいプラン更新 | 実施 |
| | | | | | | | | 34 | 幕張新都心コミュニティサイクル社会実験 | 実施 | 42 | シェアサイクルの実証実験 | 実施 |
| | 広域公共交通 | 鉄道の利便性向上 | 23・24 | 鉄道における混雑率の緩和促進<br>鉄道の東京及び房総方面などへのアクセス性の向上促進 | 29 | 鉄道事業者への要望 | 実施 | 35 | 鉄道事業者への要望 | 実施 | 43 | 鉄道事業者への要望 | 実施 |
| | | | | | | | | 36 | 京葉線・りんかい線の相互直通運転の促進に関する取組み | 実施 | 44 | 京葉線・りんかい線の相互直通運転の促進に関する取組み | 実施 |
| | | | | | | | | 37 | 京葉線（市川～新木場）の複々線化に関する取組み | 未実施 | 45 | 京葉線（市川～新木場）の複々線化に関する取組み | 実施 |
| | | | 25 | 鉄道新駅の整備促進 | | | | 38 | 幕張新駅の設置の促進 | 実施 | 46 | 幕張新都心拡大地区新駅整備 | 実施 |
| | | | 26・27 | 高速バスの拡充促進<br>発着所の整備推進 | | | | | *≪再掲≫パーク&ライド社会実験（花見川区北部）* | *実施（再掲）* | 47 | 高速バスの拡充促進 | 未実施 |
| | 道路ネットワーク | 道路整備 | 28 | 広域ネットワークの整備推進 | 30 | 【国道（直轄事業）】国道357号湾岸千葉地区改良 | 実施 | 39 | 【国道（直轄事業）】国道357号湾岸千葉地区改良 | 実施 | 48 | 【国道（直轄事業）】国道357号湾岸千葉地区改良 | 実施 |
| | | | | | | | | | | | 49 | 【国道（直轄事業）】国道357号湾岸千葉地区改良（蘇我地区） | 未実施 |
| | | | | | | | | 40 | 【国道（直轄事業）】国道51号北千葉拡幅 | D | 50 | 【国道（直轄事業）】国道51号北千葉拡幅 | C |
| | | | | | 31 | 【環状道路（地域高規格道路千葉中環状道路）】新港横戸町線 | S | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 51 | 【環状道路】国道357号湾岸千葉地区改良（蘇我地区）関連整備 | C |
| | | | | | 32 | 【環状道路（地域高規格道路千葉中環状道路）】塩田町誉田町線（塩田町） | 実施 | 41 | 【環状道路（地域高規格道路千葉中環状道路）】塩田町誉田町線（塩田町） | 実施 | 52 | 【環状道路（地域高規格道路千葉中環状道路）】塩田町誉田町線（塩田町地区） | 実施 |
| | | | | | 33 | 【環状道路】磯辺茂呂町線（園生町） | 実施 | 42 | 【環状道路】磯辺茂呂町線（園生町） | 実施 | 53 | 【環状道路】磯辺茂呂町線（園生町地区） | 実施 |
| | | | | | 34 | 【主要地方道・一般県道】千葉鎌ヶ谷松戸線 | 実施 | 43 | 【主要地方道・一般県道】千葉鎌ヶ谷松戸線 | S | | | |
| | | | | | 35 | 【主要地方道・一般県道】浜野四街道長沼線（更科工区） | S | | | | | | |
| | | | | | 36 | 【主要地方道・一般県道】浜野四街道長沼線（大井戸工区） | 実施 | 44 | 【主要地方道・一般県道】浜野四街道長沼線（大井戸工区） | C | | | |
| | | | | | 37 | 【都市計画道路等】美浜長作町線（武石地区） | S | | | | | | |
| | | | | | 38 | 【都市計画道路等】幕張町弁天町線（弥生町） | 実施 | 45 | 【都市計画道路等】幕張町弁天町線（弥生町） | B | 54 | 【都市計画道路等】幕張本郷松波線（弥生地区） | B |
| | | | | | 39 | 【都市計画道路等】塩田町誉田町線（誉田町） | 実施 | 46 | 【都市計画道路等】塩田町誉田町線（誉田町） | 実施 | 55 | 【都市計画道路等】塩田町誉田町線（誉田町地区） | 実施 |
| | | | | | 40 | 【都市計画道路等】市道御殿町3号線 | 実施 | | | | | | |
| | | | | | | | | 47 | 村田町線 | 未実施 | 56 | 村田町線 | 実施 |
| | | | | | | | | 48 | 中央赤井町線（鵜の森） | 未実施 | | | |
| | | | | | | | | 49 | 若松町金親町線（千城台東工区） | 未実施 | 57 | 若松町金親町線（千城台東工区） | 実施 |
| | | | | | | | | 50 | 美浜長作町線（千葉県管理区間） | 実施 | 58 | 美浜長作町線（千葉県管理区間） | 実施 |
| | | | | | | | | | | | 59 | 幕張本郷松波線（幕張町地区） | 実施 |
| | | | 29 | 都市内幹線道路ネットワークの整備推進 | 41 | 大膳野町誉田町線 | 実施 | 51 | 大膳野町誉田町線 | S | | | |
| | | | | | | | | 52 | 中央星久喜町線 | 未実施 | 60 | 中央星久喜町線 | B |
| | | | | | 42 | 南町宮崎町線他2路線 | 実施 | 53 | 南町宮崎町線他2路線 | B | 61 | 南町宮崎町線他2路線 | B |
| | | | | | | | | 54 | 主要地方道千葉大網線（土気駅北口） | 実施 | 62 | 主要地方道千葉大網線（土気駅北口） | 実施 |
| | | | | | 43 | 誉田駅前線 | 実施 | 55 | 誉田駅前線 | 実施 | 63 | 誉田駅前線 | 実施 |
| | | | | | 44 | 誉田駅北口線 | S | | | | | | |
| | | | | | 45 | 仁戸名町古市場町線 | 実施 | | | | | | |
| | | | | | 46 | 穴川天戸線（玄鼻橋） | 実施 | | | | | | |
| | | | | | 47 | 市道三角町柏井町線（柏井橋） | 実施 | | | | | | |
| | | | 30 | 道路渋滞・混雑の要因となっているボトルネックの改善 | 48 | 千葉大網線（ニューサンピア千葉交差点） | S | | | | | | |
| | | | | | 49 | 交差点改良　調査 | S | 56 | 交差点改良　調査 | B | 64 | 交差点改良　調査 | B |
| | | | | | | | | | | | 65 | 交差点改良　用地買収 | C |
| | | | | | 50 | 交差点改良　工事 | B | 57 | 交差点改良　工事 | C | 66 | 交差点改良　工事 | B |
| | | | | | 51 | 県道幕張八千代線（踏切除却） | 実施 | 58 | 県道幕張八千代線（踏切除却） | 実施 | 67 | 県道幕張八千代線（踏切除却） | 実施 |
| | 海上交通 | 観光利用の促進 | 31 | 千葉港海上交通促進 | 52 | 運航実験の実施 | S | 59 | 運航実験の実施 | S | | | |
| | | | | | | | | 60 | 旅客船の運行開始 | 実施 | | | |
| | | | | | | | | | | | 68 | みなと活性化支援事業 | C |
| | 千葉都市モノレール | 利用促進 | 32 | 駅舎への多機能トイレの導入促進 | 53 | 多機能トイレの整備（設計・設置） | B | 61 | 多機能トイレの整備（設計、設置） | S | 69 | 洋式トイレの整備 | A |
| | | | 33 | 利用者の増加への取組み | 54 | 沿線の低未利用地などの利用を促進 | 実施 | | | | | | |
| | | | | | 55 | モノレール会社の取組みを支援 | 実施 | | | | | | |
| | | | | | | | | 62 | 沿線施設や近隣商店との連携強化 | 実施 | 70 | 沿線施設や近隣商店との連携強化 | 実施 |
| | | | | | | | | | | | 71 | 地域限定旅行業を活用した企画 | 実施 |
| | | | | | | | | 63 | 車両や施設を利用したイベント | 実施 | 72 | 車両や施設を利用したイベント | 実施 |
| | | | | | | | | 64 | 駅舎内スペースの活用（駅ナカ事業・若者イベント等） | 実施 | 73 | 駅舎内スペースの活用（駅ナカ事業・若者イベント等） | 実施 |
| | | | | | | | | 65 | 他の交通機関との連携強化 | 実施 | | | |
| | | 老朽化への対応 | 34 | 車両更新の促進 | 56 | モノレール車両更新費用への補助 | S | | | | 74 | モノレール車両更新費用への補助 | A |
| | | | 35 | 施設の維持更新 | 57 | 分岐設備更新 | S | 66 | 分岐設備更新 | 実施 | 75 | 分岐設備更新 | 実施 |
| | | | | | 58 | 転落防止床の更新 | B | 67 | 転落防止床の更新 | 実施 | 76 | 転落防止床の更新 | 実施 |
| | | | | | | | | 68 | 変電所機器等の更新 | 実施 | 77 | 変電所機器等の更新 | 実施 |
| の公共交通ガバナンス | 公共交通の一元的な計画と運行 | 関係機関との協議・調整 | 36・37 | 総合交通政策会議の運営<br>地域公共交通会議などの運営 | 59 | 総合交通政策の展開 | 実施 | 69 | 総合交通政策の展開 | 実施 | 78 | 総合交通政策の展開 | 実施 |
| | | | | | 60 | ガバナンスのための協議・調整 | 実施 | 70 | ガバナンスのための協議・調整（千葉市地域公共交通会議の開催） | S | 79 | ガバナンスのための協議・調整（千葉市地域公共交通会議の開催） | 実施 |
| | | | | | | | | 71 | ガバナンスのための協議・調整（千葉市福祉有償運送運営協議会の開催） | 実施 | 80 | ガバナンスのための協議・調整（千葉市福祉有償運送運営協議会の開催） | 実施 |

※赤字は新たに追加した事業