



# 住民移動の活用事例

## 千葉県千葉市

### 豊かで優しさにあふれるまちの実現

#### 課題

- ・切れ間のない移動手段確保
- ・孤立の防止
- ・日常の楽しみ、助け合いの創出

#### 運行形態



#### 支え合い交通



運行主体:住民ボランティア  
サポート:千葉市

週3日運行

平均利用者数:約550人/月

#### 導入効果

- ・スーパーや区役所、駅等への**移動に活躍**
- ・街の人同士の**コミュニケーションが増加**
- ・住民ボランティアが運行ドライバーを担うことで**社会参画を促進**

## 和歌山県太地町

### 高齢者のコミュニケーション機会の創出

#### 課題

- ・高齢者の外出促進

#### 運行形態



#### 自動運転



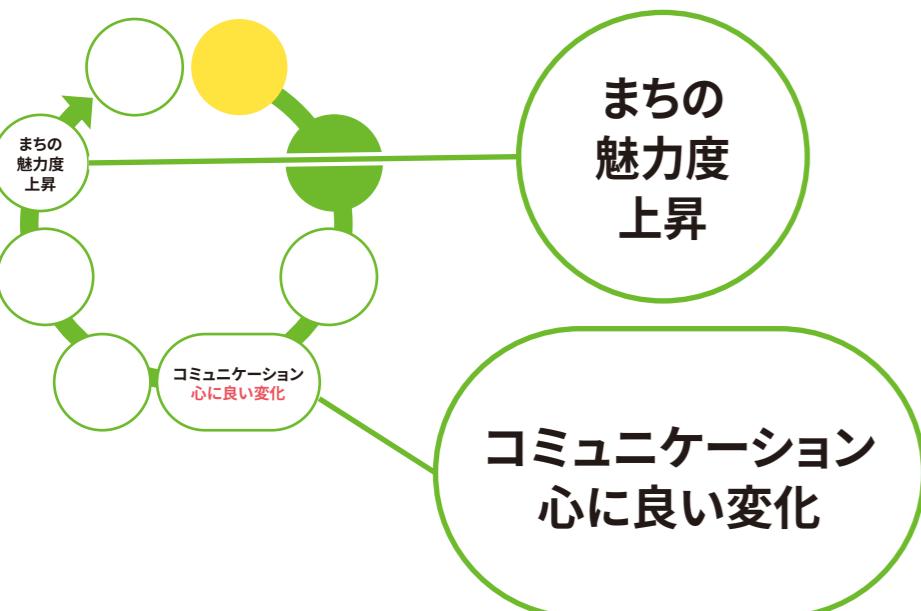
運行主体:太地町役場  
ドライバー:会計年度任職職員

毎日運行

平均利用者数:約1300人/月

#### 導入効果

- ・ドアtoドアで**移動**ができるようになり外出促進
- ・免許返納後も今まで通りの**外出**ができ、健康効果を実感
- ・近隣住民の**コミュニケーション促進**により外出機会増加



# 地域活性化の活用事例

## 地域住民の輪が広がる!

### 千葉県 千葉市 幕張地区



#### ベイタウンとベイパーク2地区の融合を促進

ベイタウンに以前から住む住民と、ベイパークに住む若い住民との交流が生まれた。

### 奈良県 王寺町 美しヶ丘地区



#### 地域住民の運営チームを中心としたコミュニティ醸成

走行中、側溝の上に倒れている人を発見!自宅まで送り届ける。

●グリスロ利用によるウェルビーイング向上の簡易調査をサービス化予定(2026年度より受注予定)

## 街の魅力度アップ!

### 大阪府 河内長野市 大師町・日東町



#### 地元の中学生を中心にカート、及びルート上の階段をペイント!

小型で扱いやすい特長が、多世代交流や住民自らの街づくりに活かされている。

### 大阪府 河内長野市 南花台地区



#### 優れた活動として評価されました!

「クルクル」と愛称をつけ、住民主体で、予約制の有償運行と、定時定ルートの無料運行。お年寄りの外出、地域住民の触れ合い、子どもの見守りまで担う。

### 東京都 杉並区

#### 区民による投票ベースにデザインを選定!

「荻窪を引き継いでいく」をコンセプトとした荻窪の地域ロゴマークをベースとしたデザインで、まち全体に一体感が生まれる。



●車両のラッピングをパッケージ化予定(2025年末頃より受注予定)