

住民移動の活用事例

千葉県千葉市

豊かで優しさにあふれるまちの実現

課題

- ・切れ間のない移動手段確保
- ・孤立の防止
- ・日常の楽しみ、助け合いの創出

運行形態



支え合い
交通



課題解決の
アイデア出しから
実現まで！

運行主体：住民ボランティア
サポート：千葉市

週3日運行

平均利用者数：約550人/月

導入効果

- ・スーパーや区役所、駅等への**移動に活躍**
- ・街の人同士の**コミュニケーション**が増加
- ・住民ボランティアが運行ドライバーを担うことで社会参画を促進

和歌山県太地町

高齢者のコミュニケーション機会の創出

課題

- ・高齢者の外出促進

運行形態



自動
運転



自動走行により
狭い路地も安心！

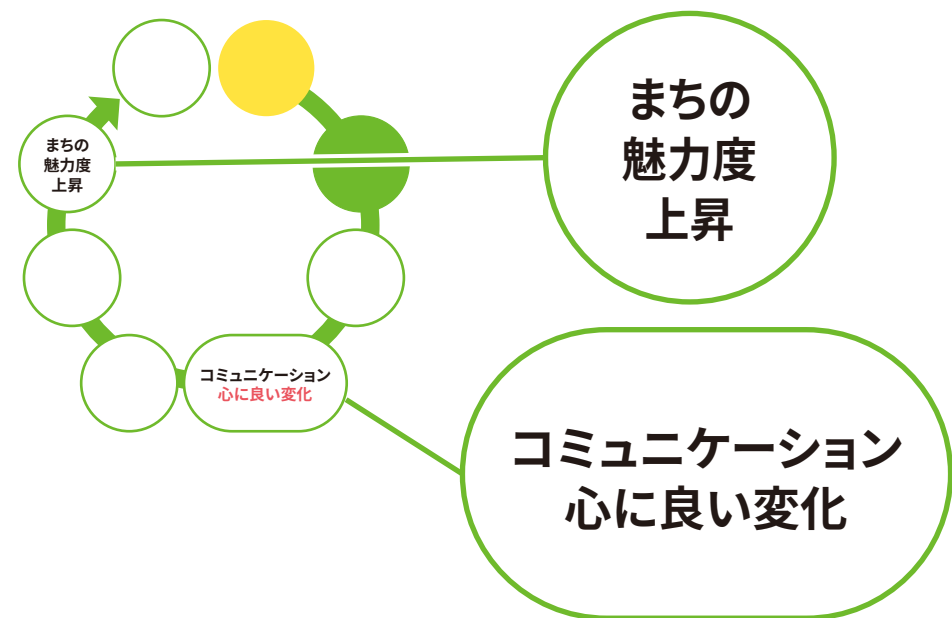
運行主体：太地町役場
ドライバー：会計年度任職職員

毎日運行

平均利用者数：約1300人/月

導入効果

- ・ドアtoドアで**移動**ができるようになり外出促進
- ・免許返納後も今まで通りの**外出**ができ、健康効果を実感
- ・近隣住民の**コミュニケーション**促進により**外出機会**増加



地域活性化の活用事例

地域住民の輪が広がる！

千葉県 千葉市 幕張地区

2地区の行き来がし易くなった！

若いお母さんもリピーターに！



ベイタウンとベイパーク2地区の融和を促進
ベイタウンに以前から住む住民と、ベイパークに住む若い住民との交流が生まれた。

奈良県 王寺町 美しヶ丘地区

夏休みは子供にも人気！

乗車中の会話が弾んでリピーターに！



地域住民の運営チームを中心としたコミュニティ醸成
走行中、側溝の上に倒れている人を発見！自宅まで送り届ける。

●グリス口利用によるウェルビーイング向上の簡易調査をサービス化予定 (2026年度より受注予定)

街の魅力度アップ！

大阪府 河内長野市 大師町・日東町



地元の中学生を中心にカート、及びルート上の階段をペイント！

小型で扱いやすい特長が、多世代交流や住民自らの街づくりに活かされている。

大阪府 河内長野市 南花台地区



第15回
地域再生大賞
「くらし共創エネルギー賞」
受賞

優れた活動として評価されました！

「クルクル」と愛称をつけ、住民主体で、予約制の有償運行と、定時定ルートの無料運行。お年寄りの外出、地域住民の触れ合い、子どもの見守りまで担う。

東京都 杉並区

区民による投票ベースにデザインを選定！

「荻窪を引き継いでいく」をコンセプトとした荻窪の地域ロゴマークをベースとしたデザインで、まち全体に一体感が生まれる。



●車両のラッピングをパッケージ化予定 (2025年末頃より受注予定)