資料　1

緑区高津戸町でのデマンド型交通社会実験の運行計画案について

目次

1. 事業者公募結果
2. デマンド型交通社会実験の運行計画案
3. 今後のスケジュール

1．事業者公募結果

令和4年11月17日　選考会実施

「緑区高津戸町地区デマンド型交通社会実験運行業務委託」

企画提案採点結果（合計点）

名称	合計
株式会社　鹿野西岬タクシー	486
A社	478

※表中の点数は、審査員7名の総合計：　100点×7名＝700点（満点）

2.デマンド型交通社会実験の運行計画案

運行計画案

項目	主な内容
①事業形態	一般乗用旅客自動車運送事業による乗合旅客運送
②運行概要	予約のあった停留所を運行する定時型の乗合タクシー
③利用対象者	事前に利用者登録を行っており、かつ1人で乗降可能な方 ※高津戸町内に住んでいる人に限定しない
④停留所、運行ルート	・ 停留所は高津戸町地区とあすみが丘市街地に設置。 ※あすみが丘市街地における施設間のみの乗降は不可とする。 ・ 停留所の掲示物の管理は運行事業者と地域住民と協働のうえ管理。
⑤運行日、便数、ダイヤ	・ 運行日　週2日(月曜日・金曜日)(※年末年始12月29日～1月3日は運休) ・ 便数　4便/日(午前1往復、午後1往復) ・ 運行ダイヤ　別途運行事業者と調整(施設滞在時間1～2時間程度を想定)
⑥運行車両、定員	・ タクシー(セダン型もしくはユニバーサルデザイン型)　利用者定員4名/台　最大2台(8名)
⑦運賃	大人500円/便　小学生以下250円/便　(例)大人往復利用500円×2便＝1,000円)
⑧回数券	250円×24枚綴り　5,000円
⑨障害者割引	運賃から5割引

2.デマンド型交通社会実験の運行計画案

項目	主な内容
⑩乗降方法・制限	・ 標示のある停留所で乗降 ・ 座席に余裕があっても予約なしの乗車は不可 ・ 予約した時間に所定の停留所に利用者が現れない場合はキャンセルとみなす。
⑪運行上の注意	道路上において利用者を乗降させる場合は、車両左側（歩道側）からの乗降を基本
⑫事前登録	利用者登録票に必要事項を記載し、運行事業者に郵送・FAX・電子メールで申請。
⑬予約受付	電話予約：乗車する1週間前から前日の17時まで （受付時間：月曜日～日曜日9時～17時まで）
⑭運行記録	日報を作成し市に毎月報告
⑮運行経費	人件費、燃料費、車両維持費、諸税など運行に関わる経費全般含む
⑯委託料	・ 基本輸送費：1便あたりの単価　×　運行便数 ・ 基本管理費：オペレーター等に要する1か月あたりの運行管理費
⑰個人情報の保護	運行事業者は、利用者から得た個人情報及び市から提供される利用者の情報などについて、業務の予約受付及び運行業務以外の目的に使用しない。
⑱その他	交通対策協議会等で協議された内容に対して適宜対応。

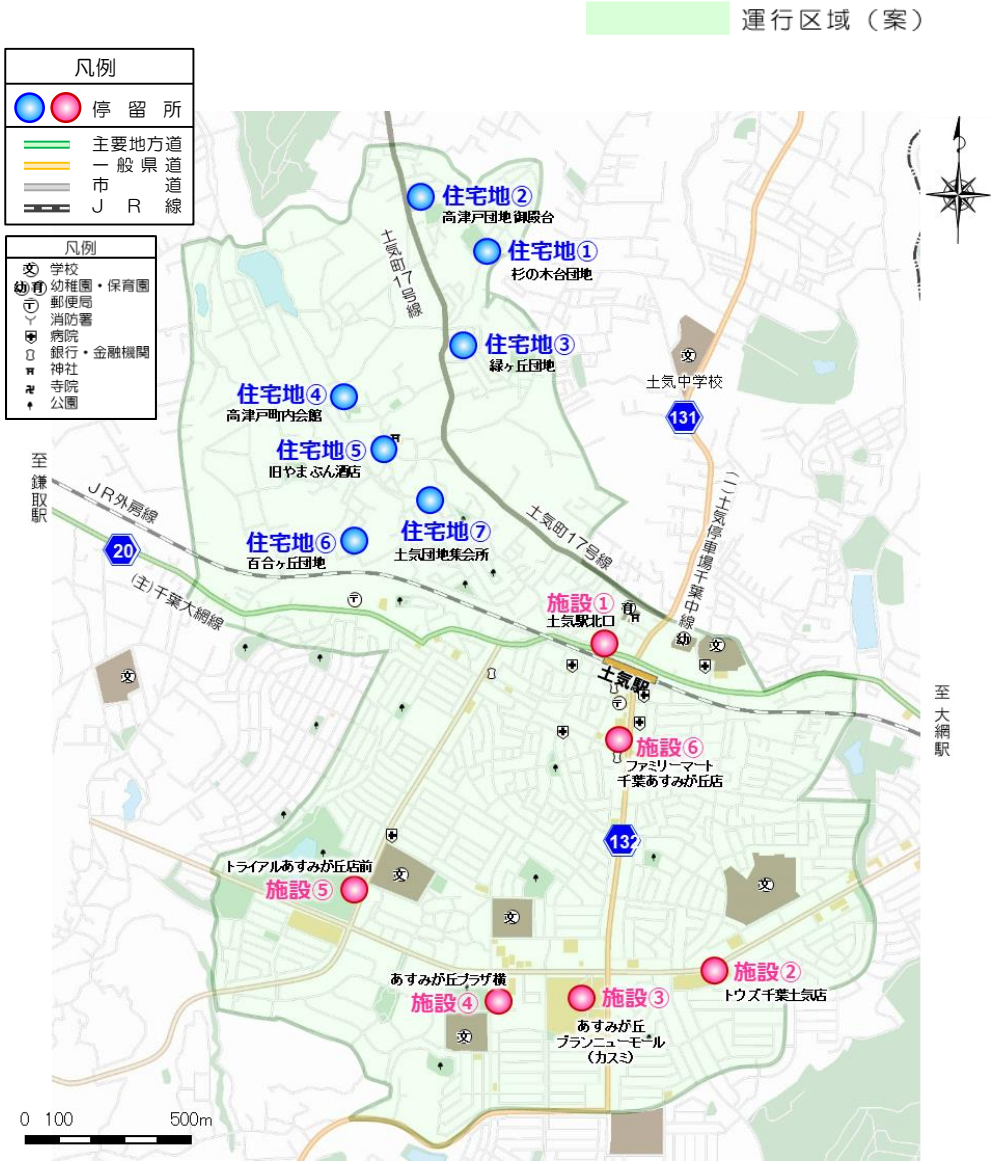
2.デマンド型交通社会実験の運行計画案

運行計画案＜概要＞

①運行形態　　：停留所を設定した定時型とし、
　　利用者からの事前予約に基づく区域運行
②走行する車両：タクシー
　　（セダン型もしくはユニバーサルデザイン型）
　　利用者定員4名/台　最大2台（8名）
③運行する日　：週2日（月・金）
④運行数　　：1日4便
　　（午前：行き1便・帰り1便、午後：行き1便・帰り1便）
⑤運行時間帯　：9時頃～16時頃
⑥利用方法　　：前日17時までに電話予約
　　予約には事前の利用者登録が必要
⑦運賃　　：大人500円/便、小学生以下250円/便
　　＊障害者割引　5割引
　　＊回数券（250円×24枚綴り　5,000円）
⑧その他：乗降は住宅地⇔施設、住宅地⇔住宅地に限ることとし、施設⇔施設での移動は不可とする。

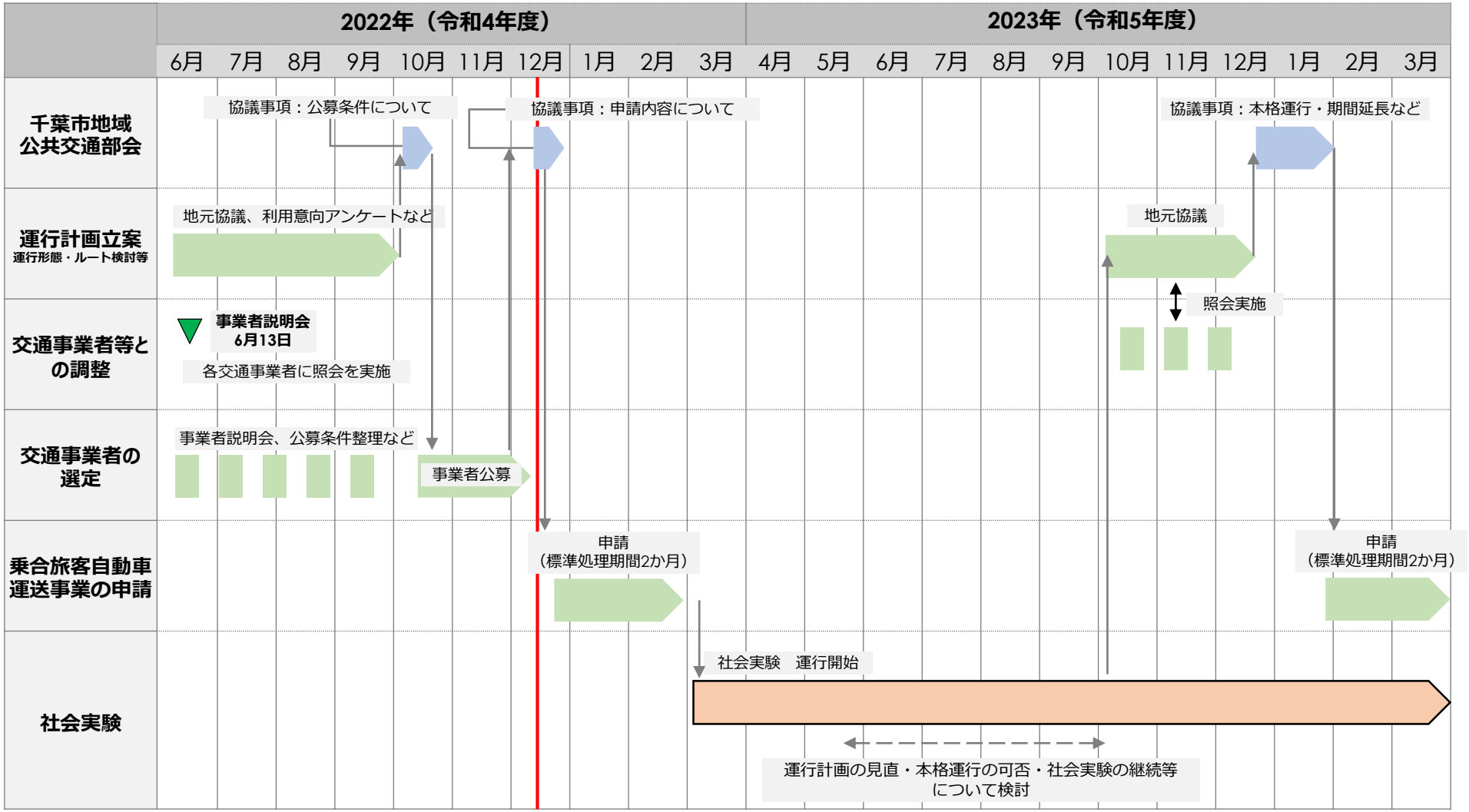
住宅地 ⇔ 施設
住宅地 ⇔ 住宅地
○利用可

施設 ⇔ 施設
×利用不可



3.今後のスケジュール

➢令和４年度末頃から令和５年度末頃までの運行を予定



※ 社会実験期間のモニタリング結果受け、エリアの拡大や本格運行への意向などを検討。